

ABSTRAK

Nama : Siti Rachmawati Khoirunnadhira Irawan
NIM : 20170301040
Program Studi : Kesehatan Masyarakat
Judul : Faktor-Faktor yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Roda Dua (*Safety Riding*) Pada Pekerja Bagian *Production Planning* di PT. Yuasa Battery Indonesia Tahun 2021

Perilaku Keselamatan Berkendara Roda Dua (*Safety Riding*) adalah perilaku seseorang dalam berkendara yang aman agar terhindar dari kecelakaan lalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku keselamatan berkendara roda dua (*safety riding*) pada pekerja bagian *production planning* di PT. Yuasa Battery Indonesia Tahun 2021. Jenis penelitian ini adalah kuantitatif dengan desain studi *Cross-sectional*. Populasi penelitian ini adalah 76 pekerja bagian *production planning* di PT. Yuasa Battery Indonesia. Sampel yang digunakan pada penelitian ini berjumlah 50 pekerja. Teknik sampel yang digunakan adalah *simple random sampling*. Pengumpulan data menggunakan data primer dan data sekunder yang diperoleh dari proses pengisian kuesioner dan data dari perusahaan terkait jumlah dan penyebab kecelakaan lalu lintas yang terjadi pada pekerja serta catatan terkait pelaksanaan *training safety riding*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa 28 pekerja (56%) bagian *production planning* berperilaku *unsafety riding*. Hasil penelitian uji *Chi-Square* menunjukkan ada hubungan antara usia ($p\text{-value} = 0,002$), pengetahuan ($p\text{-value} = 0,000$), sikap ($p\text{-value} = 0,000$), keterampilan berkendara ($p\text{-value} = 0,000$) dengan perilaku keselamatan berkendara roda dua (*safety riding*), dan tidak ada hubungan antara pendidikan ($p\text{-value} = 1,000$) dengan perilaku keselamatan berkendara roda dua (*safety riding*). Diharapkan bagi pihak perusahaan untuk dapat mengedukasi, menanamkan sikap *safety riding* kepada pekerja, menambah personil dalam meningkatkan program *safety riding*, dan melakukan pelatihan rutin terkait *safety riding*.

Kata Kunci : perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*), pengetahuan, sikap

ABSTRACT

Name : *Siti Rachmawati Khoirunnadhira Irawan*
NIM : *20170301040*
Study Programe : *Public Health*
Title : *Factors Related To Safety Riding Behavior in Production Planning Workers at PT. Yuasa Battery Indonesia in 2021*

Safety riding is a person's behavior in driving safely in order to avoid traffic accidents. This studi aims to determine the factors related to the safety behavior of tro-wheeled driving (safety riding) on workers in the production planning division at PT. Yuasa Battery Indonesia in 2021. This type pf research is quantitative with a cross-sectional study design. The population f this study were 76 workers in the production planning divicion at PT. Yuasa Battery Indonesia. The sample used in this study amounted to 50 workers. The sampling technique used is sample random sampling. Data collection uses primary and secondary data obtained from the process of filling out quetionnaires and data from companies regarding the number and causes of traffic accidents that occur to workers as well as record related to the implementation of safety riding training. The result shower that 28 workers (56%) in the production planning section behaved unsafely riding. The results of the Chi-Square test showed that there was a relationship between age (p -value = 0.002), knowledge (p -value = 0.000), attitude (p -value = 0.000), driving skills (p -value = 0.000) and safety driving behavior (safety riding), and there is no relationship between education (p -value = 1,000) with two-wheeled safety driving behavior (safety riding). It is recommended for the company to be able to educate, instill a safety riding attitude to workers, add personnel to improve safety riding programs, and conduct routine training related to safety riding.

Keywords : *safety riding, knowledge, attitude*