

## LAMPIRAN

### Lampiran 1 : Lembar Persetujuan Responden (*Informed Consent*)



**PRODI KESEHATAN MASYARAKAT  
FAKULTAS ILMU-ILMU KESEHATAN  
UNIVERSITAS ESA UNGGUL**

---

#### *INFORMED CONSENT*

#### **LEMBAR PERSETUJUAN MENJADI RESPONDEN**

Saya yang bernama Siti Rachmawati Khoirunnadhira Irawan adalah Mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul. Saat ini saya sedang melakukan penelitian tentang “Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Roda Dua (*Safety Riding*) Pada Pekerja Bagian *Production Planning* di PT. Yuasa Battery Indonesia Tahun 2021”.

Penelitian ini merupakan salah satu kegiatan dalam menyelesaikan tugas akhir di Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul. Untuk keperluan tersebut saya mohon kesediaan Bapak/Ibu untuk menjadi responden dalam penelitian. Keikutsertaan/partisipasi Bapak/Ibu dalam penelitian tanpa ada resiko apapun. Identitas pribadi maupun jawaban yang Bapak/Ibu berikan hanya akan digunakan untuk kepentingan penelitian ini, dan dijamin kerahasiaannya dan tidak disebarluaskan. Jika bapak/Ibu yang mendapat kesempatan ingin mengajukan pertanyaan mengenai segala sesuatu yang berhubungan dengan penelitian ini dapat menghubungi melalui nomor handphone 087710920228.

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : .....

Alamat : .....

No. Tlp/ Hp : .....

Dengan ini saya secara sukarela dan dengan penuh kesadaran serta tanpa keterpaksaan menyatakan bersedia ikut serta dalam penelitian. Dalam mengisi kuesioner sebagai responden membutuhkan waktu sekitar 10 menit untuk menjawab semua pertanyaan. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa tekanan dari pihak manapun.

Tangerang, ..... 2021.

Peneliti,

(Siti Rachmawati K.I)

Responden,

(.....)

## Lampiran 2 : Kuesioner Penelitian

### KUESIONER

#### I. Identitas Responden

1. Nama :
2. Umur :
3. Pendidikan Terakhir :
  - a. Tidak Sekolah
  - b. SD
  - c. SMP
  - d. SMA
  - e. D3/S1/S2

#### II. Perilaku Keselamatan Berkendara Roda Dua (*Safety Riding*)

Pilihlah salah satu jawaban berikut:

No.	Pertanyaan	Ya	Tidak
1.	Apakah anda selalu memeriksa/memanaskan mesin sepeda motor sebelum berkendara?		
2.	Apakah anda mengecek tekanan ban sepeda motor sebelum berkendara?		
3.	Apakah anda memeriksa kondisi bahan bakar sepeda motor sebelum berkendara?		
4.	Apakah anda selalu membawa STNK saat berkendara?		
5.	Apakah anda selalu membawa SIM C saat berkendara?		
6.	Apakah anda memeriksa fungsi klakson/bel sepedamotor sebelum berkendara?		
7.	Apakah anda menggunakan spion lengkap saat berkendara?		
8.	Apakah anda memeriksa fungsi lampu sein sepeda motor sebelum berkendara?		
9.	Apakah anda memeriksa kelengkapan surat (STNK/SIM) sebelum berkendara?		
10.	Apakah anda memakai Helm SNI saat berkendara?		
11.	Apakah anda memakai jaket saat berkendara?		
12.	Apakah anda memakai masker saat berkendara?		
13.	Apakah anda selalu menjaga jarak aman dengan pengendara lain?		

14.	Apakah anda menyalakan lampu utama saat berkendara disiang hari?		
15.	Apakah anda selalu menerobos lampu merah saat mengendarai sepeda motor?		

### III. Pengetahuan

Bacalah pertanyaan berikut lalu pilih salah satu jawaban yang paling benar dengan memberi tanda (X) :

1. Apa syarat utama seseorang diperbolehkan mengendarai sepeda motor?
  - a. Telah memiliki SIM C.
  - b. Telah menginjak 17 Tahun.
  - c. Telah mahir mengendarai sepeda motor.
2. Berapakah usia minimal untuk memiliki SIM C?
  - a. 15 Tahun.
  - b. 16 Tahun.
  - c. 17 Tahun.
3. Mengapa anda diharuskan menyalakan lampu kendaraan walaupun di siang hari?
  - a. Karena diatur oleh undang-undang.
  - b. Agar tetap dapat melihat jalan ketika cuaca tiba-tiba menjadi gelap.
  - c. Supaya kendaraan lebih terlihat oleh pengguna jalan lain.
4. Penggunaan handphone tidak diizinkan pada saat mengemudi kendaraan bermotor di jalan, kecuali?
  - a. Menerima panggilan telepon menggunakan alat bantu dengar (*handsfree*) atau penguat suara handphone (*loudspeaker*).
  - b. Menepikan kendaraan lalu berhenti.
  - c. Boleh menggunakan handphone asal berhati-hati.
5. Dalam mengemudikan kendaraan, apa yang harus anda lakukan saat mengalami kemacetan?
  - a. Berusaha mengambil jalan lain untuk menyalip kendaraan lain.
  - b. Tetap mengikuti jalur dan tidak menyelinap kendaraan lain.
  - c. Berputar arah untuk mencari jalur alternatif untuk menghindari

kemacetan

6. Bolehkah anda mengangkut lebih dari 1 orang diatas sepeda motor beroda2?
  - a. Boleh, asal yang dibawa teman-teman, adik, dan kakak sendiri.
  - b. Tidak boleh.
  - c. Boleh, selama kondisi sepeda motor lengkap dan baik.
7. Mengapa anda harus mengurangi kecepatan dalam hujan lebat?
  - a. Rem tidak bekerja baik seperti dalam kondisi terang dan kering.
  - b. Pandangan terganggu, sekalipun kaca spion dihapus.
  - c. Kendaraan mudah selip serta kedua akibat diatas.
8. Kondisi apa yang dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan pada saat kecepatan tertinggi?
  - a. Pada saat bagian jalan dimana pemandangannya terhalang.
  - b. Pada persimpangan jalan.
  - c. Pada tempat penyebrangan (*zebra cross*).
9. Pada bagian jalan mana kendaraan dengan kecepatan tinggi sering mengakibatkan kecelakaan?
  - a. Pada bagian jalan yang sedang diperbaiki.
  - b. Pada bagian jalan yang menyempit.
  - c. Tikungan.
10. Pada persimpangan anda harus?
  - a. Langsung jalan secepat mungkin.
  - b. Pilih lajur yang memungkinkan anda terlihat oleh pengguna jalan lain.
  - c. Nyalakan klakson anda lalu jalan secepat mungkin.

11. Bagaimana yang harus anda lakukan bila menghadapi rambu ini?



- a. Berhenti jika anda berjalan ke kiri.
- b. Anda harus memberikan isyarat dengan petunjuk arah bahwa anda membelok ke kiri.
- c. Berjalan terus ke arah kiri yang diwajibkan.

12. Apa arti rambu ini?



- a. Wajib berjalan disebelah kiri dari rambu ini.
- b. Satu-satunya arah yang boleh di tempuh ialah

ke kiri.

c. Dilarah berjalan lurus ke depan.

13. Apa arti rambu ini?



- a. Tidak mengizinkan untuk membelok ke kanan.
- b. Tikungan tajam ke kanan.
- c. Tempat membelok ke kanan.

14. Apa yang harus anda lakukan jika melihat rambu ini?



- a. Kecuali jalan sepi anda tidak diperkenankan melebihi kecepatan maksimum yang diizinkan 60 km per jam.
- b. Anda tidak diperbolehkan berjalan lebih lambat dari 60 km per jam.
- c. Anda tidak diperbolehkan melebihi kecepatan maksimum yang diizinkan 60 km per jam.

15. Apa yang dimaksud gambar rambu ini?



- a. Jalan berkelok-kelok.
- b. Penuh tikungan.
- c. Diperbolehkan untuk berkelok-kelok.

16. Apa yang dimaksud gambar rambu ini?



- a. Larangan berbalik arah
- b. Larangan masuk bagi kendaraan bermotor.
- c. Jawaban a dan b salah.

17. Apa yang dimaksud gambar rambu ini?



- a. Dilarang berhenti.
- b. Dilarang berbalik arah.
- c. Jawaban a dan b salah.

18. Apa manfaat dari undang-undang peraturan lalu lintas dan angkutan jalan?

- a. Agar polisi dapat menindak dan menilang pelanggar.
- b. Agar orang tahu aturan di jalan raya.

- c. Menghargai dan menjamin hak setiap pengguna jalan.
19. Apakah yang dimaksud dengan *safety riding*?
- a. Keamanan dan Keselamatan Berkendara.
  - b. Perilaku aman pengguna jalan.
  - c. Kondisi kendaraan.
20. Apakah yang termasuk Alat Pelindung Diri (APD) dalam berkendara?
- a. Helm, jaket, dan sepatu.
  - b. Motor, spion, dan rem.
  - c. Sepatu, rem, dan motor.

## V. Sikap

Isilah pertanyaan berikut ini sesuai dengan kondisi yang biasa anda lakukan ketika berkendara dan beri tanda Checklist (√) dikolom yang tersedia.

No	Pertanyaan	Jawaban				
		Sangat Setuju	Setuju	Kurang Setuju	Tidak Setuju	Sangat Tidak Setuju
1.	<i>Safety riding</i> dapat mencegah terjadinya kecelakaan					
2.	Saya melakukan <i>safety riding</i> meskipun tidak ada bahaya yang mengancam terjadinya kecelakaan					
3.	Saya hanya boleh membawa penumpang 1 orang dewasa saja					
4.	Demi keamanan, saya selalu membawa SIM C dan STNK saat berkendara					
5.	Ketika hendak membelok sebaiknya terlebih dahulu menyalakan lampu sein					
6.	Ketika jalanan sepi, saya harus tetap menepi untuk memegang dan					

	menerima telepon ketika berkendara					
7.	Ketika akan melakukan perjalanan dekat, saya tetap perlu melakukan pemeriksaan kendaraan					
8.	Jika akan berkendara walaupun dalam jarak dekat wajib memakai helm					
9.	Sebaiknya melakukan <i>service</i> rutin untuk mengetahui kondisi sepeda motor agar tetap aman					
10.	Setiap pengendara harus mematuhi hukum dan undang-undang yang berlaku					

#### IV. Keterampilan Berkendara

Pilih salah satu jawaban yang menurut Anda paling tepat, isi dengan memberi tanda X pada pilihan jawaban !

1. Bagaimana cara saya mendahului kendaraan lain?
  - a. Mendahului dari arah kiri dan tidak memberi aba-aba lampu sein dan klakson
  - b. Mendahului dari arah kanan dan memberikan aba-aba lampu sein dan klakson
2. Bagaimana teknik mengerem yang biasa saya lakukan?
  - a. Menggunakan rem depan saja/ menggunakan rem belakang saja
  - b. Menggunakan rem depan dan belakang secara bersamaan
3. Bagaimana cara saya ketika ingin berbelok atau berbalik arah saat mengendarai sepeda motor?
  - a. Mengamati situasi lalu lintas di depan, samping dan belakang kendaraan dan memberikan isyarat dengan lampu sein atau isyarat lengannya
  - b. Memberi aba-aba dan mengamati lalu lintas disekitar dengan



kecepatan yang sama

4. Pada persimpangan, apa yang harus saya lakukan?
  - a. Mengurangi kecepatan dan membunyikan klakson
  - b. Melaju dengan kecepatan yang sama dan membunyikan klakson
5. Pada saat berada di lampu merah yang tidak terdapat polisi bertugas apa yang saya lakukan?
  - a. Menunggu hingga lampu hijau dan melanjutkan perjalanan
  - b. Menerabas lampu merah dan melaju dengan kecepatan tinggi

### Lampiran 3 Output SPSS

#### Uji Validitas

##### 1. Variabel Perilaku

Item-Total Statistics				
	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Apakah anda selalu memeriksa/memanaskan mesin sepeda motor sebelum berkendara?	6,33	24,471	,760	,919
Apakah anda mengecek tekanan ban sepeda motor sebelum berkendara?	6,50	24,853	,694	,921
Apakah anda memeriksa kondisi bahan bakar sepeda motor sebelum berkendara?	6,50	24,265	,821	,918
Apakah anda selalu membawa STNK saat berkendara?	6,50	25,441	,570	,925
Apakah anda selalu membawa SIM C saat berkendara?	6,50	24,265	,821	,918
Apakah anda memeriksa fungsi klakson/bel sepeda motor sebelum berkendara?	6,44	25,438	,558	,925
Apakah anda menggunakan spion lengkap saat berkendara?	6,28	25,507	,556	,925
Apakah anda memeriksa fungsi lampu sein sepeda motor sebelum berkendara?	6,44	25,320	,582	,925
Apakah anda memeriksa kelengkapan surat (STNK/SIM) sebelum berkendara?	6,56	25,908	,492	,927
Apakah anda memakai Helm SNI saat berkendara?	6,33	24,471	,760	,919
Apakah anda memakai jaket saat berkendara?	6,39	24,252	,801	,918

Apakah anda memakai masker saat berkendara?	6,33	25,529	,539	,926
Apakah anda selalu menjaga jarak aman dengan pengendara lain?	6,39	24,840	,677	,922
Apakah anda menyalakan lampu utama saat berkendara disiang hari?	6,44	24,850	,680	,922
Apakah anda selalu menerobos lampu merah saat mengendarai sepeda motor?	6,50	25,912	,472	,928

## 2. Variabel Pengetahuan

Item-Total Statistics				
	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Apa syarat utama seseorang diperbolehkan mengendarai sepeda motor?	7,61	65,663	,858	,978
Berapakah usia minimal untuk memiliki SIM C?	7,56	64,732	,949	,978
Mengapa anda diharuskan menyalakan lampu kendaraan walaupun di siang hari?	7,56	65,438	,857	,978
Penggunaan handphone tidak diizinkan pada saat mengemudi kendaraan bermotor di jalan, kecuali?	7,56	65,673	,826	,979
Dalam mengemudikan kendaraan, apa yang harus anda lakukan saat mengalami kemacetan?	7,56	65,320	,872	,978
Bolehkah anda mengangkut lebih dari 1 orang diatas sepeda motor beroda 2?	7,50	66,971	,647	,980

Mengapa anda harus mengurangi kecepatan dalam hujan lebat?	7,56	65,673	,826	,979
Kondisi apa yang dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan pada saat kecepatan tertinggi?	7,56	64,732	,949	,978
Pada bagian jalan mana kendaraan dengan kecepatan tinggi sering mengakibatkan kecelakaan?	7,50	64,500	,960	,978
Pada persimpangan anda harus?	7,44	64,967	,894	,978
Bagaimana yang harus anda lakukan bila menghadapi rambu ini?	7,56	66,379	,736	,980
Apa arti rambu ini?	7,50	64,500	,960	,978
Apa arti rambu ini?	7,61	67,193	,656	,980
Apa yang harus anda lakukan jika melihat rambu ini?	7,50	65,559	,824	,979
Apa yang dimaksud gambar rambu ini?	7,50	64,500	,960	,978
Apa yang dimaksud gambar rambu ini?	7,56	65,320	,872	,978
Apa yang dimaksud gambar rambu ini?	7,61	66,016	,811	,979
Apa manfaat dari undang-undang peraturan lalu lintas dan angkutan jalan?	7,56	68,026	,528	,981
Apakah yang dimaksud dengan safety riding?	7,56	65,791	,811	,979
Apakah yang termasuk Alat Pelindung Diri (APD) dalam berkendara?	7,61	65,663	,858	,978

### 3. Variabel Sikap

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Safety riding dapat mencegah terjadinya kecelakaan	23,06	78,644	,683	,908
Saya melakukan safety riding meskipun tidak ada bahaya yang mengancam terjadinya kecelakaan	23,06	76,173	,770	,903
Saya hanya boleh membawa penumpang 1 orang dewasa saja	23,17	78,265	,697	,907
Demi keamanan, saya selalu membawa SIM C dan STNK saat berkendara	23,06	80,526	,596	,913
Ketika hendak membelok sebaiknya terlebih dahulu menyalakan lampu sein	23,17	85,206	,502	,917
Ketika jalanan sepi, saya harus tetap menepi untuk memegang dan menerima telepon ketika berkendara	23,11	80,222	,634	,911
Ketika akan melakukan perjalanan dekat, saya tetap perlu melakukan pemeriksaan kendaraan	23,33	78,824	,739	,905
Jika akan berkendara walaupun dalam jarak dekat wajib memakai helm	22,94	75,703	,773	,902
Sebaiknya melakukan service rutin untuk mengetahui kondisi sepeda motor agar tetap aman	23,11	77,752	,722	,906
Setiap pengendara harus mematuhi hukum dan undang-undang yang berlaku	23,00	78,353	,763	,903

#### 4. Variabel Keterampilan Berkendara

Item-Total Statistics				
	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Bagaimana cara saya mendahului kendaraan lain	1.67	2.471	.696	.787
Bagaimana teknik mengerem yang biasa saya lakukan	1.56	2.379	.741	.773
Bagaimana cara saya ketika ingin berbelok atau berbalik arah saat mengendarai sepeda motor	1.67	2.588	.607	.811
Pada persimpangan, apa yang harus saya lakukan	1.72	2.683	.568	.822
Pada saat berada di lampu merah yang tidak terdapat polisi bertugas apa yang saya lakukan	1.61	2.605	.578	.820

#### Uji Normalitas

##### 1. Variabel Perilaku *Safety Riding*

Descriptives			
		Statistic	Std. Error
Total	Mean	7,92	,713
	95% Confidence Interval for Mean		
	Lower Bound	6,49	
	Upper Bound	9,35	
	5% Trimmed Mean	7,84	
	Median	5,50	
	Variance	25,422	
	Std. Deviation	5,042	
	Minimum	1	
	Maximum	15	
	Range	14	
	Interquartile Range	10	
	Skewness	,354	,337

**Descriptives**

		Statistic	Std. Error
Total	Mean	7,92	,713
	95% Confidence Interval for Mean		
	Lower Bound	6,49	
	Upper Bound	9,35	
	5% Trimmed Mean	7,84	
	Median	5,50	
	Variance	25,422	
	Std. Deviation	5,042	
	Minimum	1	
	Maximum	15	
	Range	14	
	Interquartile Range	10	
	Skewness	,354	,337
	Kurtosis	-1,642	,662

**Tests of Normality**

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Total	,219	50	,000	,812	50	,000

a. Lilliefors Significance Correction

**2. Variabel Pengetahuan**

**Descriptives**

		Statistic	Std. Error
Total	Mean	11,14	,919
	95% Confidence Interval for Mean		
	Lower Bound	9,29	
	Upper Bound	12,99	
	5% Trimmed Mean	11,03	
	Median	7,50	
	Variance	42,245	
	Std. Deviation	6,500	
	Minimum	4	
	Maximum	20	
	Range	16	
	Interquartile Range	13	
	Skewness	,249	,337

### Descriptives

		Statistic	Std. Error
Total	Mean	11,14	,919
	95% Confidence Interval for Mean		
	Lower Bound	9,29	
	Upper Bound	12,99	
	5% Trimmed Mean	11,03	
	Median	7,50	
	Variance	42,245	
	Std. Deviation	6,500	
	Minimum	4	
	Maximum	20	
	Range	16	
	Interquartile Range	13	
	Skewness	,249	,337
	Kurtosis	-1,762	,662

### Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Total	,285	50	,000	,770	50	,000

a. Lilliefors Significance Correction

### 3. Variabel Sikap

#### Descriptives

		Statistic	Std. Error
Total	Mean	27,64	1,289
	95% Confidence Interval for Mean		
	Lower Bound	25,05	
	Upper Bound	30,23	
	5% Trimmed Mean	27,43	
	Median	29,00	
	Variance	83,092	
	Std. Deviation	9,115	
	Minimum	15	
	Maximum	46	
	Range	31	
	Interquartile Range	19	
	Skewness	-,030	,337



### Descriptives

		Statistic	Std. Error
Total	Mean	27,64	1,289
	95% Confidence Interval for Mean		
	Lower Bound	25,05	
	Upper Bound	30,23	
	5% Trimmed Mean	27,43	
	Median	29,00	
	Variance	83,092	
	Std. Deviation	9,115	
	Minimum	15	
	Maximum	46	
	Range	31	
	Interquartile Range	19	
	Skewness	-,030	,337
	Kurtosis	-1,181	,662

### Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Total	,199	50	,000	,895	50	,000

a. Lilliefors Significance Correction

## 4. Variabel Keterampilan Berkendara

### Descriptives

		Statistic	Std. Error
Total	Mean	3,0000	,23387
	95% Confidence Interval for Mean		
	Lower Bound	2,5300	
	Upper Bound	3,4700	
	5% Trimmed Mean	3,0000	
	Median	2,0000	
	Variance	2,735	
	Std. Deviation	1,65369	
	Minimum	1,00	
	Maximum	5,00	
	Range	4,00	
	Interquartile Range	3,25	
	Skewness	,141	,337

### Descriptives

		Statistic	Std. Error
Total	Mean	3,0000	,23387
	95% Confidence Interval for Mean		
	Lower Bound	2,5300	
	Upper Bound	3,4700	
	5% Trimmed Mean	3,0000	
	Median	2,0000	
	Variance	2,735	
	Std. Deviation	1,65369	
	Minimum	1,00	
	Maximum	5,00	
	Range	4,00	
	Interquartile Range	3,25	
	Skewness	,141	,337
	Kurtosis	-1,706	,662

### Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Total	,247	50	,000	,803	50	,000

a. Lilliefors Significance Correction

## Hasil Uji Univariat

### 1. Variabel Usia

#### Usia

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Usia Remaja	29	58,0	58,0	58,0
	Usia Dewasa	21	42,0	42,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

### 2. Variabel Pendidikan

#### Pendidikan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Pendidikan Rendah	5	10,0	10,0	10,0
	Pendidikan Tinggi	45	90,0	90,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

### 3. Variabel Perilaku Safety Riding

Perilaku Safety Riding					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Berperilaku Safety Riding	28	56,0	56,0	56,0
	Berperilaku Safety Riding	22	44,0	44,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

### 4. Variabel Pengetahuan

Pengetahuan					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Pengetahuan Buruk	26	52,0	52,0	52,0
	Pengetahuan Baik	24	48,0	48,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

### 5. Variabel Sikap

Sikap					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sikap Buruk	31	62,0	62,0	62,0
	Sikap Baik	19	38,0	38,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

### 6. Variabel Keterampilan Berkendara

Keterampilan Berkendara					
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	27	54,0	54,0	54,0
	1	23	46,0	46,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

## Hasil Uji Bivariat

### 1. Usia

Usia \* Perilaku Safety Riding Crosstabulation

			PerilakuSafetyRiding		Total
			Tidak Berperilaku Safety Riding	Berperilaku Safety Riding	
Usia	Usia Remaja	Count	22	7	29
		Expected Count	16,2	12,8	29,0
		% within Usia	75,9%	24,1%	100,0%
		% within PerilakuSafetyRiding	78,6%	31,8%	58,0%
		% of Total	44,0%	14,0%	58,0%
Usia Dewasa	Usia Dewasa	Count	6	15	21
		Expected Count	11,8	9,2	21,0
		% within Usia	28,6%	71,4%	100,0%
		% within PerilakuSafetyRiding	21,4%	68,2%	42,0%
		% of Total	12,0%	30,0%	42,0%
Total	Total	Count	28	22	50
		Expected Count	28,0	22,0	50,0
		% within Usia	56,0%	44,0%	100,0%
		% within PerilakuSafetyRiding	100,0%	100,0%	100,0%
		% of Total	56,0%	44,0%	100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	11,055 <sup>a</sup>	1	,001		
Continuity Correction <sup>b</sup>	9,219	1	,002		
Likelihood Ratio	11,411	1	,001		
Fisher's Exact Test				,001	,001
Linear-by-Linear Association	10,834	1	,001		
N of Valid Cases	50				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 9.24.

b. Computed only for a 2x2 table

### Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Usia (Usia Remaja / Usia Dewasa)	7,857	2,201	28,053
For cohort	2,655	1,310	5,383
PerilakuSafetyRiding = Tidak Berperilaku Safety Riding			
For cohort	,338	,168	,680
PerilakuSafetyRiding = Berperilaku Safety Riding			
N of Valid Cases	50		

## 2. Pendidikan

### Pendidikan \* PerilakuSafetyRiding Crosstabulation

			PerilakuSafetyRiding		Total
			Tidak Berperilaku Safety Riding	Berperilaku Safety Riding	
Pendidikan	Pendidikan Rendah	Count	3	2	5
		Expected Count	2,8	2,2	5,0
		% within Pendidikan	60,0%	40,0%	100,0%
		% within PerilakuSafetyRiding	10,7%	9,1%	10,0%
		% of Total	6,0%	4,0%	10,0%
Pendidikan Tinggi	Pendidikan Tinggi	Count	25	20	45
		Expected Count	25,2	19,8	45,0
		% within Pendidikan	55,6%	44,4%	100,0%
		% within PerilakuSafetyRiding	89,3%	90,9%	90,0%
		% of Total	50,0%	40,0%	90,0%
Total	Total	Count	28	22	50
		Expected Count	28,0	22,0	50,0
		% within Pendidikan	56,0%	44,0%	100,0%
		% within PerilakuSafetyRiding	100,0%	100,0%	100,0%

**Pendidikan \* PerilakuSafetyRiding Crosstabulation**

			PerilakuSafetyRiding		Total
			Tidak Berperilaku Safety Riding	Berperilaku Safety Riding	
Pendidikan	Pendidikan Rendah	Count	3	2	5
		Expected Count	2,8	2,2	5,0
		% within Pendidikan	60,0%	40,0%	100,0%
	Pendidikan Tinggi	Count	25	20	45
		Expected Count	25,2	19,8	45,0
		% within Pendidikan	55,6%	44,4%	100,0%
		% within PerilakuSafetyRiding	10,7%	9,1%	10,0%
		% of Total	6,0%	4,0%	10,0%
Total	Count		28	22	50
	Expected Count		28,0	22,0	50,0
	% within Pendidikan		56,0%	44,0%	100,0%
	% within PerilakuSafetyRiding		100,0%	100,0%	100,0%
	% of Total		56,0%	44,0%	100,0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	,036 <sup>a</sup>	1	,849		
Continuity Correction <sup>b</sup>	,000	1	1,000		
Likelihood Ratio	,036	1	,849		
Fisher's Exact Test				1,000	,616
Linear-by-Linear Association	,035	1	,851		
N of Valid Cases	50				

a. 2 cells (50.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 2.20.

b. Computed only for a 2x2 table

**Risk Estimate**

	Value	95% Confidence Interval

		Lower	Upper
Odds Ratio for Pendidikan (Pendidikan Rendah / Pendidikan Tinggi)	1,200	,182	7,890
For cohort	1,080	,504	2,314
PerilakuSafetyRiding = Tidak Berperilaku Safety Riding			
For cohort	,900	,293	2,764
PerilakuSafetyRiding = Berperilaku Safety Riding			
N of Valid Cases	50		

### Stratifikasi

#### Pendidikan \* PerilakuSafetyRiding \* Pengetahuan Crosstabulation

Pengetahuan				PerilakuSafetyRiding		Total
				Tidak Berperilaku Safety Riding	Berperilaku Safety Riding	
Pengetahuan Buruk	Pendidikan Rendah	Count	2	0	2	
		Expected Count	1,8	,2	2,0	
		% within Pendidikan	100,0%	,0%	100,0%	
		% within PerilakuSafetyRiding	9,1%	,0%	8,0%	
	Pendidikan Tinggi	Count	20	3	23	
		Expected Count	20,2	2,8	23,0	
		% within Pendidikan	87,0%	13,0%	100,0%	
		% within PerilakuSafetyRiding	90,9%	100,0%	92,0%	
Total		Count	22	3	25	
		Expected Count	22,0	3,0	25,0	
		% within Pendidikan	88,0%	12,0%	100,0%	
		% within PerilakuSafetyRiding	100,0%	100,0%	100,0%	
Pengetahuan Baik	Pendidikan Rendah	Count	0	3	3	
		Expected Count	,7	2,3	3,0	
		% within Pendidikan	,0%	100,0%	100,0%	

	% within PerilakuSafetyRiding	,0%	15,8%	12,0%
Pendidikan Tinggi	Count	6	16	22
	Expected Count	5,3	16,7	22,0
	% within Pendidikan	27,3%	72,7%	100,0%
	% within PerilakuSafetyRiding	100,0%	84,2%	88,0%
	Total	Count	6	19
	Expected Count	6,0	19,0	25,0
	% within Pendidikan	24,0%	76,0%	100,0%
	% within PerilakuSafetyRiding	100,0%	100,0%	100,0%

### 3. Pengetahuan

Pengetahuan \* PerilakuSafetyRiding Crosstabulation

			PerilakuSafetyRiding		Total
			Tidak Berperilaku Safety Riding	Berperilaku Safety Riding	
Pengetahuan Buruk	Count	23	3	26	
	Expected Count	14,6	11,4	26,0	
	% within Pengetahuan	88,5%	11,5%	100,0%	
	% within PerilakuSafetyRiding	82,1%	13,6%	52,0%	
	% of Total	46,0%	6,0%	52,0%	
	Total	28	6	34	
Pengetahuan Baik	Count	5	19	24	
	Expected Count	13,4	10,6	24,0	
	% within Pengetahuan	20,8%	79,2%	100,0%	
	% within PerilakuSafetyRiding	17,9%	86,4%	48,0%	
	% of Total	10,0%	38,0%	48,0%	
	Total	5	19	24	
<b>Total</b>	<b>Count</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>50</b>	



Expected Count	28,0	22,0	50,0
% within Pengetahuan	56,0%	44,0%	100,0%
% within PerilakuSafetyRiding	100,0%	100,0%	100,0%
% of Total	56,0%	44,0%	100,0%

#### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	23,165 <sup>a</sup>	1	,000		
Continuity Correction <sup>b</sup>	20,502	1	,000		
Likelihood Ratio	25,433	1	,000		
Fisher's Exact Test				,000	,000
Linear-by-Linear Association	22,702	1	,000		
N of Valid Cases	50				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 10.56.

b. Computed only for a 2x2 table

#### Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Pengetahuan (Pengetahuan Buruk / Pengetahuan Baik)	29,133	6,153	137,947
For cohort PerilakuSafetyRiding = Tidak Berperilaku Safety Riding	4,246	1,923	9,376
For cohort PerilakuSafetyRiding = Berperilaku Safety Riding	,146	,049	,431
N of Valid Cases	50		

#### 4. Sikap

##### Sikap \* PerilakuSafetyRiding Crosstabulation

	PerilakuSafetyRiding	Total
--	----------------------	-------

			Tidak Berperilaku Safety Riding	Berperilaku Safety Riding	
Sikap	Sikap Buruk	Count	25	6	31
		Expected Count	17,4	13,6	31,0
		% within Sikap	80,6%	19,4%	100,0%
		% within PerilakuSafetyRiding	89,3%	27,3%	62,0%
		% of Total	50,0%	12,0%	62,0%
		Sikap Baik	Count	3	16
Expected Count	10,6	8,4	19,0		
% within Sikap	15,8%	84,2%	100,0%		
% within PerilakuSafetyRiding	10,7%	72,7%	38,0%		
% of Total	6,0%	32,0%	38,0%		
Total	Count	28	22	50	
	Expected Count	28,0	22,0	50,0	
	% within Sikap	56,0%	44,0%	100,0%	
	% within PerilakuSafetyRiding	100,0%	100,0%	100,0%	
	% of Total	56,0%	44,0%	100,0%	

#### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	20,109 <sup>a</sup>	1	,000		
Continuity Correction <sup>b</sup>	17,563	1	,000		
Likelihood Ratio	21,557	1	,000		
Fisher's Exact Test				,000	,000
Linear-by-Linear Association	19,707	1	,000		
N of Valid Cases	50				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 8.36.

b. Computed only for a 2x2 table

#### Risk Estimate

Value	95% Confidence Interval	
	Lower	Upper

Odds Ratio for Sikap (Sikap Buruk / Sikap Baik)	22,222	4,854	101,741
For cohort	5,108	1,783	14,634
PerilakuSafetyRiding = Tidak Berperilaku Safety Riding			
For cohort	,230	,109	,484
PerilakuSafetyRiding = Berperilaku Safety Riding			
N of Valid Cases	50		

## 5. Keterampilan Berkendara

KeterampilanBerkendara \* PerilakuSafetyRiding Crosstabulation

			PerilakuSafetyRiding		Total
			Tidak Berperilaku Safety Riding	Berperilaku Safety Riding	
Keterampilan Berkendara	Keterampilan Buruk	Count	23	4	27
		Expected Count	15,1	11,9	27,0
		% within KeterampilanBerkendara	85,2%	14,8%	100,0%
	Keterampilan Baik	% within PerilakuSafetyRiding	82,1%	18,2%	54,0%
		% of Total	46,0%	8,0%	54,0%
		Count	5	18	23
		Expected Count	12,9	10,1	23,0
% within KeterampilanBerkendara	21,7%	78,3%	100,0%		
% within PerilakuSafetyRiding	17,9%	81,8%	46,0%		
% of Total	10,0%	36,0%	46,0%		
Total	Count	28	22	50	
	Expected Count	28,0	22,0	50,0	

% within Keterampilan Berken- dara	56,0%	44,0%	100,0%
% within Perilaku Safety Riding	100,0%	100,0%	100,0%
% of Total	56,0%	44,0%	100,0%

#### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2- sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1- sided)
Pearson Chi-Square	20,290 <sup>a</sup>	1	,000		
Continuity Correction <sup>b</sup>	17,797	1	,000		
Likelihood Ratio	21,856	1	,000		
Fisher's Exact Test				,000	,000
Linear-by-Linear Association	19,885	1	,000		
N of Valid Cases	50				

- a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 10.12.  
b. Computed only for a 2x2 table

#### Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Keterampilan Berkendara (Keterampilan Buruk / Keterampilan Baik)	20,700	4,845	88,447
For cohort Perilaku Safety Riding = Tidak Berperilaku Safety Riding	3,919	1,776	8,645
For cohort Perilaku Safety Riding = Berperilaku Safety Riding	,189	,075	,480
N of Valid Cases	50		

## Lampiran 4 Surat Keterangan Lolos Kaji Etik



DEWAN PENEGAKAN KODE ETIK UNIVERSITAS ESA  
UNGGUL KOMISI ETIK PENELITIAN  
Jl. Arjuna Utara No.9 Kebon Jeruk Jakarta Barat 11510  
Telp. 021-5674223 email: dpke@esaunggul.ac.id

Nomor : 0922-01.028 /DPKE-KEP/FINAL-EA/UEU/2022

### **KETERANGAN LOLOS KAJI ETIK** **ETHICAL APPROVAL**

Komisi Etik Penelitian Universitas Esa Unggul dalam upaya melindungi hak asasi dan kesejahteraan subyek penelitian kesehatan, telah mengkaji dengan teliti protokol berjudul:

#### **FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA RODA DUA (SAFETY RIDING) PADA PEKERJA BAGIAN PRODUCTION PLANNING DI PT. YUASA BATTERY INDONESIA TAHUN 2021**

Peneliti Utama : Siti Rachmawati Khoirunnadhira Irawan  
Pembimbing : Eka Cempaka Putri, SKM., M.KKK  
Nama Institusi : Universitas Esa Unggul

dan telah menyetujui protokol tersebut di atas.

Jakarta, 4 Januari 2022

Plt. Ketua

  
Dr. CSP Wekadigunawan, DVM, MPH, PhD

- \* *Ethical approval* berlaku satu tahun dari tanggal persetujuan.
- \*\* Peneliti berkewajiban
1. Menjaga kerahasiaan identitas subyek penelitian
  2. Memberitahukan status penelitian apabila:
    - a. Setelah masa berlakunya keterangan lolos kaji etik, penelitian masih belum selesai, dalam hal ini *ethical approval* harus diperpanjang
    - b. Penelitian berhenti di tengah jalan
  3. Melaporkan kejadian serius yang tidak diinginkan (*serious adverse events*).
  4. Peneliti tidak boleh melakukan tindakan apapun pada subyek sebelum penelitian lolos kaji etik dan *informed consent*.

## Lampiran 5 Surat Keterangan Penelitian dari Tempat Penelitian



### PT. YUASA BATTERY INDONESIA

Jl. MH. Thamrin, No. 1, Kebon Nanas, Pinang, Tangerang 15143

Phone : (021) 55757205 (Hunting) Fax : (021) 55757193 - 55754831

email: yuasanel@yuasabattery.co.id Homepage: <http://www.yuasabattery.co.id>

ISO 9001  
ISO 14001  
BUREAU VERITAS  
Certification



Tangerang, 14 Oktober 2021

Nomor : 92/KET/HRD/X/2021

Lamp :-

Hal : Surat Balasan Penelitian Skripsi/ TA.

Kepada Yth :  
**Dekan Fakultas Ilmu Ilmu,  
Kesehatan.**

**Universitas Esa Unggul**

Di

Tempat.

Dengan hormat,



Menindaklanjuti surat dari **Universitas Esa Unggul** perihal Penelitian Skripsi/ Tugas Akhir dan permintaan data di PT. Yuasa Battery Indonesia, Maka dengan ini kami sampaikan bahwa :

1. Nama : Siti Rachmawati Khoirunnadhira Irawan  
NIM : 20170301040  
Program Studi : Kesehatan Masyarakat  
Fakultas : Ilmu – Ilmu Kesehatan

Kami **tidak berkeberatan** dan **menerima** untuk melaksanakan Penelitian Skripsi/ Tugas Akhir dan permintaan data di tempat kami mulai dari **bulan Maret s.d September 2021**.

Demikian kami sampaikan, atas kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

Hormat Kami,  
PT. YUASA BATTERY INDONESIA

  
  
Iman Suciyoatno, S.H.  
Ka. Sie. HRD.

Lampiran 5 Dokumentasi

