

## LAMPIRAN

**Lampiran 1 : Tabel Keaslian Penelitian**

No	Nama	Judul Penelitian	Tujuan Penelitian	Morfologi Penelitian	Variabel	Lokasi Penelitian	Jurnal
1.	Muhyiddin, dan Hanan Nugroho	A Year of Covid-19: A Long Road to Recovery and Acceleration of Indonesia's Development	Identifikasi kebijakan dan perencanaan pembangunan di Indonesia selama masa pandemi	Analisis kebijakan pemberlakuan PSBB dan PPKM di Indonesia	<p>Pemberlakuan PSBB :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pembatasan aktivitas</li> <li>2. Pembatasan fasilitas umum</li> <li>3. Pembatasan moda transportasi</li> </ol> <p>Pemberlakuan PPKM:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pembatasan aktivitas (pengecekan per-dua minggu)</li> <li>2. Pembatasan fasilitas umum (pengecekan per-dua minggu)</li> <li>3. Pembatasan moda transportasi (pengecekan per-dua minggu)</li> </ol>	Negara Indonesia	The Indonesian Journal of Development Planning Volume V No. 1 April 2021. BAPPENAS

No	Nama	Judul Penelitian	Tujuan Penelitian	Morfologi Penelitian	Variabel	Lokasi Penelitian	Jurnal
2.	Hanan Annisa	Strategi Bus Kota Damri Bandung Dalam Menghadapi Perubahan Pola Pergerakan Penumpang Selama Pandemi	Analisis strategi mempertahankan Bus Damri selama masa pandemi dengan meningkatkan layanan keselamatan, kenyamanan dan keandalan dengan memaksimalkan protokol kesehatan dan memberlakukan pembayaran non tunai	Analisis deskriptif dan regresi logit biner	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keselamatan</li> <li>• Kenyamanan</li> <li>• Keandalan</li> <li>• Waktu Tempuh</li> <li>• Biaya/Tarif</li> </ul>	Kota Bandung	Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota 1 SAPPK No.1
3.	Amelia Dertta Irijayanti_, Dyah Wulan Sari dan Ismatulloh Rosida	Mode Choice Behavior of Commuters' Worker: A Case Study of Jabodetabek	Identifikasi faktor-faktor yang memengaruhi pekerja komuter untuk memilih moda transportasi untuk bekerja dan	Analisis Deskriptif Kuantitatif	<p>Sosio-ekonomi dan demografi :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Umur</li> <li>• Jenis kelamin</li> <li>• Status perkawinan</li> <li>• Pendidikan</li> </ul>	Jabodetabek	<p>Jurnal Ekonomi dan Pembangunan Indonesia</p> <p>Vol. 21 No. 2 Juli 2021: 125–147</p> <p>p-ISSN 1411-5212; e-ISSN 2406-9280</p>

No	Nama	Judul Penelitian	Tujuan Penelitian	Morfologi Penelitian	Variabel	Lokasi Penelitian	Jurnal
			efek marginal.		<ul style="list-style-type: none"> <li>•Buruh/Karyawan</li> <li>•Wiraswasta</li> <li>•Pendapatan</li> </ul> Karakteritik Perjalanan: <ul style="list-style-type: none"> <li>•Moda yang digunakan</li> <li>•Hari kerja</li> <li>•Biaya perjalanan</li> <li>•Jarak</li> <li>•Lama perjalanan</li> <li>•Berangkat pada jam sibuk</li> </ul> Kualitas Transportasi: <ul style="list-style-type: none"> <li>•Kecepatan</li> <li>•Kemanan</li> <li>•Biaya</li> <li>•Kepraktisan</li> </ul>		

No	Nama	Judul Penelitian	Tujuan Penelitian	Morfologi Penelitian	Variabel	Lokasi Penelitian	Jurnal
					<ul style="list-style-type: none"> <li>•kenyamanan</li> <li>•Mobilitas tinggi</li> <li>•Karakteristik spasial</li> <li>•Kepadatan penduduk</li> </ul>		
4.	Dwi Hartini, dan Jamilla Kautsary	Analisa Faktor Pemilihan Moda Transportasi Menggunakan Metode <i>Analytic Hierarchy Process</i>	Identifikasi faktor – faktor yang mempengaruhi pelaku perjalanan dalam pemilihan moda antara transportasi masal dan kendaraan pribadi menggunakan <i>Analytic Hierarchy Process (AHP)</i>	•Metode <i>Analytic Hierarchy Process</i>	Faktor pemilihan moda transportasi: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Keselamatan</li> <li>• Keamanan</li> <li>• Keandalan</li> <li>• Kenyamanan</li> <li>• Kebersihan</li> <li>• Waktu Tempuh</li> <li>• Biaya</li> <li>• Aksesibilitas</li> </ul>	Provinsi Bali.	Jurnal Teknologi Transportasi dan Logistik Volume 2 No 1, Juni 2021
5.	Putri Sugih Permatasari dan Delik Hudalah	Pola Pergerakan dan Dekonsentrasi Pekerjaan di	Penelitian ini bertujuan untuk memaparkan pola	•Analisis Deskripif Kuantitatif	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jarak,</li> <li>• Durasi perjalanan</li> </ul>	Cikarang, Bekasi	Jurnal Teoretis dan Terapan Bidang Rekayasa

No	Nama	Judul Penelitian	Tujuan Penelitian	Morfologi Penelitian	Variabel	Lokasi Penelitian	Jurnal
		Kawasan Metropolitan: Studi Kasus Pekerja Industri Cikarang, Bekasi	pergerakan harian pekerja industri di wilayah pinggiran metropolitan Jabodetabek, yakni kawasan-kawasan industri di Cikarang, Kabupaten Bekasi.		dan <ul style="list-style-type: none"><li>• Moda transportasi yang digunakan oleh pekerja industri</li></ul>		Sipil

**Lampiran 2 : Tabel Variabel/Indikator dan Parameter**

No	Tujuan Penelitian	Variabel	Indikator	Sumber
1.	Mengidentifikasi karakteristik Penduduk DKI Jakarta berdasarkan aspek sosial dan ekonomi	Karakteristik penduduk, sosial dan ekonomi	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Jenis kelamin</li> <li>b. Rentang usia</li> <li>c. Pendidikan terakhir</li> <li>d. Pekerjaan</li> <li>e. Pendapatan per-bulan</li> <li>f. Pengeluaran per-bulan</li> </ul>	Jurnal Planologi, Tahun 2018

No	Tujuan Penelitian	Variabel	Indikator	Sumber
			<ul style="list-style-type: none"> <li>g. Kepemilikan kendaraan, dan</li> <li>h. Kepemilikan Surat Izin Mengemudi.</li> </ul>	
2.	Mengidentifikasi pola pergerakan transportasi selama masa pandemi <i>covid-19</i> dalam pemberlakuan PSBB dan PPKM	Pola pergerakan transportasi	<p>Pola Pergerakan Transportasi saat masa PSBB tahun 2020 akibat pandemi virus <i>Covid-19</i> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Frekuensi perjalanan</li> <li>b. Jarak perjalanan</li> <li>c. Waktu perjalanan</li> <li>d. Maksud tujuan perjalanan</li> <li>e. Lokasi tujuan perjalanan</li> <li>f. Moda transportasi yang dipilih.</li> <li>g. Tarif biaya transportasi</li> </ul> <p>Pola Pergerakan Transportasi saat masa PPKM tahun 2021 akibat pandemi virus <i>Covid-19</i> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Frekuensi perjalanan</li> <li>b. Jarak perjalanan</li> </ul>	<p>Jurnal Ekonomi dan Pembangunan Indonesia</p> <p>Vol. 21 No. 2 Juli 2021: 125–147p-ISSN 1411-5212; e-ISSN 2406-9280</p>

No	Tujuan Penelitian	Variabel	Indikator	Sumber
			<ul style="list-style-type: none"><li>c. Waktu perjalanan</li><li>d. Maksud tujuan perjalanan</li><li>e. Lokasi tujuan perjalanan</li><li>f. Moda transportasi yang dipilih.</li><li>g. Tarif biaya transportasi</li></ul>	

**Lampiran 3 : Alat Ukur Kuesioner**  
Karakteristik Responden

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Nama	
2	Jenis Kelamin	a. Laki-laki b. Perempuan
3	Rentang Usia	a. 16-25 b. 26-35 c. 36-45 d. 46-55 e. 56-65
4	Pendidikan Terakhir	a. SD/Sederajat b. SMP/Sederajat c. SMA/Sederajat d. Perguruan Tinggi (D3/S1) e. Perguruan Tinggi (S2/S3)
5	Pekerjaan	a. Belum Bekerja b. PNS/TNI/Polri c. Pengusaha d. Tenaga Pendidik e. Tenaga Medis f. Karyawan
6	Pendapatan per-bulan	a. dibawah Rp. 3.000.001,- b. Rp. 3.000.001,- sampai Rp. 6.000.000,-



No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
		c. Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,- d. Rp. 9.000.001,- sampai Rp. 12.000.000,- e. Rp.12.000.001,- sampai Rp. 15.000.000,- f. diatas Rp. 15.000.000,-
7	Kepemilikan Kendaraan	a. Milik Sendiri b. Bukan Milik Sendiri c. Tidak Memiliki
8	Kepemilikan Surat Izin Mengemudi	a. SIM A b. SIM C c. SIM A dan SIM C d. Belum Memiliki SIM

#### Daftar Pertanyaan Saat Kebijakan PSBB Pandemi Covid-19

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada hari kerja (senin-jum'at) masa PSBB	a. Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online) b. 1-5 Kali (jarang) c. 6-10 Kali (sering) d. > 10 Kali (sangat sering)
2	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada hari libur (sabtu-minggu) masa PSBB	a. Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online) b. 1-2 Kali (jarang) c. 3-5 Kali (sering) d. 3-5 Kali (sering)
3	Rata-rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu saat masa PSBB	a. 0 - 5 Km b. 5 - 10 Km c. 10 - 15 Km d. 15 - 20 Km e. > 20 Km
4	Rata-rata lama waktu perjalanan selama satu minggu masa PSBB	a. 0 - 0,5 jam b. 0,5 - 1 jam c. 1 - 2 jam d. > 2 jam

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
5	Maksud tujuan melakukan perjalanan masa PSBB	a. Sekolah / Kuliah b. Bekerja c. Berbelanja d. Liburan / Wisata e. Berkunjung ke Teman / Keluarga
6	Lokasi tujuan melakukan perjalanan masa PSBB	a. Sekolah / Kampus b. Kantor c. Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar d. Café / Restoran e. Tempat Hiburan f. Rumah Teman / Keluarga
7	Moda transportasi yang digunakan masa PSBB	a. Sepeda b. Sepeda Motor c. Mobil d. Ojek Online ( Motor / Mobil) e. Angkutan Umum (Angkot) f. KRL/ MRT / LRT
8	Tarif biaya transportasi dalam waktu 1 bulan masa PSBB	a. 0-Rp. 250.000,- b. Rp. 250.000,- sampai Rp. 500.000,- c. Rp. 500.000,- sampai Rp. 750.000,- d. Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,- e. > Rp. 1.000.000,-

#### Daftar Pertanyaan Saat Kebijakan PPKM Pandemi Covid-19

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
1	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada hari kerja (senin-jum'at) masa PPKM	a. Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online) b. 1-5 Kali (jarang) c. 6-10 Kali (sering) d. > 10 Kali (sangat sering)
2	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada hari libur (sabtu-minggu) masa PPKM	a. Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online) b. 1-2 Kali (jarang) c. 3-5 Kali (sering) d. 3-5 Kali (sering)
3	Rata-rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu saat masa PPKM	a. 0 - 5 Km b. 5 - 10 Km c. 10 - 15 Km d. 15 - 20 Km e. > 20 Km
4	Rata-rata lama waktu perjalanan selama satu minggu masa PPKM	a. 0 - 0,5 jam b. 0,5 - 1 jam c. 1 - 2 jam

No	Pertanyaan	Pilihan Jawaban
		d. > 2 jam
5	Maksud tujuan melakukan perjalanan masa PPKM	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Sekolah / Kuliah</li> <li>b. Bekerja</li> <li>c. Berbelanja</li> <li>d. Liburan / Wisata</li> <li>e. Berkunjung ke Teman / Keluarga</li> </ul>
6	Lokasi tujuan melakukan perjalanan masa PPKM	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Sekolah / Kampus</li> <li>b. Kantor</li> <li>c. Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar</li> <li>d. Café / Restoran</li> <li>e. Tempat Hiburan</li> <li>f. Rumah Teman / Keluarga</li> </ul>
7	Moda transportasi yang digunakan masa PPKM	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Sepeda</li> <li>b. Sepeda Motor</li> <li>c. Mobil</li> <li>d. Ojek Online ( Motor / Mobil)</li> <li>e. Angkutan Umum (Angkot)</li> <li>f. KRL/ MRT / LRT</li> </ul>
8	Tarif biaya transportasi dalam waktu 1 bulan masa PPKM	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. 0-Rp. 250.000,-</li> <li>b. Rp. 250.000,- sampai Rp. 500.000,-</li> <li>c. Rp. 500.000,- sampai Rp. 750.000,-</li> <li>d. Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-</li> <li>e. &gt; Rp. 1.000.000,-</li> </ul>

**Lampiran 4 : Hasil Kuesioner**  
**A. Karakteristik Responden**

Nama	Jenis Kelamin	Usia	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Penghasilan tiap bulan	Kepemilikan kendaraan pribadi	Status Kepemilikan kendaraan	Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM)
-	Perempuan	33	Perguruan Tinggi (S2/S3)	PNS/TNI/Polri	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A
Farhan N	Laki - laki	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Ichsan adi dharmastyo	Laki - laki	23	SMA/Sederajat	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Ariella	Laki - laki	20	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Tara	Perempuan	21	SMA/Sederajat	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM C
Hasanudin	Laki - laki	22	SMA/Sederajat	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	Belum Memiliki SIM
Kim	Laki - laki	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Rizki	Laki - laki	20	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM C
Yani budi	Laki - laki	62	Perguruan Tinggi (S2/S3)	PNS/TNI/Polri	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Aditya Saleh Triaji	Laki - laki	22	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Reno	Laki - laki	20	SMA/Sederajat	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Muhammad Rafi Haryayudhanto	Laki - laki	21	SMA/Sederajat	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Dimas Bagaskara Putra	Laki - laki	23	SMA/Sederajat	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Danny	Laki - laki	21	SMA/Sederajat	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM C

Nama	Jenis Kelamin	Usia	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Penghasilan tiap bulan	Kepemilikan kendaraan pribadi	Status Kepemilikan kendaraan	Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM)
Yuni	Perempuan	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	Belum Memiliki SIM
Naufal	Laki - laki	23	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Rahmat wahyu aji saputra	Laki - laki	21	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Andi Gunawan	Laki - laki	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Fahmi Dwi Rizki	Laki - laki	21	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A
Yuni	Perempuan	37	SMA/Sederajat	Karyawan	dibawah Rp. 3.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	Belum Memiliki SIM
Masdaus	Laki - laki	28	SMA/Sederajat	PNS/TNI/Polri	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Adrian	Laki - laki	35	SMA/Sederajat	Pengusaha	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki, Sepeda	Milik sendiri	SIM A
Nisa	Perempuan	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	diatas Rp. 15.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Amiral Balad Ath Thaariq	Laki - laki	21	SMA/Sederajat	Belum bekerja	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Zidan	Laki - laki	20	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Ligo	Laki - laki	20	SMA/Sederajat	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	SIM A, SIM C
Winarti	Perempuan	21	SMA/Sederajat	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Selvy Yunita	Perempuan	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C

Nama	Jenis Kelamin	Usia	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Penghasilan tiap bulan	Kepemilikan kendaraan pribadi	Status Kepemilikan kendaraan	Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM)
Novan	Laki - laki	19	SMA/Sederajat	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	SIM A, SIM C
KIKI	Perempuan	21	SMP/Sederajat	Karyawan	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	Belum Memiliki SIM
Borisma Anastasia	Perempuan	28	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	SIM C
Nadya	Perempuan	27	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Tenaga Pendidik	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Tisya	Perempuan	21	SMA/Sederajat	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM C
Christin	Perempuan	22	SMA/Sederajat	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	Belum Memiliki SIM
Nailul Wahyu Dono	Laki - laki	32	Perguruan Tinggi (S2/S3)	PNS/TNI/Polri	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Mobil	Milik sendiri	SIM A
FW	Perempuan	25	SMA/Sederajat	PNS/TNI/Polri	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Edi tw	Laki - laki	48	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Mobil	Milik sendiri	SIM A
Anggie Nathania	Perempuan	21	SMA/Sederajat	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	Belum Memiliki SIM
Herris	Laki - laki	25	SMA/Sederajat	PNS/TNI/Polri	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
SM	Perempuan	22	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Fidiyati	Perempuan	22	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Novriz Guntur Pratama	Laki - laki	26	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Ica Salam	Perempuan	23	SMA/Sederajat	Karyawan	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM C

Nama	Jenis Kelamin	Usia	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Penghasilan tiap bulan	Kepemilikan kendaraan pribadi	Status Kepemilikan kendaraan	Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM)
Neng	Perempuan	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	SIM A, SIM C
Jeji	Perempuan	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Agung Dwi Hartono SH.MH	Laki - laki	33	Perguruan Tinggi (S2/S3)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Prily	Perempuan	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Clemira Yasmin	Perempuan	28	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	diatas Rp. 15.000.000,-	Mobil	Milik sendiri	SIM A
Mahalinda	Perempuan	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Handy	Laki - laki	34	SMA/Sederajat	Karyawan	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	Belum Memiliki SIM
ibnu widad minarko	Laki - laki	20	SMA/Sederajat	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Nis	Perempuan	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki, Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A
jonathan	Laki - laki	22	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	diatas Rp. 15.000.000,-	Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A
RS	Laki - laki	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Prince Charming	Laki - laki	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
EJ	Laki - laki	23	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A
Kartika Dian	Perempuan	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C

Nama	Jenis Kelamin	Usia	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Penghasilan tiap bulan	Kepemilikan kendaraan pribadi	Status Kepemilikan kendaraan	Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM)
GDR	Perempuan	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
T	Perempuan	23	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Mobil	Milik sendiri	SIM A
INH	Perempuan	23	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Mobil	Bukan milik sendiri	Belum Memiliki SIM
MNB	Laki - laki	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Hikaru	Perempuan	22	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	SIM A, SIM C
damar	Perempuan	23	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Vidi	Laki - laki	20	SMA/Sederajat	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki, Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Dwi Aji D	Laki - laki	27	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Bhrahmanta	Laki - laki	34	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Tenaga Medis	Rp. 12.000.001,- sampai Rp. 15.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor	Tidak Memiliki	SIM C
Ali	Laki - laki	20	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
AN	Perempuan	20	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki, Sepeda, Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
J	Laki - laki	26	SMA/Sederajat	PNS/TNI/Polri	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Dara	Perempuan	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	Belum Memiliki SIM
Michael	Laki - laki	19	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM C



Nama	Jenis Kelamin	Usia	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Penghasilan tiap bulan	Kepemilikan kendaraan pribadi	Status Kepemilikan kendaraan	Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM)
Melia	Perempuan	21	SMA/Sederajat	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	Belum Memiliki SIM
Naimah	Perempuan	21	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Bukan milik sendiri	Belum Memiliki SIM
Niken Vallery	Perempuan	21	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Mobil	Milik sendiri	SIM A
Retno yolanda	Perempuan	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	Belum Memiliki SIM
Adli	Laki - laki	27	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
M	Perempuan	23	SMA/Sederajat	Karyawan	dibawah Rp. 3.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	Belum Memiliki SIM
123	Perempuan	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A
Niki	Perempuan	21	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	Belum Memiliki SIM
Dohan Riski Jonafar	Laki - laki	26	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Hedy	Laki - laki	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 9.000.001,- sampai Rp.12.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki, Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
IK	Perempuan	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
P	Perempuan	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Dika Dwi Rachmansyah	Laki - laki	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Fadil	Laki - laki	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki, Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C

Nama	Jenis Kelamin	Usia	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Penghasilan tiap bulan	Kepemilikan kendaraan pribadi	Status Kepemilikan kendaraan	Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM)
RAP	Laki - laki	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Nurul	Perempuan	24	SMA/Sederajat	PNS/TNI/Polri	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Nanas	Perempuan	23	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM C
Dede F	Laki - laki	23	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 12.000.001,- sampai Rp. 15.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Huzni	Laki - laki	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 9.000.001,- sampai Rp.12.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM C
Septian	Laki - laki	29	SMA/Sederajat	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	Belum Memiliki SIM
Dewi	Perempuan	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Ezra Harawati	Perempuan	22	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Yay	Perempuan	26	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 9.000.001,- sampai Rp.12.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM C
Titus	Laki - laki	28	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Anji	Laki - laki	27	SMA/Sederajat	PNS/TNI/Polri	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
YMA	Laki - laki	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 9.000.001,- sampai Rp.12.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Dodi S	Laki - laki	25	SMA/Sederajat	PNS/TNI/Polri	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
AHA	Laki - laki	30	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 6.000.001,- sampai Rp.	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C

Nama	Jenis Kelamin	Usia	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Penghasilan tiap bulan	Kepemilikan kendaraan pribadi	Status Kepemilikan kendaraan	Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM)
					9.000.000,-			
Pipit Muhakil	Laki - laki	24	SMA/Sederajat	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Grandys	Laki - laki	26	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
yusuf	Laki - laki	33	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Icha	Perempuan	46	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Tenaga Pendidik	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	Belum Memiliki SIM
Elanor	Laki - laki	30	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
sri ria lestari	Perempuan	29	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	diatas Rp. 15.000.000,-	Mobil	Milik sendiri	SIM A
Tata	Perempuan	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM C
C	Laki - laki	28	Perguruan Tinggi (S2/S3)	PNS/TNI/Polri	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
LA	Perempuan	23	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 9.000.001,- sampai Rp.12.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
corry	Perempuan	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Difka S A	Laki - laki	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	SIM C
Bayu	Laki - laki	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	SIM A, SIM C
sofia	Perempuan	26	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
SHN	Perempuan	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 3.000.001,- sampai	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C

Nama	Jenis Kelamin	Usia	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Penghasilan tiap bulan	Kepemilikan kendaraan pribadi	Status Kepemilikan kendaraan	Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM)
					Rp.6.000.000,-			
Simon	Laki - laki	22	SMA/Sederajat	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM C
Y	Perempuan	19	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	Belum Memiliki SIM
Muhammad fahri pratama	Laki - laki	22	SMA/Sederajat	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Fadillah	Perempuan	20	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	SIM C
R	Perempuan	20	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Tidak Memiliki	Belum Memiliki SIM
Trs	Perempuan	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki, Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	Belum Memiliki SIM
Indah DR	Perempuan	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Dwi mailana putra	Laki - laki	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki, Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Sekar Hapsari A	Perempuan	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	SIM C
Linda	Perempuan	21	SMA/Sederajat	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	Belum Memiliki SIM
AC	Perempuan	27	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Pengusaha	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Navendra	Laki - laki	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 9.000.001,- sampai Rp.12.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	SIM A, SIM C
Vina	Perempuan	20	SMA/Sederajat	Tenaga Pendidik	dibawah Rp. 3.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	Belum Memiliki SIM

Nama	Jenis Kelamin	Usia	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Penghasilan tiap bulan	Kepemilikan kendaraan pribadi	Status Kepemilikan kendaraan	Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM)
Rj	Laki - laki	23	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM C
irpan	Laki - laki	22	SMA/Sederajat	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM C
Atik	Perempuan	26	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	SIM C
May	Perempuan	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	Belum Memiliki SIM
V	Perempuan	26	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 12.000.001,- sampai Rp. 15.000.000,-	Mobil	Milik sendiri	SIM A
Julia	Perempuan	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Tenaga Medis	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Adl	Perempuan	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Riska	Perempuan	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
daniel	Laki - laki	23	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	SIM A, SIM C
Bella	Perempuan	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	Belum Memiliki SIM
Christalia Widjaya	Perempuan	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Edward Samuel	Laki - laki	30	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Pengusaha	Rp. 9.000.001,- sampai Rp.12.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Rahel Agustian	Perempuan	35	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Tenaga Pendidik	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
ZF	Laki - laki	20	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Pengusaha	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C

Nama	Jenis Kelamin	Usia	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Penghasilan tiap bulan	Kepemilikan kendaraan pribadi	Status Kepemilikan kendaraan	Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM)
Fadli Setiawan	Laki - laki	32	SMA/Sederajat	Tenaga Medis	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda	Milik sendiri	SIM C
vio	Perempuan	17	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda	Milik sendiri	Belum Memiliki SIM
Dea	Perempuan	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A, SIM C
AC	Perempuan	28	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda	Milik sendiri	SIM C
Dimas	Laki - laki	31	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Pengusaha	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Fero	Laki - laki	34	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 9.000.001,- sampai Rp.12.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Farhan	Laki - laki	29	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Tenaga Pendidik	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Marina	Perempuan	27	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Tenaga Medis	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Bobby	Laki - laki	31	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
J	Perempuan	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki, Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM A
Imas	Perempuan	35	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 9.000.001,- sampai Rp.12.000.000,-	Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Lilian Krisnanda S	Perempuan	28	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Rahma Dianti	Perempuan	21	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Samuel	Laki - laki	32	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Pengusaha	diatas Rp. 15.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C

Nama	Jenis Kelamin	Usia	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Penghasilan tiap bulan	Kepemilikan kendaraan pribadi	Status Kepemilikan kendaraan	Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM)
Christine	Perempuan	26	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 9.000.001,- sampai Rp.12.000.000,-	Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Sri Ngatini	Perempuan	35	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Sugiarto Willy D	Laki - laki	26	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM C
Mario	Laki - laki	30	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 12.000.001,- sampai Rp. 15.000.000,-	Mobil	Milik sendiri	SIM A
Alia	Perempuan	28	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Tasha	Perempuan	32	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Tenaga Pendidik	Rp. 12.000.001,- sampai Rp. 15.000.000,-	Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A
Adi	Laki - laki	36	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 12.000.001,- sampai Rp. 15.000.000,-	Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Arga	Laki - laki	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	diatas Rp. 15.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Karin	Perempuan	31	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	diatas Rp. 15.000.000,-	Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Azka Azzahra	Perempuan	28	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Pengusaha	diatas Rp. 15.000.000,-	Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Rifta Dhuha	Laki - laki	30	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Tenaga Medis	Rp. 9.000.001,- sampai Rp.12.000.000,-	Sepeda	Bukan milik sendiri	SIM C
Isnani Tania	Perempuan	41	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Tenaga Medis	diatas Rp. 15.000.000,-	Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Fahrizal	Laki - laki	37	Perguruan Tinggi (S2/S3)	PNS/TNI/Polri	diatas Rp. 15.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Erdio	Laki - laki	28	SMA/Sederajat	Pengusaha	diatas Rp. 15.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Sonia Febiani Putri	Perempuan	24	SMA/Sederajat	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C

Nama	Jenis Kelamin	Usia	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Penghasilan tiap bulan	Kepemilikan kendaraan pribadi	Status Kepemilikan kendaraan	Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM)
Yudha Tri Putra	Laki - laki	35	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	diatas Rp. 15.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Zakaria	Laki - laki	33	SMA/Sederajat	Karyawan	diatas Rp. 15.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki, Sepeda	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Ryan Chrishalim	Laki - laki	36	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	diatas Rp. 15.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Dinda Pradana	Perempuan	45	Perguruan Tinggi (S2/S3)	PNS/TNI/Polri	diatas Rp. 15.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Miftah Nuriel	Perempuan	26	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Tenaga Medis	Rp. 12.000.001,- sampai Rp. 15.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Johanes William	Laki - laki	43	Perguruan Tinggi (S2/S3)	Tenaga Medis	diatas Rp. 15.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Firdausya Putri	Perempuan	48	Perguruan Tinggi (S2/S3)	PNS/TNI/Polri	diatas Rp. 15.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Deni Pertiwi	Perempuan	34	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Pengusaha	diatas Rp. 15.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Herlin	Laki - laki	26	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 9.000.001,- sampai Rp.12.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Inka Luki	Laki - laki	47	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	diatas Rp. 15.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Ilma Nurul H	Perempuan	25	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Raditya	Laki - laki	51	Perguruan Tinggi (S2/S3)	Karyawan	diatas Rp. 15.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Shinta Subhkan	Perempuan	35	SMA/Sederajat	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Bukan milik sendiri	SIM C
Ahmad Basori	Laki - laki	39	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 12.000.001,- sampai Rp. 15.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Agus Ar - Rahman	Laki - laki	48	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	diatas Rp. 15.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Aziz	Laki - laki	50	SMA/Sederajat	Karyawan	diatas Rp. 15.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Daniel	Laki - laki	45	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	diatas Rp.	Sepeda, Sepeda	Milik sendiri	SIM A, SIM C



Nama	Jenis Kelamin	Usia	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Penghasilan tiap bulan	Kepemilikan kendaraan pribadi	Status Kepemilikan kendaraan	Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM)
Santoso					15.000.000,-	Motor, Mobil		
Rifqi Digantara	Laki - laki	43	SMA/Sederajat	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Ahmad Rifai	Laki - laki	41	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Pengusaha	Rp. 12.000.001,- sampai Rp. 15.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Fendy Haidar	Laki - laki	45	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 9.000.001,- sampai Rp.12.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Budi Darman Wrawan	Laki - laki	50	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Tenaga Medis	Rp. 12.000.001,- sampai Rp. 15.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Rahma Anik Arnilla	Perempuan	34	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Fadillah Nur R	Perempuan	41	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Tenaga Medis	Rp. 9.000.001,- sampai Rp.12.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Bukan milik sendiri	SIM C
Nanda Fitri Afit	Perempuan	43	Perguruan Tinggi (D3/S1)	PNS/TNI/Polri	Rp. 12.000.001,- sampai Rp. 15.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Fauzun	Laki - laki	44	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 9.000.001,- sampai Rp.12.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Bethari Ayu K	Perempuan	31	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 6.000.001,- sampai Rp. 9.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
recky al farisi	Laki - laki	24	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Luqman Mardyanto	Laki - laki	54	Perguruan Tinggi (S2/S3)	Karyawan	diatas Rp. 15.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A, SIM C
Doni rm	Laki - laki	31	SMA/Sederajat	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Laverda Hafwi	Laki - laki	41	SMA/Sederajat	Karyawan	Rp. 12.000.001,- sampai Rp. 15.000.000,-	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C
Hasna	Perempuan	33	Perguruan Tinggi (S2/S3)	Pengusaha,	Rp. 6.000.001,-	Sepeda, Sepeda	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C

Nama	Jenis Kelamin	Usia	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Penghasilan tiap bulan	Kepemilikan kendaraan pribadi	Status Kepemilikan kendaraan	Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM)
Utubitasari					sampai Rp. 9.000.000,-	Motor, Mobil		
I Made Wiryana	Laki - laki	45	SMA/Sederajat	Pengusaha	Rp. 12.000.001,- sampai Rp. 15.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Milik sendiri	SIM A
Ayu Ganna	Perempuan	23	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Bukan milik sendiri	SIM C
Kris Hantika	Perempuan	32	SMA/Sederajat	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor	Milik sendiri	SIM C
Whelmy	Laki - laki	20	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Belum bekerja	dibawah Rp. 3.000.000,-	Tidak Menggunakan Kendaraan / Berjalan Kaki	Tidak Memiliki	SIM C
Deny	Laki - laki	23	Perguruan Tinggi (D3/S1)	Karyawan	Rp. 3.000.001,- sampai Rp.6.000.000,-	Sepeda Motor, Mobil	Bukan milik sendiri	SIM A, SIM C

## B. Pola Pergerakan Transportasi Saat PSBB

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Sekolah / Kampus, Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	> Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan /	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
				Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Teman / Keluarga		
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	15 - 20 km	> 2 jam	Sekolah / Kuliah, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	Tidak Pernah	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Berbelanja	Sekolah / Kampus, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran	Sepeda Motor, KRL/ MRT / LRT	> Rp. 1.000.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Angkutan Umum (Angkot)	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda, Sepeda Motor, KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Sekolah / Kuliah	Sekolah / Kampus	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 Km	0 - 0,5 jam	Bekerja, Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Rumah Teman / Keluarga	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	> 2 jam	Sekolah / Kuliah, Berbelanja, Berkunjung ke Teman /	Sekolah / Kampus, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
				Keluarga			
1-5 kali (jarang)	Tidak Pernah	15 - 20 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Sekolah / Kuliah, Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor	Sepeda Motor, Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	10 - 15 Km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil, Angkutan Umum (Angkot)	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Sekolah / Kuliah,	Sekolah / Kampus, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan,	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
				Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga		
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 Km	0,5 - 1 jam	Berbelanja	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	> 2 jam	Berbelanja	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	1 - 2 jam	Berbelanja,	Pusat Perbelanjaan / Mall/	Sepeda Motor,	Rp. 750.000,-

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
				Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Ojek Online ( Motor / Mobil)	sampai Rp. 1.000.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah	Sekolah / Kampus	Sepeda Motor, KRL/ MRT / LRT	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	10 - 15 Km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Liburan / Wisata	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0,5 - 1 jam	Berbelanja	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	10 - 15 Km	0 - 0,5 jam	Bekerja	Kantor	Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 Km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp.

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
							500.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
1-5 kali (jarang)	Tidak Pernah	> 20 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah	Sekolah / Kampus	KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	Tidak Pernah	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	Tidak Pernah	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Liburan / Wisata	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor, KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 Km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	10 - 15 Km	0,5 - 1 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	Tidak Pernah	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata,	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
				Berkunjung ke Teman / Keluarga			
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Berbelanja	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	Tidak Pernah	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Rumah Teman / Keluarga	Mobil	> Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 Km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	> Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor	Mobil	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-



Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 Km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	> Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Berbelanja	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Mobil	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	Tidak Pernah	5 - 10 km	1 - 2 jam	Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Mobil	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 Km	> 2 jam	Bekerja	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Mobil	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda, Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	0,5 - 1 jam	Sekolah / Kuliah, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	1 - 2 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	> 5 kali (sangat sering)	5 - 10 km	> 2 jam	Bekerja	Rumah Teman / Keluarga	Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0,5 - 1 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	> 2 jam	Sekolah / Kuliah	Sekolah / Kampus	Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	Tidak Pernah	> 20 km	0,5 - 1 jam	Sekolah / Kuliah	Sekolah / Kampus	KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Bekerja	Kantor, Pusat Perbelanjaan /	Mobil, Ojek	0-Rp. 250.000,-

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
sering)					Mall/ Pasar, Tempat Hiburan	Online ( Motor / Mobil)	
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	Tidak Pernah	15 - 20 km	> 2 jam	Sekolah / Kuliah, Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Sekolah / Kuliah, Bekerja	Sekolah / Kampus, Kantor	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	Tidak Pernah	15 - 20 km	0 - 0,5 jam	Sekolah / Kuliah, Bekerja, Berbelanja	Sekolah / Kampus, Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 Km	0,5 - 1 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Berbelanja, Berkunjung ke Teman /	Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
				Keluarga			
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Sepeda Motor	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0,5 - 1 jam	Bekerja, Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	5 - 10 km	> 2 jam	Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	0 - 0,5 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor, KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	1 - 2 jam	Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Sepeda Motor, Mobil	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Berbelanja	Kantor	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 Km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	15 - 20 Km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	0 - 5 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda, Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	Tidak Pernah	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Mobil	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Bekerja	Kantor	Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	> Rp. 1.000.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 Km	0,5 - 1 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	> 5 kali (sangat sering)	10 - 15 Km	1 - 2 jam	Berbelanja	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Tempat Hiburan	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Berbelanja,	Sekolah / Kampus, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
				Liburan / Wisata			
1-5 kali (jarang)	Tidak Pernah	0 - 5 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah	Sekolah / Kampus	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Bekerja	Kantor	KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	Tidak Pernah	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 Km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	> 2 jam	Bekerja	Sekolah / Kampus, Kantor, Rumah Teman / Keluarga	Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot)	0-Rp. 250.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 Km	0,5 - 1 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja, Berbelanja, Berkunjung	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Rumah Teman / Keluarga	Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
				ke Teman / Keluarga			
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Mobil	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 Km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Rumah Teman / Keluarga	Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot)	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
Tidak Pernah (WFH/Sekolah)	Tidak Pernah	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja,	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Tempat Hiburan,	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-



Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
Online)				Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga		
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	Tidak Pernah	15 - 20 km	0 - 0,5 jam	Sekolah / Kuliah	Sekolah / Kampus	Sepeda	0-Rp. 250.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	3-5 kali (Sering)	0 - 5 km	1 - 2 jam	Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Rumah Teman / Keluarga	Mobil	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor,	Rp. 500.000

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
						KRL/ MRT / LRT	sampai Rp. 750.000
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Bekerja, Berbelanja	Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	> Rp. 1.000.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	Tidak Pernah	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Berbelanja	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0 - 0,5 jam	Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 Km	0 - 0,5 jam	Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Rumah Teman / Keluarga	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Berbelanja	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
Online)							
> 10 kali (sangat sering)	Tidak Pernah	> 20 km	> 2 jam	Bekerja	Sekolah / Kampus, Kantor	Mobil	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	15 - 20 Km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Tempat Hiburan	Mobil, KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	10 - 15 Km	> 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Tempat Hiburan	Mobil	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor, KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil)	> Rp. 1.000.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	> Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Ojek Online (	Rp. 250.000 sampai Rp.

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
						Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	500.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil, KRL/ MRT / LRT	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	15 - 20 Km	> 2 jam	Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Tempat Hiburan	Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
6-10 kali (Sering)	> 5 kali (sangat sering)	15 - 20 Km	> 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	Tidak Pernah	> 20 km	> 2 jam	Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	15 - 20 Km	1 - 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Mobil	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 Km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Tempat Hiburan	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
				ke Teman / Keluarga			
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	10 - 15 Km	> 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Tempat Hiburan	Mobil	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Tempat Hiburan	Mobil	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot)	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	10 - 15 Km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan /	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor /	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
				Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Teman / Keluarga	Mobil)	
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	10 - 15 Km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Tempat Hiburan	Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	15 - 20 Km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Sekolah / Kuliah, Berbelanja,	Sekolah / Kampus, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan,	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil),	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
				Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	KRL/ MRT / LRT	
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	10 - 15 Km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran	Sepeda Motor, Angkutan Umum (Angkot)	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 500.000 sampai Rp. 750.000
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	10 - 15 Km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	> 5 kali (sangat sering)	15 - 20 Km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Berbelanja, Liburan / Wisata	Sekolah / Kampus, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	0-Rp. 250.000,-

Frekuensi perjalanan hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PSBB	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu PSBB	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Berbelanja, Liburan / Wisata	Pusat Perbelanjaan / Mall/ Pasar, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-

### C. Pola Pergerakan Transportasi Saat Masa PPKM

Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	> Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	15 - 20 km	> 2 jam	Sekolah / Kuliah, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Liburan /	Sekolah / Kampus, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	0-Rp. 250.000,-



Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
				Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga			
1-5 kali (jarang)	Tidak Pernah	0 - 5 Km	0,5 - 1 jam	Sekolah / Kuliah, Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran	Sepeda Motor, KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Angkutan Umum (Angkot)	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda, Sepeda Motor, KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Sekolah / Kuliah	Sekolah / Kampus	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	Tidak Pernah	10 - 15 Km	0 - 0,5 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	> 2 jam	Sekolah / Kuliah, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	Tidak Pernah	15 - 20 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Liburan / Wisata,	Sekolah / Kampus, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-

Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
				Berkunjung ke Teman / Keluarga			
1-5 kali (jarang)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Sekolah / Kuliah, Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor	Sepeda Motor, KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	10 - 15 Km	1 - 2 jam	Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil, Angkutan Umum (Angkot)	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	10 - 15 Km	1 - 2 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Berbelanja	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-

Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	> 2 jam	Berbelanja	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	1 - 2 jam	Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah	Sekolah / Kampus	Sepeda Motor, KRL/ MRT / LRT	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	10 - 15 Km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Liburan / Wisata	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-

Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	Tidak Pernah	10 - 15 Km	0 - 0,5 jam	Bekerja	Kantor	Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	10 - 15 Km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Berbelanja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
1-5 kali (jarang)	Tidak Pernah	10 - 15 Km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah	Sekolah / Kampus	KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	Tidak Pernah	0 - 5 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-

Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	10 - 15 Km	0 - 0,5 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	1 - 2 jam	Liburan / Wisata	Cafe / Restoran	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor, KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	10 - 15 Km	1 - 2 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	Tidak Pernah	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	10 - 15 Km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0,5 - 1 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Berbelanja	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000
6-10 kali (Sering)	Tidak Pernah	> 20 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000

Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
							sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	10 - 15 Km	> 2 jam	Sekolah / Kuliah, Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Liburan / Wisata	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Mobil	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	> Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	10 - 15 Km	> 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	> Rp. 1.000.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	10 - 15 Km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	1 - 2 jam	Sekolah /	Sekolah / Kampus, Pusat	Mobil	Rp. 5.00.000

Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
				Kuliah, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga		sampai Rp. 750.000
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Mobil	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Mobil	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda, Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Sekolah / Kuliah, Liburan / Wisata	Sekolah / Kampus, Cafe / Restoran	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	> 5 kali (sangat sering)	0 - 5 km	> 2 jam	Sekolah / Kuliah	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran	Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Berkunjung	Rumah Teman / Keluarga	KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-

Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
				ke Teman / Keluarga			
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah	Sekolah / Kampus	Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	Tidak Pernah	> 20 km	0,5 - 1 jam	Sekolah / Kuliah	Kantor	KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Berbelanja, Liburan / Wisata	Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Sekolah / Kuliah, Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Sekolah / Kampus, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran	Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Bekerja, Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Rumah Teman / Keluarga	Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	Tidak Pernah	10 - 15 Km	0,5 - 1 jam	Berbelanja, Liburan / Wisata	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-



Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Bekerja, Berbelanja	Sekolah / Kampus, Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	Tidak Pernah	5 - 10 km	0 - 0,5 jam	Sekolah / Kuliah, Bekerja, Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	10 - 15 Km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Sekolah / Kuliah, Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	> Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja,	Kantor, Pusat Perbelanjaan /	Sepeda Motor	Rp. 5.00.000

Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
sering)				Berbelanja	Mall / Pasar		sampai Rp. 750.000
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja, Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 Km	1 - 2 jam	Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	0 - 0,5 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor, KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran	Sepeda Motor, Mobil	0-Rp. 250.000,-

Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
				ke Teman / Keluarga			
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	10 - 15 Km	0,5 - 1 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	5 - 10 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran	Sepeda, Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Cafe / Restoran	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Berbelanja	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Berbelanja,	Pusat Perbelanjaan / Mall /	Mobil	Rp. 750.000,-

Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
				Liburan / Wisata	Pasar, Cafe / Restoran		sampai Rp. 1.000.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Bekerja	Kantor	Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	> Rp. 1.000.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	10 - 15 Km	0,5 - 1 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 Km	> 2 jam	Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Sekolah / Kuliah, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Tempat Hiburan	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-

<b>Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)</b>	<b>Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)</b>	<b>Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM</b>	<b>Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu</b>	<b>Maksud tujuan perjalanan</b>	<b>Lokasi tujuan perjalanan</b>	<b>Moda Transportasi yang dipilih</b>	<b>Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan</b>
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Berbelanja, Liburan / Wisata	Sekolah / Kampus, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	Tidak Pernah	0 - 5 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah	Sekolah / Kampus	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Bekerja	Kantor	KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	Tidak Pernah	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	Tidak Pernah	15 - 20 Km	0 - 0,5 jam	Berbelanja	Kantor	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor, Rumah Teman / Keluarga	Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot)	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0,5 - 1 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-

Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja, Berbelanja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Ojek Online ( Motor / Mobil)	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Mobil, KRL/ MRT / LRT	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	0,5 - 1 jam	Bekerja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Berkunjung ke Teman / Keluarga	Rumah Teman / Keluarga	KRL/ MRT / LRT	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot)	0-Rp. 250.000,-
> 10 kali (sangat sering)	3-5 kali (Sering)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000

Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	Tidak Pernah	0 - 5 km	0,5 - 1 jam	Sekolah / Kuliah	Sekolah / Kampus	Sepeda, Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	0 - 5 km	1 - 2 jam	Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	0-Rp. 250.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Berbelanja	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Berbelanja	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-

Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Berbelanja	Cafe / Restoran	Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor, Cafe / Restoran	Sepeda Motor, Angkutan Umum (Angkot)	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	10 - 15 Km	0,5 - 1 jam	Bekerja, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-



Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	Tidak Pernah	0 - 5 km	0 - 0,5 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja	Sekolah / Kampus, Kantor	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	10 - 15 Km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Mobil, KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Tempat Hiburan	Mobil	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja	Kantor	Mobil	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	10 - 15 Km	> 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 750.000,- sampai Rp. 1.000.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan /	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online (	> Rp. 1.000.000,-

Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
				Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Teman / Keluarga	Motor / Mobil)	
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	5 - 10 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	10 - 15 Km	> 2 jam	Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Tempat Hiburan	Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000
6-10 kali (Sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil), Angkutan Umum (Angkot), KRL/ MRT / LRT	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	Tidak Pernah	10 - 15 Km	> 2 jam	Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil, KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
> 10 kali (sangat sering)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil),	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-

Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
						KRL/ MRT / LRT	
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	10 - 15 Km	> 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	> 5 kali (sangat sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Mobil	0-Rp. 250.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Sepeda Motor, Mobil	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	> 5 kali (sangat sering)	10 - 15 Km	> 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Tempat Hiburan	Mobil	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Tempat Hiburan	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Tempat Hiburan	Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-

<b>Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)</b>	<b>Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)</b>	<b>Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM</b>	<b>Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu</b>	<b>Maksud tujuan perjalanan</b>	<b>Lokasi tujuan perjalanan</b>	<b>Moda Transportasi yang dipilih</b>	<b>Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan</b>
1-5 kali (jarang)	Tidak Pernah	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	10 - 15 Km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran	Sepeda Motor, Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
Tidak Pernah (WFH/Sekolah Online)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	10 - 15 Km	1 - 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Sepeda Motor, Mobil	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	5 - 10 km	0,5 - 1 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran	Sepeda Motor, Mobil	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Sepeda Motor, Mobil	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	> 2 jam	Bekerja, Liburan / Wisata	Kantor, Tempat Hiburan	Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Sepeda Motor, Mobil	0-Rp. 250.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-

Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
1-5 kali (jarang)	> 5 kali (sangat sering)	15 - 20 km	> 2 jam	Sekolah / Kuliah, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Sekolah / Kampus, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor, Ojek Online ( Motor / Mobil), KRL/ MRT / LRT	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata, Berkunjung ke Teman / Keluarga	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda, Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	Tidak Pernah	10 - 15 Km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Sepeda Motor, Angkutan Umum (Angkot)	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	15 - 20 km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Mobil, Ojek Online ( Motor / Mobil)	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	10 - 15 Km	> 2 jam	Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja	Cafe / Restoran	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	10 - 15 Km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Berbelanja	Sekolah / Kampus, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	15 - 20 km	1 - 2 jam	Bekerja, Berbelanja	Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar	Sepeda Motor	Rp. 250.000 sampai Rp. 500.000,-
6-10 kali (Sering)	3-5 kali (Sering)	> 20 km	> 2 jam	Sekolah / Kuliah, Berbelanja, Berkunjung	Sekolah / Kampus, Cafe / Restoran, Rumah Teman / Keluarga	Sepeda Motor	0-Rp. 250.000,-

Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari kerja (Senin - Jumat)	Frekuensi perjalanan dalam kurun waktu 1 bulan pada saat hari libur (Hari libur / Sabtu - Minggu)	Rata - rata jarak tempuh perjalanan selama satu minggu PPKM	Rata - rata lama waktu perjalanan selama satu minggu	Maksud tujuan perjalanan	Lokasi tujuan perjalanan	Moda Transportasi yang dipilih	Tarif biaya transportasi dalam waktu satu bulan
				ke Teman / Keluarga			
1-5 kali (jarang)	1-2 kali (jarang)	> 20 km	1 - 2 jam	Sekolah / Kuliah, Bekerja, Berbelanja, Liburan / Wisata	Sekolah / Kampus, Kantor, Pusat Perbelanjaan / Mall / Pasar, Cafe / Restoran, Tempat Hiburan	Sepeda Motor, Mobil	Rp. 5.00.000 sampai Rp. 750.000

## Lampiran 5 : Hasil Uji Validitas dan Uji Reliabilitas dengan Menggunakan SPSS

### A. Uji Validitas PSBB

**Tabel Hasil Operasi Uji Validitas Kebijakan PSBB Menggunakan Aplikasi SPSS**

Correlations										
		Frek_weekday	Frek_weekend	Jarak	Waktu	Maksud_tujuan	Lokasi_tujuan	Moda_transportasi	Tarif	TOTAL_PSBB
Frek_weekday	Pearson Correlation	1	,469**	,276**	,208**	,123	,036	,130	,251**	,150*
	Sig. (2-tailed)		,000	,000	,003	,079	,605	,063	,000	,032
	N	205	205	205	205	205	205	205	205	205
Frek_weekend	Pearson Correlation	,469**	1	,302**	,366**	,309**	,183**	,148*	,353**	,299**
	Sig. (2-tailed)	,000		,000	,000	,000	,009	,035	,000	,000
	N	205	205	205	205	205	205	205	205	205
Jarak	Pearson Correlation	,276**	,302**	1	,552**	,275**	,252**	,139*	,294**	,327**
	Sig. (2-tailed)	,000	,000		,000	,000	,000	,047	,000	,000
	N	205	205	205	205	205	205	205	205	205
Waktu	Pearson Correlation	,208**	,366**	,552**	1	,323**	,287**	,157*	,252**	,359**
	Sig. (2-tailed)	,003	,000	,000		,000	,000	,025	,000	,000
	N	205	205	205	205	205	205	205	205	205
Maksud_tujuan	Pearson Correlation	,123	,309**	,275**	,323**	1	,811**	,287**	,081	,882**
	Sig. (2-tailed)	,079	,000	,000	,000		,000	,000	,248	,000
	N	205	205	205	205	205	205	205	205	205
Lokasi_tujuan	Pearson Correlation	,036	,183**	,252**	,287**	,811**	1	,319**	,028	,922**
	Sig. (2-tailed)	,605	,009	,000	,000	,000		,000	,691	,000
	N	205	205	205	205	205	205	205	205	205
Moda_transportasi	Pearson Correlation	,130	,148*	,139*	,157*	,287**	,319**	1	,190**	,594**
	Sig. (2-tailed)	,063	,035	,047	,025	,000	,000		,006	,000
	N	205	205	205	205	205	205	205	205	205
Tarif	Pearson Correlation	,251**	,353**	,294**	,252**	,081	,028	,190**	1	,149*





Correlations										
		Frek_weekday	Frek_weekend	Jarak	Waktu	Maksud_tujuan	Lokasi_tujuan	Moda_trans	Tarif	TOTALPPKM
Maksud_tujuan	Pearson Correlation	,104	,255**	,178*	,221**	1	,869**	,392**	,125	,924**
	Sig. (2-tailed)	,138	,000	,011	,001		,000	,000	,073	,000
	N	205	205	205	205	205	205	205	205	205
Lokasi_tujuan	Pearson Correlation	,010	,204**	,154*	,210**	,869**	1	,353**	,031	,921**
	Sig. (2-tailed)	,889	,003	,027	,003	,000		,000	,658	,000
	N	205	205	205	205	205	205	205	205	205
Moda_trans	Pearson Correlation	,181**	,164*	,122	,200**	,392**	,353**	1	,170*	,635**
	Sig. (2-tailed)	,009	,018	,082	,004	,000	,000		,015	,000
	N	205	205	205	205	205	205	205	205	205
Tarif	Pearson Correlation	,213**	,322**	,302**	,353**	,125	,031	,170*	1	,161*
	Sig. (2-tailed)	,002	,000	,000	,000	,073	,658	,015		,021
	N	205	205	205	205	205	205	205	205	205
TOTALPPKM	Pearson Correlation	,142*	,293**	,234**	,296**	,924**	,921**	,635**	,161*	1
	Sig. (2-tailed)	,043	,000	,001	,000	,000	,000	,000	,021	
	N	205	205	205	205	205	205	205	205	205
**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).										
*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).										

Sumber : Hasil Analisis Tahun 2022

### C. Uji Reliabilitas Kebijakan PSBB

**Tabel Hasil Operasi Uji Reliabilitas Kebijakan PSBB Menggunakan Aplikasi SPSS**

Case Processing Summary			
		N	%
Cases	Valid	205	100,0
	Excluded <sup>a</sup>	0	,0

	Total	205	100,0
a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.			

Reliability Statistics		
Cronbach's Alpha	Cronbach's Alpha Based on Standardized Items	N of Items
,576	,742	8

Sumber : Hasil Analisis Tahun 2022

#### D. Uji Reliabilitas Kebijakan PPKM

**Tabel Hasil Operasi Uji Reliabilitas Kebijakan PPKM Menggunakan Aplikasi SPSS**

Case Processing Summary			
		N	%
Cases	Valid	205	100,0
	Excluded <sup>a</sup>	0	,0
	Total	205	100,0
a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.			

Reliability Statistics		
Cronbach's Alpha	Cronbach's Alpha Based on Standardized Items	N of Items
,616	,733	8

Sumber : Hasil Analisis Tahun 2022