

LAMPIRAN

LAMPIRAN 1

Validitas

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Usia * Jenis_Coping	45	100,0%	0	,0%	45	100,0%
Status_Responden * Jenis_Coping	45	100,0%	0	,0%	45	100,0%
Pendidikan * Jenis_ Coping	45	100,0%	0	,0%	45	100,0%
Pangkat * Jenis_Coping	45	100,0%	0	,0%	45	100,0%
Suku * Jenis_Coping	45	100,0%	0	,0%	45	100,0%
Lama_Dinas * Jenis_ Coping	45	100,0%	0	,0%	45	100,0%

Usia * Jenis_Coping Crosstabulation

			Jenis_Coping		Total
			EFC	PFC	
Usia	20,00	Count	3	0	3
		Expected Count	1,3	1,7	3,0
		% within Usia	100,0%	,0%	100,0%
		% within Jenis_Coping	15,0%	,0%	6,7%
		% of Total	6,7%	,0%	6,7%
	21,00	Count	1	3	4
		Expected Count	1,8	2,2	4,0
		% within Usia	25,0%	75,0%	100,0%
		% within Jenis_Coping	5,0%	12,0%	8,9%
		% of Total	2,2%	6,7%	8,9%
	22,00	Count	3	1	4
		Expected Count	1,8	2,2	4,0
		% within Usia	75,0%	25,0%	100,0%
		% within Jenis_Coping	15,0%	4,0%	8,9%
		% of Total	6,7%	2,2%	8,9%
23,00	Count	2	2	4	
	Expected Count	1,8	2,2	4,0	
	% within Usia	50,0%	50,0%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	10,0%	8,0%	8,9%	
	% of Total	4,4%	4,4%	8,9%	
24,00	Count	3	2	5	
	Expected Count	2,2	2,8	5,0	
	% within Usia	60,0%	40,0%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	15,0%	8,0%	11,1%	
	% of Total	6,7%	4,4%	11,1%	
25,00	Count	2	4	6	
	Expected Count	2,7	3,3	6,0	
	% within Usia	33,3%	66,7%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	10,0%	16,0%	13,3%	
	% of Total	4,4%	8,9%	13,3%	
26,00	Count	3	2	5	
	Expected Count	2,2	2,8	5,0	
	% within Usia	60,0%	40,0%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	15,0%	8,0%	11,1%	
	% of Total	6,7%	4,4%	11,1%	
27,00	Count	0	5	5	
	Expected Count	2,2	2,8	5,0	
	% within Usia	,0%	100,0%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	,0%	20,0%	11,1%	
	% of Total	,0%	11,1%	11,1%	
28,00	Count	2	3	5	
	Expected Count	2,2	2,8	5,0	
	% within Usia	40,0%	60,0%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	10,0%	12,0%	11,1%	
	% of Total	4,4%	6,7%	11,1%	
29,00	Count	1	3	4	
	Expected Count	1,8	2,2	4,0	
	% within Usia	25,0%	75,0%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	5,0%	12,0%	8,9%	
	% of Total	2,2%	6,7%	8,9%	
Total	Count	20	25	45	
	Expected Count	20,0	25,0	45,0	
	% within Usia	44,4%	55,6%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	100,0%	100,0%	100,0%	
	% of Total	44,4%	55,6%	100,0%	

Status_Responden * Jenis_Coping Crosstabulation

			Jenis_Coping		Total
			EFC	PFC	
Status_Responden	menikah	Count	4	10	14
		Expected Count	6,2	7,8	14,0
		% within Status_Responden	28,6%	71,4%	100,0%
		% within Jenis_Coping	20,0%	40,0%	31,1%
		% of Total	8,9%	22,2%	31,1%
	single	Count	16	15	31
		Expected Count	13,8	17,2	31,0
		% within Status_Responden	51,6%	48,4%	100,0%
		% within Jenis_Coping	80,0%	60,0%	68,9%
		% of Total	35,6%	33,3%	68,9%
Total	Count	20	25	45	
	Expected Count	20,0	25,0	45,0	
	% within Status_Responden	44,4%	55,6%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	100,0%	100,0%	100,0%	
	% of Total	44,4%	55,6%	100,0%	

Pendidikan * Jenis_Coping Crosstabulation

			Jenis_Coping		Total
			EFC	PFC	
Pendidikan	SARJANA	Count	12	19	31
		Expected Count	13,8	17,2	31,0
		% within Pendidikan	38,7%	61,3%	100,0%
		% within Jenis_Coping	60,0%	76,0%	68,9%
		% of Total	26,7%	42,2%	68,9%
	SMA	Count	8	6	14
		Expected Count	6,2	7,8	14,0
		% within Pendidikan	57,1%	42,9%	100,0%
		% within Jenis_Coping	40,0%	24,0%	31,1%
		% of Total	17,8%	13,3%	31,1%
Total	Count	20	25	45	
	Expected Count	20,0	25,0	45,0	
	% within Pendidikan	44,4%	55,6%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	100,0%	100,0%	100,0%	
	% of Total	44,4%	55,6%	100,0%	

Pangkat * Jenis_Coping Crosstabulation

			Jenis_Coping		Total
			EFC	PFC	
Pangkat	BRIGADIR	Count	6	14	20
		Expected Count	8,9	11,1	20,0
		% within Pangkat	30,0%	70,0%	100,0%
		% within Jenis_Coping	30,0%	56,0%	44,4%
		% of Total	13,3%	31,1%	44,4%
	BRIPDA	Count	4	1	5
		Expected Count	2,2	2,8	5,0
		% within Pangkat	80,0%	20,0%	100,0%
		% within Jenis_Coping	20,0%	4,0%	11,1%
		% of Total	8,9%	2,2%	11,1%
	BRIPTU	Count	10	10	20
		Expected Count	8,9	11,1	20,0
		% within Pangkat	50,0%	50,0%	100,0%
		% within Jenis_Coping	50,0%	40,0%	44,4%
		% of Total	22,2%	22,2%	44,4%
Total	Count	20	25	45	
	Expected Count	20,0	25,0	45,0	
	% within Pangkat	44,4%	55,6%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	100,0%	100,0%	100,0%	
	% of Total	44,4%	55,6%	100,0%	

Suku * Jenis_Coping Crosstabulation

		Jenis_Coping		Total	
		EFC	PFC		
Suku	AMBON	Count	2	0	2
		Expected Count	,9	1,1	2,0
		% within Suku	100,0%	,0%	100,0%
		% within Jenis_Coping	10,0%	,0%	4,4%
		% of Total	4,4%	,0%	4,4%
	BATAK	Count	3	0	3
		Expected Count	1,3	1,7	3,0
		% within Suku	100,0%	,0%	100,0%
		% within Jenis_Coping	15,0%	,0%	6,7%
		% of Total	6,7%	,0%	6,7%
	BUGIS	Count	1	1	2
		Expected Count	,9	1,1	2,0
		% within Suku	50,0%	50,0%	100,0%
		% within Jenis_Coping	5,0%	4,0%	4,4%
		% of Total	2,2%	2,2%	4,4%
	GAYO	Count	1	1	2
		Expected Count	,9	1,1	2,0
		% within Suku	50,0%	50,0%	100,0%
		% within Jenis_Coping	5,0%	4,0%	4,4%
		% of Total	2,2%	2,2%	4,4%
JAWA	Count	7	9	16	
	Expected Count	7,1	8,9	16,0	
	% within Suku	43,8%	56,3%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	35,0%	36,0%	35,6%	
	% of Total	15,6%	20,0%	35,6%	
MALUKU	Count	0	2	2	
	Expected Count	,9	1,1	2,0	
	% within Suku	,0%	100,0%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	,0%	8,0%	4,4%	
	% of Total	,0%	4,4%	4,4%	
MINANG	Count	0	2	2	
	Expected Count	,9	1,1	2,0	
	% within Suku	,0%	100,0%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	,0%	8,0%	4,4%	
	% of Total	,0%	4,4%	4,4%	
PASMA	Count	0	2	2	
	Expected Count	,9	1,1	2,0	
	% within Suku	,0%	100,0%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	,0%	8,0%	4,4%	
	% of Total	,0%	4,4%	4,4%	
SERUI	Count	1	1	2	
	Expected Count	,9	1,1	2,0	
	% within Suku	50,0%	50,0%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	5,0%	4,0%	4,4%	
	% of Total	2,2%	2,2%	4,4%	
SUNDA	Count	2	7	9	
	Expected Count	4,0	5,0	9,0	
	% within Suku	22,2%	77,8%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	10,0%	28,0%	20,0%	
	% of Total	4,4%	15,6%	20,0%	
TIMOR	Count	3	0	3	
	Expected Count	1,3	1,7	3,0	
	% within Suku	100,0%	,0%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	15,0%	,0%	6,7%	
	% of Total	6,7%	,0%	6,7%	
Total	Count	20	25	45	
	Expected Count	20,0	25,0	45,0	
	% within Suku	44,4%	55,6%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	100,0%	100,0%	100,0%	
	% of Total	44,4%	55,6%	100,0%	

Lama_Dinas * Jenis_Coping Crosstabulation

			Jenis_Coping		Total
			EFC	PFC	
Lama_Dinas	1,00	Count	4	2	6
		Expected Count	2,7	3,3	6,0
		% within Lama_Dinas	66,7%	33,3%	100,0%
		% within Jenis_Coping	20,0%	8,0%	13,3%
		% of Total	8,9%	4,4%	13,3%
	1,50	Count	0	2	2
		Expected Count	,9	1,1	2,0
		% within Lama_Dinas	,0%	100,0%	100,0%
		% within Jenis_Coping	,0%	8,0%	4,4%
		% of Total	,0%	4,4%	4,4%
	2,00	Count	6	1	7
		Expected Count	3,1	3,9	7,0
		% within Lama_Dinas	85,7%	14,3%	100,0%
		% within Jenis_Coping	30,0%	4,0%	15,6%
		% of Total	13,3%	2,2%	15,6%
	2,50	Count	1	5	6
		Expected Count	2,7	3,3	6,0
		% within Lama_Dinas	16,7%	83,3%	100,0%
		% within Jenis_Coping	5,0%	20,0%	13,3%
		% of Total	2,2%	11,1%	13,3%
3,00	Count	6	7	13	
	Expected Count	5,8	7,2	13,0	
	% within Lama_Dinas	46,2%	53,8%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	30,0%	28,0%	28,9%	
	% of Total	13,3%	15,6%	28,9%	
3,50	Count	1	0	1	
	Expected Count	,4	,6	1,0	
	% within Lama_Dinas	100,0%	,0%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	5,0%	,0%	2,2%	
	% of Total	2,2%	,0%	2,2%	
4,00	Count	1	6	7	
	Expected Count	3,1	3,9	7,0	
	% within Lama_Dinas	14,3%	85,7%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	5,0%	24,0%	15,6%	
	% of Total	2,2%	13,3%	15,6%	
4,50	Count	0	1	1	
	Expected Count	,4	,6	1,0	
	% within Lama_Dinas	,0%	100,0%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	,0%	4,0%	2,2%	
	% of Total	,0%	2,2%	2,2%	
5,00	Count	1	1	2	
	Expected Count	,9	1,1	2,0	
	% within Lama_Dinas	50,0%	50,0%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	5,0%	4,0%	4,4%	
	% of Total	2,2%	2,2%	4,4%	
Total	Count	20	25	45	
	Expected Count	20,0	25,0	45,0	
	% within Lama_Dinas	44,4%	55,6%	100,0%	
	% within Jenis_Coping	100,0%	100,0%	100,0%	
	% of Total	44,4%	55,6%	100,0%	

LAMPIRAN 2

Tabel Z-score

PFC

Confrontative coping	Planful problem	Seeking social support	Accepting responsibility	Z-cc	Z-pp	Z-sss	Z-ar
28	30	11	31	0,56107	-0,3356	0,76508	1,49519
26	29	9	26	0,02158	-0,53536	-0,39413	0,28156
27	30	9	27	0,29132	-0,3356	-0,39413	0,52429
21	21	7	23	-1,32715	-2,13344	-1,55335	-0,44662
29	38	12	27	0,83082	1,26249	1,34469	0,52429
30	40	12	29	1,10056	1,66201	1,34469	1,00974
25	31	9	22	-0,24817	-0,13584	-0,39413	-0,68934
21	26	7	19	-1,32715	-1,13464	-1,55335	-1,41752
25	33	10	22	-0,24817	0,26368	0,18547	-0,68934
21	28	8	20	-1,32715	-0,73512	-0,97374	-1,17479
27	32	9	22	0,29132	0,06392	-0,39413	-0,68934
26	32	10	22	0,02158	0,06392	0,18547	-0,68934
30	36	11	30	1,10056	0,86297	0,76508	1,25247
26	34	9	23	0,02158	0,46344	-0,39413	-0,44662
28	35	11	26	0,56107	0,6632	0,76508	0,28156
31	40	12	27	1,37031	1,66201	1,34469	0,52429
19	20	7	22	-1,86664	-2,3332	-1,55335	-0,68934
32	32	12	32	1,64005	0,06392	1,34469	1,73792
27	36	11	29	0,29132	0,86297	0,76508	1,00974
23	34	9	22	-0,78766	0,46344	-0,39413	-0,68934
29	32	10	23	0,83082	0,06392	0,18547	-0,44662
18	26	7	20	-2,13638	-1,13464	-1,55335	-1,17479
24	29	8	19	-0,51791	-0,53536	-0,97374	-1,41752
28	33	10	25	0,56107	0,26368	0,18547	0,03884
27	35	12	33	0,29132	0,6632	1,34469	1,98064

EFC

Self control	Distancing	Positive reapraisal	Escape avoidance	Z-sc	Z-d	Z-pr	Z-ea
12	22	10	14	1,25831	0,67173	-0,39205	1,1087
10	21	7	10	-0,41944	0,47122	-1,10485	-1,2254
9	19	7	10	-1,25831	0,07018	-1,10485	-1,2254
12	23	10	14	1,25831	0,87225	-0,39205	1,1087
11	10	21	13	0,41944	-1,73448	2,22159	0,52517
9	21	10	11	-1,25831	0,47122	-0,39205	-0,64188
10	20	9	11	-0,41944	0,2707	-0,62965	-0,64188
9	8	18	10	-1,25831	-2,13551	1,50878	-1,2254
10	22	8	11	-0,41944	0,67173	-0,86725	-0,64188
12	24	10	14	1,25831	1,07277	-0,39205	1,1087
9	15	10	10	-1,25831	-0,73189	-0,39205	-1,2254
12	23	10	14	1,25831	0,87225	-0,39205	1,1087
11	20	9	13	0,41944	0,2707	-0,62965	0,52517
10	17	10	11	-0,41944	-0,33085	-0,39205	-0,64188
9	8	20	10	-1,25831	-2,13551	1,98399	-1,2254
10	24	9	14	-0,41944	1,07277	-0,62965	1,1087
12	20	13	14	1,25831	0,2707	0,32076	1,1087
11	20	12	13	0,41944	0,2707	0,08316	0,52517
10	15	12	11	-0,41944	-0,73189	0,08316	-0,64188
12	21	18	14	1,25831	0,47122	1,50878	1,1087

LAMPIRAN 3

Kuesioner

I. Identitas responden

Usia : tahun

Status Pernikahan : Single Menikah
 Berpisah Lainnya

Pendidikan : SMA Diploma Sarjana
Pangkat/jabatan : Bripda Briptu Brigadir
 Bripka Aipda Aiptu

Suku :

Berapa lama Anda berdinasi di lalu lintas : 1-2 tahun 2,5-4 tahun
 >4 tahun

Petunjuk Pengisian ;

1. Bacalah pernyataan yang ada dengan teliti
2. Pilihlah jawaban yang tersedia berdasarkan pendapat saudara
3. Berilah tanda silang (X) pada jawaban yang tersedia

Keterangan :

STS : Sangat Tidak Sesuai

TS : Tidak Sesuai

S : Sesuai

SS : Sangat Sesuai

II. Kuesioner

1. Walaupun panas dan melelahkan, saya akan mengingatkan pengemudi yang menyalip di tengah kemacetan

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----
2. Ketika kemacetan semakin parah, saya akan menggunakan jalur busway untuk mengalihkan arus lalu lintas

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----
3. Saya akan memberi surat tilang kepada pengemudi yang masuk jalur busway

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----
4. Saat kemacetan sudah parah, saya akan membagi tugas dengan rekan kerja

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----
5. Saat kemacetan sulit diatasi, saya meminta informasi kepada senior cara penyelesaiannya

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----
6. Setelah mengatur kemacetan di jalan, saya akan bercerita pengalaman dinas kepada rekan kerja

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----
7. Saya akan memberikan pertolongan kepada korban laka lantas di jalan raya

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----
8. Saya akan memberi arahan yang jelas kepada pengemudi mobil yang parkir di pinggir jalan

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----
9. Walaupun panas menyengat dan melelahkan, tapi saya tetap semangat mengatur kemacetan

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----
10. Walaupun hujan deras dan kondisi tidak fit, saya tetap berdiri di jalan raya mengatur kemacetan

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----
11. Saat kemacetan semakin parah, saya akan istirahat sejenak

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----
12. Saat pagi hari adalah puncak dari kemacetan, namun saya tetap mengatur jalan raya

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----
13. Saat kemacetan sudah parah, saya menganggapnya sebagai tantangan dalam berdinis di jalan raya

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

14. Walaupun kemacetan membuat saya lelah, tapi saya tetap menyisihkan waktu untuk beribadah
- | | | | |
|-----|----|---|----|
| STS | TS | S | SS |
|-----|----|---|----|
15. Kemacetan yang semakin parah di jalan raya membuat saya bolos dari dinas
- | | | | |
|-----|----|---|----|
| STS | TS | S | SS |
|-----|----|---|----|
16. Ketika ada pengendara motor yang menerobos lampu merah, saya akan menegurnya dengan keras
- | | | | |
|-----|----|---|----|
| STS | TS | S | SS |
|-----|----|---|----|
17. Adanya kemacetan yang parah, lebih baik saya istirahat di pos lintas
- | | | | |
|-----|----|---|----|
| STS | TS | S | SS |
|-----|----|---|----|
18. Ketika sudah lelah mengatur jalan, saya akan membiarkan pengemudi motor menerobos lampu merah
- | | | | |
|-----|----|---|----|
| STS | TS | S | SS |
|-----|----|---|----|
19. Jika kelelahan saat jam mengatur kemacetan, saya harus istirahat sejenak
- | | | | |
|-----|----|---|----|
| STS | TS | S | SS |
|-----|----|---|----|
20. Ketika ada strategi baru mengenai solusi kemacetan, saya berpikir untuk mengikuti cara lama karena sudah terbiasa
- | | | | |
|-----|----|---|----|
| STS | TS | S | SS |
|-----|----|---|----|
21. Kejenuhan dinas di jalan raya membuat saya berpikir untuk pensiun dini
- | | | | |
|-----|----|---|----|
| STS | TS | S | SS |
|-----|----|---|----|
22. Saat sedang lelah, saya tidak akan menghiraukan pengemudi yang menerobos lampu merah
- | | | | |
|-----|----|---|----|
| STS | TS | S | SS |
|-----|----|---|----|
23. Daripada salah bertindak dalam menangani laka lintas, saya menyuruh anggota lain untuk menanganinya
- | | | | |
|-----|----|---|----|
| STS | TS | S | SS |
|-----|----|---|----|
24. Karena kelelahan, saya akan membentak pengemudi motor yang tidak memakai helm
- | | | | |
|-----|----|---|----|
| STS | TS | S | SS |
|-----|----|---|----|
25. Ruas jalan yang banjir dan macet membuat saya enggan mengatur jalan
- | | | | |
|-----|----|---|----|
| STS | TS | S | SS |
|-----|----|---|----|
26. Ketika ada laka lintas, saya akan menanganinya sampai selesai
- | | | | |
|-----|----|---|----|
| STS | TS | S | SS |
|-----|----|---|----|

27. Ketika kemacetan sudah parah dan kendaraan tidak bergerak, saya memilih untuk tetap berdiri di jalan

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

28. Tugas Polantas di jalan raya yang semakin kompleks membuat saya makin bertindak arogan

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

29. Kemacetan yang parah membuat saya tidak punya waktu untuk beribadah

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

30. Walaupun insentif kecil namun saya tetap mengatur arus lalu lintas jalan raya sesuai prosedur

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

31. Ketika ada pengemudi yang menerobos jalur busway, saya akan menilang dengan pasal yang berlaku

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

32. Saat ruas jalan digenangi air, saya akan menutup jalan agar tidak dilewati

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

33. Saat ada pengemudi motor yang menerobos lampu merah, saya akan menilang sesuai prosedur

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

34. Karena tugas di jalan yang membosankan, saya akan mengambil cuti setiap tahun

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

35. Untuk menghilangkan jenuh saat mengatur kemacetan, saya sering bersenda gurau dengan rekan di jalan

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

36. Sebelum menilang saya akan menjelaskan kesalahan pelanggar di jalan

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

37. Saat lampu merah mati, saya akan bunyikan pluit untuk mengatur kemacetan

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

38. Walaupun banyak pengemudi yang tidak menghiraukan, saya tetap meniup pluit untuk mengatur jalan

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

39. Walaupun kesal dimarahi atasan, saya tetap mengatur jalan dengan sabar

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

40. Saya selalu berdoa sebelum bertugas agar diberikan kesabaran dalam mengatur kemacetan

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

41. Cuaca hujan dan dingin saat mengatur jalan membuat saya berpikir untuk “ngopi” di warung

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

42. Pada siang hari yang panas, saya akan membentak pengemudi yang menerobos lampu merah
43. Ketika cuaca sedang panas, saya lebih baik mengawasi kemacetan di tempat yang teduh
44. Saat hujan dan macet saya tidak mempedulikan pengemudi motor yang masuk jalur busway
45. Jika pada pagi hari kemacetan semakin parah, saya tidak menghiraukan pengendara motor saling menyalip
46. Karena kelelahan saat mengatur kemacetan, saya terpikir untuk mengajukan pindah ke satker lain
47. Saya akan menilang pengemudi motor tanpa menjelaskan kesalahannya
48. Kemacetan yang semakin parah membuat saya berpikir untuk pensiun dini dari Kepolisian
49. Cuaca yang panas dan kondisi badan yang berkeringat membuat saya tidak bisa beribadah saat dinas
50. Saat ini belum ada solusi mengatasi kemacetan, namun saya tetap termotivasi untuk mengatasinya
51. Meski hujan lebat, saya tetap mengatur jalan dengan memakai jas hujan
52. Ketika terjadi laka lantas di jalan, saya akan menelpon ambulans untuk menyelamatkan korban
53. Jika banyak pengemudi yang masuk jalur busway, saya akan memberi tanda/kun agar tidak bisa dilewati
54. Saya akan mengalihkan arus lalu lintas saat ada ruas jalan yang banjir
55. Pada pagi hari kendaraan mulai padat, oleh karena itu saya akan datang siang untuk mengatur jalan
56. Banyaknya pengemudi yang ugal-ugalan saat kemacetan membuat saya berpikir untuk memakinya
57. Ketika hujan lebat saat mengatur jalan, lebih baik saya meneduh di pos lintas
58. Ketika ada pelanggar yang tidak bersedia ditilang, saya tidak segan-segan membentaknya
59. Jika sedang kelelahan mengatur kemacetan, saya membiarkan pengendara motor tidak memakai helm
60. Tugas Polantas dalam menangani kemacetan semakin berat, namun saya akan tetap mengaturnya dengan sungguh-sungguh

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----

STS	TS	S	SS
-----	----	---	----