

ABSTRAK

Nama : Sugi Hartono
Program Studi : Kesehatan Masyarakat
Judul : Faktor-Faktor Perilaku Tidak Aman Pada Pekerja PT X Dalam
Proyek Pembangunan Infrastruktur Kereta Cepat Seksi 2
Karawang Tahun 2022

Perilaku tidak aman adalah perilaku yang melanggar prosedur yang dapat menimbulkan kecelakaan, 88% kasus kecelakaankerja disebabkan oleh perilaku tidak aman, 10% disebabkan oleh kondisi tidak aman dan 2% kejadian yang tidak dapat diprediksi. Terjadi 24 kecelakaan kerja yang diakibatkan oleh perilaku tidak aman pada tahun 2019-2022 pada PT X di proyek pembangunan infrastruktur kereta cepat. Tujuan dari penelitian ini untuk menganalisis faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku tidak aman dalam proyek pembangunan infrastruktur kereta cepat di area seksi 2 Karawang tahun 2022. Jenis penelitian ini adalah penelitian kuantitatif dengan studi *cross-sectional*. Subjek penelitian ini sebanyak 46 pekerja proyek pembangunan infrastruktur kereta cepat PT X. Teknik pengambilan sampel menggunakan *probability sampling* dengan metode *simple random sampling* dan analisis data univariat serta bivariat yang menggunakan uji *chi-square*. Penelitian dilakukan pada bulan Juli-Desember 2022. Hasil analisis uji univariat proporsi tertinggi yaitu pekerja dengan perilaku tidak aman (52,2%), masa kerja lama (71,7), pengetahuan baik (54,3%), sikap baik (56,5%) dan kelelahan sedang (82,6%). Tidak terdapat hubungan antara masa kerja (PR=1,757 CI 95% (1,007-3,068)) dengan perilaku tidak aman, terdapat hubungan antara pengetahuan (PR=2,551 CI 95% (1,287-5,057)), sikap (PR=2,275 CI 95% (1,195-4,332)), dan kelelahan (PR=2,217 CI 95% (1,381-3,557)) dengan perilaku tidak aman. Diharapkan perusahaan dapat memberikan kualifikasi pekerja, memberikan pelatihan pada pekerja baru, memberikan sanksi tegas bagi pekerja yang melanggar prosedur K3 dan dapat membuat sistem jam kerja untuk meningkatkan produktifitas kerja yang baik.

Kata kunci : perilaku tidak aman, masa kerja, pengetahuan, sikap, kelelahan, kecelakaan.

ABSTRACT

Name : Sugi Hartono
Study Program : Public Health
Title : Factors Related To Unsafe Action In High Speed Railway Infrastructure Development Workers At Pt X Karawang Area In 2022

Unsafe act is behavior that violates procedures that can lead to accidents, 88% of work accident cases are caused by unsafe behavior, 10% are caused by unsafe conditions and 2% are unpredictable events. There were 24 work accidents caused by unsafe behavior in 2019-2022 at PT X in the high-speed railway infrastructure development project. The purpose of this research is to analyze the factors associated with unsafe behavior in the high-speed railway infrastructure development project in section 2 at Karawang in 2022. This type of research is quantitative research with a cross-sectional study. The subjects of this study were 46 employees of PT X high-speed rail infrastructure development project. The sampling technique used probability sampling with the simple random sampling method and univariate and bivariate data analysis using the chi-square test. The research was conducted in July-December 2022. The results of the univariate test analysis showed the highest proportion of workers with unsafe act (52.2%), years of service (71.7), good knowledge (54.3%), good attitude (56.5%), and fatigue (82.6%). There is no relationship between years of service ($PR=1.757$ CI 95% (1.007-3.068)) and unsafe act, there is a relationship between knowledge ($PR=2.551$ CI 95% (1.287-5.057)), attitude ($PR=2.275$ CI 95% (1.195-4.332)) and fatigue ($PR=2.217$ 95% CI (1.381-3.557)) with unsafe act. It is hoped that the company can provide worker qualifications, provide training for new workers, provide punishments for workers who violate HSE procedures and can create a working hour system to increase good work productivity.

Keywords : unsafe act, years of service, knowledge, attitude, fatigue, accidents