

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Bertambahnya jumlah penduduk di DKI Jakarta telah mendorong meningkatnya kebutuhan mereka termasuk kebutuhan sarana transportasi yang aman dan nyaman. Sarana transportasi umum yang ada saat ini dirasakan masih belum mempunyai tingkat keamanan dan kenyamanan yang memadai. Untuk itu Pemprov DKI berupaya untuk membuat sarana transportasi massal (MRT) yang layak dan aman. Namun sampai kini pembuatan transportasi MRT itu belum dapat dilakukan. Berbagai masalah muncul membuat pembangunan proyek MRT terhambat termasuk adanya pro dan kontra diberbagai kalangan masyarakat.

Terlepas dari masalah pro dan kontra tersebut Harian Seputar Indonesia melakukan polling (Jajak Pendapat) mengenai Mass Rapid Transit (MRT). *Polling* dilakukan mulai tanggal 19 November – 6 Desember 2012. *Polling* mengenai “*Realisasi MRT di Jakarta*” bertujuan untuk mengetahui pendapat masyarakat mengenai pembangunan proyek MRT dan mengumpulkan berbagai saran dari masyarakat.

MRT adalah singkatan dari *Mass Rapid Transit* yang secara harafiah berarti angkutan yang dapat mengangkut penumpang dalam jumlah besar secara cepat.

PT MRT Jakarta bergerak dalam bidang pengangkutan darat, dimana kegiatan usahanya terdiri dari penyelenggara prasarana dan sarana perkeretaapian umum yang meliputi pembangunan, pengoperasian, perawatan dan pengusaha prasarana dan sarana MRT, dan termasuk juga pengembangan dan pengelolaan kawasan disekitar depo dan stasiun MRT.

Dalam *polling MRT* ini selama kerja praktik penulis bertanggung jawab untuk melakukan wawancara yang dilakukan melalui telepon untuk mengetahui pendapat masyarakat terhadap pembangunan *MRT di Jakarta* lalu mengolahnya menjadi sebuah berita untuk khalayak. Maka dari itu penulis memilih judul “Pelaksanaan kegiatan *polling MRT (Mass Rapid Transit)* di koran SINDO periode November 2012”

1.2 Tujuan Kerja Praktik

Kerja praktik ini bertujuan untuk :

1. Mengetahui kerja praktik secara mendalam bagaimana mencari informasi sebuah berita.
2. Memberikan persiapan awal menuju dunia kerja. Karena dengan melakukan kerja praktik, penulis dapat secara langsung menerapkan ilmu yang telah diperoleh selama kuliah.
3. Praktik kerja lapangan juga merupakan salah satu syarat kelulusan bagi mahasiswa S1 jurusan Ilmu Komunikasi.
4. Kerja praktik ini memberikan sebuah harapan agar nantinya penulis dapat melakukan hal yang sama, namun dengan status yang berbeda. Bukan lagi mahasiswa yang melakukan praktik kerja lapangan, melainkan sebagai orang yang profesional.

1.3 Manfaat Kerja Praktik

1.3.1 Teoritis

Selama melaksanakan kerja praktik untuk penyusunan laporan Kuliah Kerja Praktik (KKP), penulis menjadi lebih mengerti dan memahami bagaimana pembuatan karya jurnalistik. Selain itu penulis mendapatkan pengalaman bekerja sesuai dengan bidang yang penulis tekuni.

1.3.2 Praktis

1. Dapat mengaplikasikan teori-teori yang sudah diajarkan saat perkuliahan dan mengembangkan teori tersebut selama kerja praktik di Harian Seputar Indonesia.
2. Laporan Kerja Kuliah Praktik (KKP) ini diharapkan bisa memberikan manfaat dan gambaran kepada pembaca, khususnya mahasiswa jurnalistik.
3. Penulis lebih memahami tahap dalam proses menentukan polling untuk diolah menjadi sebuah tema dalam redaksi surat kabar
4. Penulis berharap laporan Kuliah Kerja Praktik (KKP) ini dapat menjadi panduan untuk mahasiswa jurnalistik berikutnya untuk menyusun laporan Kuliah Kerja Praktik (KKP).

1.4 Waktu dan Lokasi Kerja Praktik

1.4.1 Waktu

Penulis melakukan kerja praktik selama satu bulan sejak 6 November 2012 sampai dengan 6 Desember 2012. Kerja Praktik dilaksanakan setiap hari Senin, Selasa, Rabu, dan Jumat dimulai pukul 11 pagi hingga pukul 5 sore. Jam kerja pun bisa disesuaikan dengan jadwal kuliah penulis.

1.4.2 Lokasi

Penulis melakukan kerja praktik di kantor HARIAN SEPUTAR INDONESIA (SINDO), Gedung Annex, Jalan Kebon Sirih Raya 17-19 Jakarta Pusat. Telepon(Hunting): (021) 3926955, Fax: (021) 392 9758, Redaksi:(021) 392 6955, Fax: (021) 392 7721