

LAMPIRAN 1

SKALA KONTROL DIRI DAN *AGGRESSIVE DRIVING*

Selamat Pagi/Siang/Sore

Perkenalkan saya Mochamad Danies Heltiawan, Mahasiswa Fakultas Psikologi Universitas Esa Unggul angkatan 2019. Dalam rangka menyelesaikan tugas akhir program sarjana Psikologi, saya memohon kesediaan anda untuk berpartisipasi dalam penelitian yang saya jalani dengan mengisi kuesioner sebagai berikut. Dalam kuesioner yang saya ajukan tidak ada jawaban benar dan salah, sehingga saya berharap anda dapat menjawab dengan jujur sesuai dengan keadaan yang anda alami dan anda rasakan saat ini.

Seluruh informasi yang didapatkan saya gunakan sebagai bahan penelitian semata, jadi jawaban yang anda berikan akan tidak akan berpengaruh kepada kehidupan pribadi anda. seluruh data dan hasil dari penelitian akan dijamin kerahasiaannya sehingga anda tidak perlu merasa cemas dan khawatir setelah menjawab seluruh pertanyaan yang berada didalam kuesioner ini. Apabila ada pertanyaan, saran, maupun kritikan dapat menghubungi peneliti melalui E-mail : Mdaniesdanies@gmail.com dan kontak *Whatsapp* : 0815-9655-642

Atas kesediaan dan partisipasi anda dalam penelitian ini, saya sebagai peneliti mengucapkan banyak – banyak berterimakasih.

Jakarta,

Hormat Saya

Mochamad Danies Heltiawan

(Peneliti)

PERNYATAAN KESEDIAAN DIRI

Dengan ini saya menyatakan kesediaan saya tanpa adanya paksaan dari partisipan dalam penelitian mengenai pengaruh kontrol diri terhadap *aggressive driving* pada remaja akhir di kota Jakarta guna memenuhi tugas akhir peneliti sebagai mahasiswa Fakultas Psikologi Universitas Esa Unggul .

Tertanda,

FORMULIR DATA DIRI RESPONDEN

1. Inisial :
2. Domisili : Jakarta barat Jakarta Pusat Jakarta Timur
 Jakarta selatan Jakarta utara kepulauan
seribu
3. Jenis Kelamin : Laki – laki Perempuan
4. Usia : 15 – 17 tahun 18 – 22 tahun
5. Pekerjaan : Pelajar Mahasiswa Karyawan

Jawablah pertanyaan dengan mengisi kolom jawaban yang tersedia dengan memberikan tanda ✓ pada setiap kolom dengan pilihan jawaban (YA) dan (TIDAK), berikut pertanyaan yang akan disajikan

No	Pertanyaan	YA	TIDAK
1	Memiliki sepeda motor		
2	Sepeda motor kendaraan yang sering digunakan		
3	Memiliki surat izin mengemudi		
4	Pernah terkena sanksi tilang		

PETUNJUK PENGISIAN KUESIONER

Pada kuesioner ini terdapat beberapa pertanyaan, tugas anda hanya mengisi dengan memberi tanda pada kolom jawaban yang sesuai dengan jawaban anda tepatnya terdapat empat kolom SS (Sangat Sesuai), S (Sesuai), TS (Tidak Sesuai), dan STS (Sangat Tidak Sesuai).

Bacalah dengan teliti saat mengerjakan dan isi setiap pertanyaan agar tidak terlewat.

Contoh pengisian pertanyaan

Pertanyaan	SS	S	TS	STS
Saya mematuhi peraturan Lalu Lintas		✓		

Kuesioner *Aggressive Driving* Sebelum Uji Coba

No.	Pertanyaan	SS	S	TS	STS
1	Saya bermain HP ketika sedang berkendara				
2	Saya mengobrol dengan pengendara motor lain saat berkendara				
3	Saya mengendarai motor setelah memiliki SIM				
4	Saya tidak memasang kaca spion saat berkendara				
5	Kelayakan motor bukanlah hal yang penting bagi saya				
6	Saya melewati trotoar untuk menghindari macet				
7	Saya senang kebut – kebutan di jalan				
8	Saya mentaati peraturan lalu lintas yang berlaku				
9	Saya mengendarai motor sesuai dengan kapasitas penumpang				
10	Saya melawan arah agar cepat sampai tujuan				

- 11 Saya berkata kasar ketika pengendara lain menyalip jalan saya
- 12 Saya sangat marah ketika pengendara lain menyalip saya
- 13 Saya membunyikan klakson secara terus menerus saat kondisi jalan macet
- 14 Saya fokus saat mengendarai sepeda motor
- 15 Saya memfokuskan pandangan kedepan saat berkendara
- 16 Saya tidak perlu menggunakan helm saat berkendara dengan jarak dekat.
- 17 Saya menganggap kaca spion sebagai alat keselamatan berkendara
- 18 Saya merasa aman saat menggunakan helm saat berkendara
- 19 Saya memastikan motor yang saya kendarai layak digunakan
- 20 Saya menerobos lampu merah ketika mengendarai motor
- 21 Saya tetap menerobos perlintasan kereta api walaupun palang perlintasan sudah tertutup
- 22 Saya masuk ke dalam jalur busway saat terjebak macet
- 23 Saya memberikan kesempatan kepada pengemudi lain saat berpindah jalur
- 24 Saya menjaga jarak aman dengan pengemudi lain
- 25 Saya menyalakan lampu sein saat akan berbelok
- 26 Saya senang berpindah – pindah jalur saat berkendara
- 27 Saya menganggap menyalakan lampu sein saat berbelok tidak penting bagi saya
- 28 Saya menyalip kendaraan dari sebelah kiri
- 29 Saya mengendarai motor melebihi kapasitas penumpang

- 30 Saya mengendarai motor di lajur yang tidak seharusnya
- 31 Saya akan berhenti saat lampu merah menyala
- 32 Saya segera menurunkan kecepatan saat lampu berwarna kuning menyala
- 33 Saya akan segera memberikan jalan ketika mendengar suara sirine ambulance
- 34 Menurut saya menyalakan lampu utama di siang hari tidak penting
- 35 Saya keberatan membayar pajak kendaraan setiap tahun
- 36 Saya tidak memasang plat nomor kendaraan karena terlihat tidak menarik
- 37 Saya selalu membawa surat kelengkapan saat berkendara
- 38 Saya meningkatkan kecepatan ketika pengendara lain ingin menyalip saya
- 39 Jika ada pengendara lain yang membuat saya jengkel, maka saya akan berkata kotor kepadanya
- 40 Saya keberatan dan akan mengancam ketika pengendara lain memberikan saya nasihat
- 41 Saya akan meningkatkan kecepatan saat lampu merah hendak menyalah
- 42 Saya menjaga jarak dengan kendaraan yang ada didepan saya
- 43 Saya tidak akan memarkirkan kendaraan di trotoar

Kuesioner *Aggressive Driving* Setelah Uji coba

No	Pernyataan	SS	S	TS	STS
1	Saya bermain HP ketika sedang berkendara				

- 2 Saya mengobrol dengan pengendara motor lain saat berkendara
- 3 Saya mengendarai motor setelah memiliki SIM
- 4 Saya tidak memasang kaca spion saat berkendara
- 5 Kelayakan motor bukanlah hal yang penting bagi saya
- 6 Saya melewati trotoar untuk menghindari macet
- 7 Saya senang kebut – kebutan di jalan
- 8 Saya mentaati peraturan lalu lintas yang berlaku
- 9 Saya mengendarai motor sesuai dengan kapasitas penumpang
- 10 Saya melawan arah agar cepat sampai tujuan
- 11 Saya berkata kasar ketika pengendara lain menyalip jalan saya
- 12 Saya sangat marah ketika pengendara lain menyalip saya
- 13 Saya membunyikan klakson secara terus menerus saat kondisi jalan macet
- 14 Saya fokus saat mengendarai sepeda motor
- 15 Saya memfokuskan pandangan kedepan saat berkendara
- 16 Saya menganggap kaca spion sebagai alat keselamatan berkendara

- 17 Saya merasa aman saat menggunakan helm saat berkendara
- 18 Saya memastikan motor yang saya kendarai layak digunakan
- 19 Saya menerobos lampu merah ketika mengendarai motor
- 20 Saya tetap menerobos perlintasan kereta api walaupun palang perlintasan sudah tertutup
- 21 Saya masuk ke dalam jalur busway saat terjebak macet
- 22 Saya memberikan kesempatan kepada pengemudi lain saat berpindah jalur
- 23 Saya menjaga jarak aman dengan pengemudi lain
- 24 Saya menyalakan lampu sein saat akan berbelok
- 25 Saya senang berpindah – pindah jalur saat berkendara
- 26 Saya menganggap menyalakan lampu sein saat berbelok tidak penting bagi saya
- 27 Saya menyalip kendaraan dari sebelah kiri
- 28 Saya mengendarai motor melebihi kapasitas penumpang
- 29 Saya mengendarai motor di lajur yang tidak seharusnya
- 30 Saya akan berhenti saat lampu merah menyala
- 31 Saya akan segera memberikan jalan ketika mendengar suara sirine ambulance

- 32 Saya keberatan membayar pajak kendaraan setiap tahun
- 33 Saya tidak memasang plat nomor kendaraan karena terlihat tidak menarik
- 34 Saya meningkatkan kecepatan ketika pengendara lain ingin menyalip saya
- 35 Jika ada pengendara lain yang membuat saya jengkel, maka saya akan berkata kotor kepadanya
- 36 Saya keberatan dan akan mengancam ketika pengendara lain memberikan saya nasihat
- 37 Saya akan meningkatkan kecepatan saat lampu merah hendak menyalah
- 38 Saya menjaga jarak dengan kendaraan yang ada didepan saya
- 39 Saya tidak akan memarkirkan kendaraan di trotoar

Kuesioner Kontrol Diri Sebelum Uji Coba

No	Pertanyaan	SS	S	TS	STS
1	saya mampu menahan godaan				
2	Saya sulit menghentikan kebiasaan buruk				
3	Saya pemalas				
4	Saya suka mengatakan hal – hal yang tidak pantas				
5	Saya tidak pernah kehilangan kendali diri				
6	Saya melakukan hal – hal yang salah untuk diri saya, apabila hal tersebut menyenangkan.				

- 7 Orang – orang dapat mengandalkan saya untuk selalu sesuai jadwal.
- 8 Saya kesulitan bangun di pagi hari
- 9 Saya sulit untuk mengatakan tidak
- 10 Saya mudah berubah pikiran
- 11 Saya meluapkan apapun yang ada di pikiran saya
- 12 Orang lain menganggap saya sangat cepat dalam melakukan sesuatu
- 13 Saya menolak hal – hal yang buruk bagi diri saya
- 14 Saya suka mengisi waktu kegiatan dengan menaiki sepeda motor
- 15 Saya menata apapun dengan rapih
- 16 Saya memanjakan diri
- 17 Saya berharap bisa disiplin
- 18 Saya dapat diandalkan
- 19 Saya suka terbawa perasaan
- 20 Saya melakukan banyak hal secara mendadak
- 21 Saya tidak bisa menjaga rahasia dengan baik
- 22 Orang lain beranggapan saya memiliki disiplin yang kuat
- 23 Saya bekerja atau belajar sepanjang malam pada detik – detik terakhir sebelum *deadline*
- 24 Saya tidak mudah berkecil hati
- 25 Akan lebih baik jika saya berhenti berpikir sebelum bertindak
- 26 Saya melibatkan diri pada kegiatan yang menyehatkan.

- 27 Saya makan makanan yang sehat
- 28 Kenikmatan dan kesenangan terkadang mengalihkan saya dari kewajiban menyelesaikan tugas atau pekerjaan
- 29 Saya sulit berkonsentrasi
- 30 Saya dapat bekerja secara efektif untuk menapai tujuan jangka panjang
- 31 Terkadang saya tidak bisa menghentikan diri untuk melakukan sesuatu, bahkan jika saya tahu itu salah
- 32 Saya sering bertindak tanpa memikirkan semua pilihan sebelumnya.
- 33 Saya mudah kehilangan kesabaran
- 34 Saya sering memotong disaat orang berbicara
- 35 Saya mengkonsumsi obat – obatan secara berlebihan
- 36 Saya selalu tepat waktu.

Kuesioner Kontrol Diri Setelah Uji Coba

No	Pernyataan	SS	S	TS	STS
1.	saya mampu menahan godaan				
2	Saya sulit menghentikan kebiasaan buruk				
3	Saya pemalas				
4	Saya suka mengatakan hal – hal yang tidak pantas				
(5	Saya melakukan hal – hal yang salah untuk diri saya, apabila hal tersebut menyenangkan.				

- 6 Orang – orang dapat mengandalkan saya untuk selalu sesuai jadwal.
- 7 Saya mudah berubah pikiran
- 8 Saya menolak hal – hal yang buruk bagi diri saya
- 9 Saya menghabiskan banyak uang
- 10 Saya menata apapun dengan rapih
- 11 Saya dapat diandalkan
- 12 Saya suka terbawa perasaan
- 13 Orang lain beranggapan saya memiliki disiplin yang kuat
- 14 Saya tidak mudah berkecil hati
- 15 Saya melibatkan diri pada kegiatan yang menyehatkan.
- 16 Saya makan makanan yang sehat
- 17 Kenikmatan dan kesenangan terkadang mengalihkan saya dari kewajiban menyelesaikan tugas atau pekerjaan
- 18 Saya sulit berkonsentrasi
- 19 Terkadang saya tidak bisa menghentikan diri untuk melakukan sesuatu, bahkan jika saya tahu itu salah
- 20 Saya selalu tepat waktu

LAMPIRAN 4

Hasil Uji Validitas & Reliabilitas *Aggressive driving* dan kontrol diri

Putaran pertama alat ukur *aggressive driving*

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.941	43

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
AD_01	82.40	555.214	.625	.939
AD_02	82.30	570.148	.417	.940
AD_03	82.00	569.793	.313	.941
AD_04	82.30	566.424	.372	.941
AD_05	82.17	565.868	.435	.940
AD_06	82.30	550.148	.663	.938
AD_07	82.17	569.454	.332	.941
AD_08	82.37	563.620	.514	.940
AD_09	82.37	558.033	.657	.939
AD_10	82.07	558.547	.590	.939
AD_11	82.17	574.006	.321	.941
AD_12	81.67	572.506	.375	.941
AD_13	82.37	566.378	.399	.941
AD_14	82.03	555.964	.537	.939

AD_15	82.10	569.472	.363	.941
AD_16	81.50	575.776	.227	.942
AD_17	82.13	552.947	.627	.939
AD_18	82.37	559.689	.620	.939
AD_19	82.23	561.564	.583	.939
AD_20	82.37	557.413	.697	.938
AD_21	82.70	560.217	.703	.939
AD_22	82.03	551.757	.658	.938
AD_23	81.80	563.269	.499	.940
AD_24	82.10	552.576	.723	.938
AD_25	82.40	565.903	.520	.940
AD_26	82.10	569.059	.431	.940
AD_27	82.43	561.426	.621	.939
AD_28	81.90	570.300	.367	.941
AD_29	82.30	562.976	.675	.939
AD_30	82.33	556.782	.666	.939
AD_31	82.27	550.202	.771	.938
AD_32	81.80	575.269	.267	.941
AD_33	82.47	564.602	.501	.940
AD_34	81.17	576.351	.195	.942
AD_35	82.13	563.292	.493	.940
AD_36	82.50	555.845	.714	.938
AD_37	81.97	565.206	.467	.940
AD_38	81.83	555.523	.605	.939
AD_39	82.03	567.964	.456	.940
AD_40	82.23	552.530	.666	.938
AD_41	81.90	561.128	.492	.940
AD_42	82.30	565.528	.523	.940
AD_43	82.13	572.533	.320	.941

Putaran ke dua alat ukur *aggressive driving*

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.936	40

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
AG_01	75.30	471.528	.635	.934
AG_02	75.20	486.166	.408	.936
AG_03	74.90	484.645	.328	.937
AG_04	75.20	481.269	.392	.936
AG_05	75.07	482.133	.429	.936
AG_06	75.20	467.959	.651	.933
AG_07	75.07	484.823	.338	.936
AG_08	75.27	478.961	.533	.935
AG_09	75.27	473.582	.682	.933
AG_10	74.97	474.999	.592	.934
AG_11	75.07	489.444	.319	.936
AG_12	74.57	488.323	.366	.936
AG_13	75.27	482.271	.400	.936
AG_14	74.93	473.582	.521	.935
AG_15	75.00	483.793	.392	.936
AG_17	75.03	469.206	.642	.934
AG_18	75.27	475.995	.624	.934
AG_19	75.13	477.430	.594	.934
AG_20	75.27	473.513	.712	.933

AG_21	75.60	477.214	.688	.934
AG_22	74.93	471.099	.613	.934
AG_23	74.70	479.941	.489	.935
AG_24	75.00	468.759	.743	.933
AG_25	75.30	482.148	.514	.935
AG_26	75.00	484.897	.428	.935
AG_27	75.33	478.368	.606	.934
AG_28	74.80	487.338	.335	.936
AG_29	75.20	479.476	.667	.934
AD_30	75.23	473.909	.656	.934
AG_31	75.17	466.971	.782	.932
AG_33	75.37	480.723	.500	.935
AG_35	75.03	480.792	.465	.935
AG_36	75.40	473.352	.697	.933
AG_37	74.13	524.878	-.467	.943
AG_38	74.73	472.961	.591	.934
AG_39	74.93	482.961	.477	.935
AG_40	75.13	469.982	.657	.933
AG_41	74.80	477.269	.496	.935
AG_42	75.20	481.338	.529	.935
AG_43	75.03	488.723	.303	.937

Putaran Ke tiga alat ukur *aggressive driving*

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.943	39

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
AG_01	72.43	492.392	.629	.941
AG_02	72.33	507.195	.404	.942
AG_03	72.03	505.551	.327	.943
AG_04	72.33	502.782	.378	.943
AG_05	72.20	502.855	.430	.942
AG_06	72.33	488.575	.648	.940
AG_07	72.20	505.752	.337	.943
AG_08	72.40	500.041	.525	.941
AG_09	72.40	494.524	.674	.940
AG_10	72.10	495.955	.585	.941
AG_11	72.20	510.510	.316	.943
AG_12	71.70	509.528	.359	.943
AG_13	72.40	503.352	.394	.942
AG_14	72.07	493.099	.541	.941
AG_15	72.13	504.878	.387	.942
AG_17	72.17	489.523	.645	.940
AG_18	72.40	496.524	.627	.941
AG_19	72.27	497.926	.599	.941
AG_20	72.40	494.317	.706	.940
AG_21	72.73	497.789	.691	.940
AG_22	72.07	490.961	.626	.941
AG_23	71.83	500.213	.499	.942
AG_24	72.13	489.430	.739	.940
AG_25	72.43	502.530	.524	.941
AG_26	72.13	505.775	.428	.942
AG_27	72.47	498.947	.609	.941
AG_28	71.93	508.133	.338	.943
AG_29	72.33	499.954	.674	.941
AG_30	72.37	494.447	.657	.940
AG_31	72.30	487.321	.784	.939
AG_33	72.50	500.948	.513	.941
AG_35	72.17	500.902	.479	.942
AG_36	72.53	493.913	.698	.940

AG_38	71.87	493.568	.591	.941
AG_39	72.07	503.926	.473	.942
AG_40	72.27	490.616	.655	.940
AG_41	71.93	497.789	.499	.942
AG_42	72.33	501.885	.534	.941
AG_43	72.17	508.902	.320	.943

Putaran pertama alat ukur kontrol diri

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.847	36

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
KD_01	91.00	137.310	.394	.842
KD_02	91.43	135.220	.457	.840
KD_03	91.23	132.392	.581	.837
KD_04	91.03	134.723	.473	.840
KD_05	91.50	141.500	.123	.849
KD_06	91.00	135.655	.411	.841
KD_07	91.33	136.920	.391	.842
KD_08	91.23	135.978	.334	.844
KD_09	91.83	141.178	.158	.848
KD_10	91.93	133.237	.462	.840

KD_11	91.37	136.378	.301	.845
KD_12	91.27	138.754	.316	.844
KD_13	90.80	136.924	.346	.843
KD_14	91.03	134.309	.470	.840
KD_15	91.27	135.099	.442	.840
KD_16	91.80	137.752	.342	.843
KD_17	92.47	145.982	-.083	.852
KD_18	90.93	135.789	.508	.840
KD_19	91.70	138.631	.362	.843
KD_20	91.53	141.154	.150	.848
KD_21	90.27	141.995	.239	.846
KD_22	91.23	131.909	.717	.834
KD_23	91.47	142.464	.062	.852
KD_24	91.33	137.471	.341	.843
KD_25	91.10	149.817	-.270	.858
KD_26	90.90	131.679	.589	.836
KD_27	91.03	133.413	.604	.837
KD_28	91.60	136.731	.396	.842
KD_29	91.63	133.413	.583	.837
KD_30	91.03	139.482	.286	.845
KD_31	91.50	133.638	.546	.838
KD_32	91.03	138.930	.296	.844
KD_33	91.43	140.047	.199	.847
KD_34	91.00	143.724	.030	.851
KD_35	90.07	143.099	.151	.847
KD_36	91.00	135.793	.515	.839

Putaran ke dua alat ukur kontrol diri

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.878	24

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
KD_01	59.33	105.471	.412	.875
KD_02	59.77	103.289	.494	.873
KD_03	59.57	100.806	.618	.869
KD_04	59.37	104.033	.440	.874
KD_06	59.33	103.954	.430	.874
KD_07	59.67	104.437	.450	.874
KD_08	59.57	105.151	.303	.879
KD_10	60.27	102.823	.427	.875
KD_11	59.70	106.838	.210	.882
KD_12	59.60	108.593	.216	.880
KD_13	59.13	104.395	.401	.875
KD_14	59.37	103.068	.472	.873
KD_15	59.60	102.662	.507	.872
KD_16	60.13	106.740	.305	.878
KD_18	59.27	103.375	.580	.871
KD_19	60.03	107.137	.347	.876
KD_22	59.57	101.013	.719	.867
KD_24	59.67	105.195	.380	.876
KD_26	59.23	100.461	.609	.869
KD_27	59.37	102.447	.598	.870
KD_28	59.93	105.168	.400	.875
KD_29	59.97	101.964	.607	.870
KD_31	59.83	102.695	.536	.871
KD_36	59.33	104.368	.519	.872

Putaran ke tiga alat ukur kontrol diri

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.884	22

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
KD_01	54.23	95.357	.468	.880
KD_02	54.67	93.816	.512	.878
KD_03	54.47	91.154	.654	.874
KD_04	54.27	94.892	.435	.881
KD_06	54.23	94.392	.450	.880
KD_07	54.57	95.289	.444	.880
KD_08	54.47	96.947	.248	.887
KD_10	55.17	94.833	.364	.883
KD_13	54.03	94.240	.454	.880
KD_14	54.27	93.651	.485	.879
KD_15	54.50	93.017	.536	.878
KD_16	55.03	98.033	.265	.885
KD_18	54.17	94.282	.573	.877
KD_19	54.93	97.857	.341	.883
KD_22	54.47	92.395	.685	.874
KD_24	54.57	95.978	.376	.882
KD_26	54.13	90.878	.640	.874
KD_27	54.27	92.892	.625	.875

KD_28	54.83	95.730	.410	.881
KD_29	54.87	93.223	.581	.876
KD_31	54.73	93.168	.559	.877
KD_36	54.23	95.220	.513	.879

Putaran ke empat alat ukur kontrol diri

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.887	21

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
KD_01	51.60	89.214	.486	.883
KD_02	52.03	87.689	.530	.881
KD_03	51.83	84.971	.682	.877
KD_04	51.63	88.723	.453	.884
KD_06	51.60	88.869	.429	.884
KD_07	51.93	89.582	.432	.884
KD_10	52.53	89.637	.327	.889
KD_13	51.40	87.903	.483	.883
KD_14	51.63	87.344	.514	.882
KD_15	51.87	86.878	.556	.881
KD_16	52.40	92.524	.235	.890
KD_18	51.53	88.602	.560	.881

KD_19	52.30	91.803	.348	.886
KD_22	51.83	87.109	.648	.878
KD_24	51.93	89.995	.381	.886
KD_26	51.50	84.879	.656	.877
KD_27	51.63	86.654	.656	.878
KD_28	52.20	89.614	.424	.884
KD_29	52.23	87.909	.546	.881
KD_31	52.10	87.334	.559	.880
KD_36	51.60	89.766	.480	.883

Putaran ke lima alat ukur kontrol diri

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.885	21

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
KD_01	52.17	90.557	.465	.881
KD_02	52.60	89.076	.507	.880
KD_03	52.40	86.386	.656	.875
KD_04	52.20	90.303	.419	.882
KD_06	52.17	89.592	.448	.881
KD_07	52.50	90.259	.456	.881
KD_08	52.40	92.524	.223	.890
KD_10	53.10	90.369	.344	.885
KD_13	51.97	88.792	.492	.880

KD_14	52.20	88.855	.485	.880
KD_15	52.43	87.702	.569	.878
KD_18	52.10	89.334	.583	.878
KD_19	52.87	93.016	.336	.884
KD_22	52.40	87.697	.681	.875
KD_24	52.50	91.293	.365	.884
KD_26	52.07	85.789	.662	.874
KD_27	52.20	87.890	.641	.876
KD_28	52.77	90.944	.406	.882
KD_29	52.80	88.855	.552	.878
KD_31	52.67	88.437	.555	.878
KD_36	52.17	90.351	.515	.880

Putaran ke enam alat ukur kontrol diri

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.890	20

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
KD_01	49.53	85.016	.483	.885
KD_02	49.97	83.551	.525	.884
KD_03	49.77	80.806	.683	.879
KD_04	49.57	84.737	.436	.887
KD_06	49.53	84.671	.425	.887
KD_07	49.87	85.154	.443	.886

KD_10	50.47	85.775	.304	.892
KD_13	49.33	83.057	.523	.884
KD_14	49.57	83.151	.513	.884
KD_15	49.80	82.166	.589	.882
KD_18	49.47	84.257	.568	.883
KD_19	50.23	87.564	.342	.889
KD_22	49.77	83.013	.640	.881
KD_24	49.87	85.913	.368	.889
KD_26	49.43	80.392	.677	.879
KD_27	49.57	82.254	.672	.880
KD_28	50.13	85.430	.419	.887
KD_29	50.17	84.144	.514	.884
KD_31	50.03	83.206	.554	.883
KD_36	49.53	85.499	.481	.885

LAMPIRAN 5

Uji Normalitas

Residuals Statistics^a

	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N
Predicted Value	70.62	99.27	81.64	4.777	295
Residual	-30.268	27.145	.000	9.923	295
Std. Predicted Value	-2.307	3.690	.000	1.000	295
Std. Residual	-3.045	2.731	.000	.998	295

a. Dependent Variable: Aggressive_Driving

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		Unstandardized Residual
N		295
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	.0000000
	Std. Deviation	9.92316610
Most Extreme Differences	Absolute	.039
	Positive	.039
	Negative	-.037
Test Statistic		.039
Asymp. Sig. (2-tailed)		.200 ^{c,d}

a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.

c. Lilliefors Significance Correction.

d. This is a lower bound of the true significance.

Jenis_Kelamin

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid		1	.3	.3	.3
	Laki – laki	135	45.8	45.8	46.1
	Perempuan	159	53.9	53.9	100.0
	Total	295	100.0	100.0	

Domisili

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jakarta Barat	96	32.5	32.5	32.5
	Jakarta Timur	58	19.7	19.7	52.2
	Jakarta Selatan	57	19.3	19.3	71.5
	Jakarta Utara	30	10.2	10.2	81.7
	Jakarta Pusat	48	16.3	16.3	98.0
	Kep. Seribu	6	2.0	2.0	100.0
	Total	295	100.0	100.0	

Pekerjaan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mahasiswa	169	57.3	57.3	57.3
	Siswa	29	9.8	9.8	67.1
	Karyawan	97	32.9	32.9	100.0
	Total	295	100.0	100.0	

Memiliki_Spd_Mtr

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ya	291	98.6	98.6	98.6
	Tidak	4	1.4	1.4	100.0
	Total	295	100.0	100.0	

Memiliki_SIM

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ya	268	90.8	90.8	90.8
	Tidak	27	9.2	9.2	100.0
	Total	295	100.0	100.0	

Sanksi_Tilang

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ya	138	46.8	46.8	46.8
	Tidak	157	53.2	53.2	100.0
	Total	295	100.0	100.0	

ANOVA Table

			Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Aggresive_Driving	Between	(Combined)	11075.818	25	443.033	4.848	.000
* Kontrol_Diri	Groups	Linearity	6707.960	1	6707.960	73.405	.000
		Deviation from Linearity	4367.859	24	181.994	1.992	.005
	Within Groups		24582.093	269	91.383		
	Total		35657.912	294			

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	6707.960	1	6707.960	67.891	.000 ^b
	Residual	28949.952	293	98.805		
	Total	35657.912	294			

a. Dependent Variable: Aggressive_Driving

b. Predictors: (Constant), Kontrol_Diri

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	134.598	6.453		20.858	.000
	Kontrol_Diri	-.955	.116	-.434	-8.240	.000

a. Dependent Variable: Aggressive_Driving

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Kontrol_Diri	295	37	67	55.46	5.002
Valid N (listwise)	295				

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Aggresive_Driving	295	63	114	81.64	11.013
Valid N (listwise)	295				

Kat_KD

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tinggi	150	50.8	50.8	50.8
	Rendah	145	49.2	49.2	100.0
Total		295	100.0	100.0	

Kat_AD

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tinggi	142	48.1	48.1	48.1
	Rendah	153	51.9	51.9	100.0
Total		295	100.0	100.0	