



**PRODI KESEHATAN MASYARAKAT  
FAKULTAS ILMU - ILMU KESEHATAN  
UNIVERSITAS ESA UNGGUL**

**INFORMED CONSENT**

**LEMBAR PERSETUJUAN MENJADI RESPONDEN**

Saya yang bernama Roy andi adalah Mahasiswa Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Ilmu Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul. Saya saat ini sedang melakukan penelitian tentang “Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan *Safety driving* Pada Pada Pengemudi Kurir di CV SOVANG GRENTY Pada Tahun 2021”. Penelitian ini berguna bagi responden untuk mengetahui tingkat keamanan keselamatan dalam berkendara, serta dalam rangka mencegah kecelakaan akibat kerja.

Penelitian ini merupakan salah satu kegiatan dalam menyelesaikan tugas akhir di Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu - Ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul. Untuk keperluan tersebut saya mohon kesediaan Bapak/Ibu untuk menjadi responden dalam penelitian. Keikutsertaan/partisipasi Bapak/Ibu dalam penelitian tanpa ada resiko apapun. Identitas pribadi maupun jawaban yang Bapak/Ibu berikan hanya akan digunakan untuk kepentingan penelitian ini, dan dijamin kerahasiaannya dan tidak disebarluaskan. Jika bapak/Ibu yang mendapat kesempatan ingin mengajukan pertanyaan mengenai segala sesuatu yang berhubungan dengan penelitian ini dapat menghubungi melalui nomor handphone 085710049668.

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : .....  
Usia : .....  
No. Tlp/ Hp : .....

Dengan ini saya secara sukarela dan dengan penuh kesadaran serta tanpa keterpaksaan menyatakan bersedia ikut serta dalam penelitian. Dalam mengisi kuesioner sebagai responden membutuhkan waktu sekitar 10 menit untuk menjawab semua pertanyaan. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa tekanan dari pihak manapun.

Jakarta, ..... 2021.

Peneliti,

Responden,

(Roy Andi)  
(.....)

**Pertanyaan perilaku *safety driving***

**Petunjuk Pengisian**

- Berilah tanda (√) pada jawaban yang sesuai dengan pilihan anda
- Keterangan :

**TP : Tidak Pernah**

**K : Kadang-Kadang**

**S : Sering**

**SL : Selalu**

No	Pertanyaan	Tidak pernah	Kadang-kadang	Sering	Selalu
1	mobil dipanaskan terlebih dahulu sebelum dijalankan				
2	posisi kaca spion diatur terlebih dahulu sebelum menjalankan mobil				
3	menaati rambu lalu lintas				
4	mengecek kondisi lampu sein mobil terlebih dahulu sebelum dijalankan				
5	jika kondisi sekitar sedang lengang, supir boleh meningkatkan kecepatan				
6	mengecek keadaan fungsi rem terlebih dahulu sebelum anda mulai bekerja				
7	mengatur posisi kenyamanan duduk pada jok mobil sebelum mengemudi				
8	mengecek keadaan lampu jauh atau dekat sebelum menjalankan mobil				
9	mengecek keadaan air radiator sebelum menjalankan mobil				

10	Memeriksa kelengkapan SIM/STNK sebelum menjalankan mobil				
11	menerobos jalan saat keadaan lampu merah				
12	menjaga jarak aman dengan pengendara lain				
13	mengecek keadaan bell mobil sebelum menjalankan mobil				
14	Apakah anda mengecek keadaan lampu rem sebelum menjalankan mobil				
15	selalu menggunakan safety belt selama berkendara				
16	memperhatikan masa berlaku kier ?				

### Pertanyaan pengetahuan safety driving

Bacalah pertanyaan berikut ini, lalu pilih salah satu jawaban yang paling benar dengan memberi tanda (×)



Gambar lalu lintas ini, memiliki arti ?

- Kendaraan dilarang melintas dua arah
- Kendaraan dilarang melakukan putar balik ke kiri (B)
- Harus berhati-hati jika masuk area tersebut
- Dilarang melakukan belok ke kiri



Gambar rambu lalu lintas ini, memiliki arti ?

- a. Dilarang parkir di area tersebut
- b. Dilarang melebihi batas kecepatan
- c. Dilarang berhenti di area tersebut (B)
- d. Mengikuti arah bundaran

3.



Gambar lalu lintas ini, memiliki arti ?

- a. Lalu lintas yang dilalui berlaku 2 arah (B)
- b. Lalu lintas yang dilalui berlaku 1 arah
- c. Adanya persimpangan empat
- d. Adanya persimpangan tiga

4.



Gambar lalu lintas ini memiliki arti ?

- a. Kendaraan minimal melaju 40 kmj
  - b. Kendaraan maksimal melaju 40 kmj (B)
  - c. Dilarang melakukan putar balik
  - d. Dilarang berbelok kanan
5. Berapakah batas kecepatan maksimum kendaraan jika melewati area perkotaan ?
- a. 60 kmj
  - b. 40 kmj
  - c. 80 kmj
  - d. 50 kmj (B)
6. Berapakah usia minimal seseorang memiliki SIM?
- a. 18 tahun
  - b. 19 tahun
  - c. 17 tahun (B)

- d. 16 tahun
7. Kapan waktu yang tepat untuk melakukan service mobil
- a. Setiap 10.000 km atau 6 enam bulan sekali (B)
  - b. Setiap 6.000 km atau 4 bulan sekali
  - c. Setiap 8.000 km atau 1 tahun sekali
  - d. Setiap 5.000 km atau 5 bulan sekali
8. Berapakah batas kecepatan maksimal kendaraan untuk melewati Kawasan pemukiman
- a. 40 kmj
  - b. 50 kmj
  - c. 30 kmj (B)
  - d. 20 kmj
9. Berapakah batas kecepatan kendaraan dalam kondisi jalan bebas hambatan
- a. 70 kmj
  - b. 80 kmj
  - c. 90 kmj
  - d. 100 kmj (B)
10. Apa yang dimaksud dari *safety driving* ?
- a. Berkendara dengan mengutamakan keselamatan diri sendiri dan orang lain (B)
  - b. Berkendara dengan arrogant
  - c. Berkendara dengan melaju sangat lambat
  - d. Berkendara semaunya tanpa memikirkan keselamatan pengguna yang lainnya
11. Pada saat terkena lampu merah, apa yang seharusnya dilakukan ?
- a. Selalu menerobos lampu merah
  - b. Menerobos lampu merah jika tidak ada petugas yang menjaga
  - c. Berhenti di depan garis
  - d. Berhenti di belakang garis (B)
12. Mengapa sebelum berkendara, wajib untuk mengatur kaca spion pada kendaraan terlebih dahulu ?
- a. Agar aksesoris kendaraan terlihat lengkap

- b. Menghindari dari tilangan online/offline
  - c. Membantu pengemudi untuk melihat keadaan sekitar saat mengemudi (B)
  - d. Agar kendaraan terlihat lebih bagus
13. Ban pada mobil dikatakan layak untuk dipakai untuk berkendara, jika ?
- a. Terdapat benjolan di ban
  - b. Terdapat retakan pada ban
  - c. Ban tidak botak dan tekanan angin pas (B)
  - d. Ban kendaraan sudah gundul
14. Sebelum berkendara wajib untuk mengecek fungsi dari lampu rem pada mobil, fungsi dari lampu rem mobil adalah ?
- a. Sebagai aksesoris pada mobil
  - b. Agar mobil terlihat lebih bagus, karena terdapat lampu saat melakukan pengereman
  - c. Memberikan tanda kepada pengemudi bahwa kendaraan di depannya melambatkan kendaraannya, agar terhindar dari kecelakaan (B)
  - d. Agar mobil terlihat lebih modern
15. Apa yang harus dilakukan pertama-tama jika tiba-tiba kendaraan mengalami mogok di jalan
- a. Menghubungi kerabat
  - b. Langsung menghubungi pihak bengkel
  - c. Menyalakan lampu hazard
  - d. Menyalakan lampu hazard dan pasang segitiga pengaman (B)

**Petunjuk Pengisian**

- **Berilah tanda (√) pada jawaban yang sesuai dengan pilihan anda**
- **Keterangan :**

**TS : Tidak Setuju**

**KS : Kurang Setuju**

**S : Setuju**  
**SS : Sangat Setuju**

No	Pertanyaan	Tidak setuju	Kurang setuju	Setuju	Sangat setuju
1.	Selalu membawa SIM dan STNK untuk keamanan				
2	Tidak perlu menaati rambu lalu lintas				
3	Pada saat berkendara, diperbolehkan untuk sambil menelfon atau membalas pesan				
4	Selalu mengenakan safety belt saat berkendara				
5.	Sebelum berbelok, selalu menggunakan lampu sein terlebih dahulu				
6	Selalu menjaga jarak aman saat berkendara				
7	Melakukan service mobil tepat waktu				
8	Mengantar barang kelebihan muatan				
9	Berkendara mengebut saat kondisi lengang				
10	Membawa surat Kier saat bekerja				

**DOKUMENTASI PENELITIAN**





## LAMPIRAN ANALISIS DATA

### Output Uji Validitas SD

		Pertanyaan n_1	Pertanyaan an_2	Pertanyaan n_3	Pertanyaan n_4	Pertanyaan n_5	Pertanyaan n_6	Pertanyaan n_7	Pertanyaan n_8	Pertanyaan n_9	Pertanyaan n_10	Pertanyaan n_11	Pertanyaan n_12	Pertanyaan n_13	Pertanyaan n_14	Pertanyaan n_15	Pertanyaan n_16	Total_score
Pertanyaan n_1	Pearson Correlation	1																
	Sig. (2-tailed)		0,000	0,000	0,002	0,000	0,000	0,000	0,003	0,002	0,000	0,003	0,000	0,045	0,004	0,000	0,001	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaan an_2	Pearson Correlation	.863**	1															
	Sig. (2-tailed)			0,003	0,013	0,001	0,001	0,002	0,019	0,013	0,001	0,019	0,003	0,004	0,026	0,000	0,068	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaan n_3	Pearson Correlation	.725**	.631**	1														
	Sig. (2-tailed)		0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,069	0,052	0,000	0,000	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaan n_4	Pearson Correlation	.641**	.546*	.872**	1													
	Sig. (2-tailed)		0,013	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,008	0,020	0,001	0,000	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaan n_5	Pearson Correlation	.855**	.694**	.907**	.820**	1												
	Sig. (2-tailed)		0,001	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,117	0,019	0,000	0,000	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaan n_6	Pearson Correlation	.796**	.683**	.954**	.931**	.926**	1											
	Sig. (2-tailed)		0,001	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,044	0,018	0,000	0,000	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaan n_7	Pearson Correlation	.776**	.660**	.806**	.827**	.835**	.858**	1										
	Sig. (2-tailed)		0,002	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,050	0,001	0,000	0,000	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaan n_8	Pearson Correlation	.631**	.520*	.721**	.860**	.754**	.838**	.891**	1									
	Sig. (2-tailed)		0,019	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,119	0,014	0,001	0,000	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaan n_9	Pearson Correlation	.641**	.546*	.872**	1,000**	.820**	.931**	.827**	.860**	1								
	Sig. (2-tailed)		0,013	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	0,008	0,020	0,001	0,000	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaan n_10	Pearson Correlation	.743**	.683**	.934**	.825**	.907**	.911**	.788**	.707**	.825**	1							
	Sig. (2-tailed)		0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	0,062	0,098	0,000	0,000	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaan n_11	Pearson Correlation	.631**	.520*	.721**	.860**	.754**	.838**	.891**	1,000**	.860**	.707**	1						
	Sig. (2-tailed)		0,019	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000		0,000	0,119	0,014	0,001	0,000	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaan n_12	Pearson Correlation	.725**	.631**	1,000**	.872**	.907**	.954**	.806**	.721**	.872**	.934**	.721**	1					
	Sig. (2-tailed)		0,003		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,069	0,052	0,000	0,000	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaan n_13	Pearson Correlation	.454*	.618**	0,414	.573**	0,362	.455*	0,443	0,360	.573**	0,425	0,360	0,414	1				
	Sig. (2-tailed)		0,045	0,069	0,008	0,117	0,044	0,050	0,119	0,008	0,062	0,119	0,069		0,130	0,062	0,495	0,016
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaan n_14	Pearson Correlation	.613**	.496*	0,441	.514*	.518*	.522*	.692**	.538*	.514*	0,380	.538*	0,441	0,351	1			
	Sig. (2-tailed)		0,026	0,052	0,020	0,019	0,018	0,001	0,014	0,020	0,098	0,014	0,052	0,130		0,005	0,088	0,002
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaan n_15	Pearson Correlation	.941**	.823**	.821**	.680**	.871**	.851**	.823**	.673**	.680**	.810**	.673**	.821**	0,425	.602**	1		
	Sig. (2-tailed)		0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,001	0,001	0,000	0,001	0,000	0,062	0,005		0,000	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaan n_16	Pearson Correlation	.681**	0,416	.861**	.745**	.841**	.841**	.796**	.710**	.745**	.789**	.710**	.861**	0,162	0,391	.741**	1	
	Sig. (2-tailed)		0,068	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,495	0,088	0,000		0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Total_score	Pearson Correlation	.860**	.754**	.917**	.920**	.932**	.970**	.936**	.873**	.920**	.894**	.873**	.917**	.533	.642**	.894**	.820**	1
	Sig. (2-tailed)		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,016	0,002	0,000	0,000	
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

\* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

## Output Uji Validitas Pengetahuan

		Correlations															Total_Score
		Gambar lalu lintas ini, memiliki arti ?	Gambar rambu lalu lintas ini, memiliki arti ?	Gambar lalu lintas ini, memiliki arti ?	Gambar lalu lintas ini, memiliki arti ?	Berapakah batas kecepatan maksimum kendaraan jika melewati area perkotaan ?	Berapakah usia minimal seseorang memiliki SIM?	Kapan waktu yang tepat untuk melakukan service mobil	Berapakah batas kecepatan maksimal kendaraan untuk melewati Kawasan pemukiman	Berapakah batas kecepatan kendaraan dalam kondisi jalan bebas hambatan	Apa yang dimaksud dari safety driving ?	Pada saat terkena lampu merah, apa yang seharusnya dilakukan ?	Mengapa sebelum berkendara, wajib untuk mengatur kaca spion pada kendaraan terlebih dahulu ?	Ban pada mobil dikatakan layak untuk dipakai untuk berkendara, jika ?	Sebelum berkendara wajib untuk mengecek fungsi dari lampu pada mobil, fungsi dari lampu rem mobil adalah ?	Apa yang dimaksud dari safety driving ?	Total_Score
Gambar lalu lintas ini, memiliki arti ?	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	1	.612	.514	.579	.471	.471	.471	.707	.802	.707	.612	.471	.514	.514	.707	.874
			0,004	0,020	0,007	0,036	0,036	0,036	0,000	0,000	0,000	0,004	0,036	0,020	0,020	0,000	0,000
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Gambar rambu lalu lintas ini, memiliki arti ?	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.612	1	0,140	.491	0,419	0,289	0,289	.577	.764	.577	0,063	.577	.840	0,140	.577	.730
		0,004		0,556	0,028	0,066	0,217	0,217	0,008	0,000	0,008	0,079	0,008	0,000	0,556	0,008	0,000
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Gambar lalu lintas ini, memiliki arti ?	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.514	0,140	1	0,336	0,279	0,404	0,404	.728	.642	0,404	.840	0,404	0,216	.608	0,404	.590
		0,020	0,556		0,147	0,234	0,077	0,077	0,000	0,002	0,077	0,000	0,077	0,361	0,004	0,077	0,006
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Gambar lalu lintas ini, memiliki arti ?	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.579	.491	0,336	1	0,206	0,126	0,126	0,378	.524	0,378	0,218	0,126	.642	0,336	0,378	.555
		0,007	0,028	0,147		0,384	0,597	0,597	0,100	0,018	0,100	0,355	0,597	0,002	0,147	0,100	0,011
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Berapakah batas kecepatan maksimum kendaraan	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.471	0,419	0,279	0,206	1	.545	.545	.545	.663	.787	0,157	0,303	0,279	.572	0,303	.680
		0,036	0,066	0,234	0,384		0,013	0,013	0,013	0,001	0,000	0,508	0,195	0,234	0,008	0,195	0,001
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Berapakah usia minimal seseorang memiliki SIM?	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.471	0,289	0,404	0,126	.545	1	1,000	.733	.630	.733	0,289	.467	0,081	0,404	.467	.708
		0,036	0,217	0,077	0,597	0,013		0,000	0,000	0,003	0,000	0,217	0,038	0,735	0,077	0,038	0,000
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Kapan waktu yang tepat untuk melakukan service mobil	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.471	0,289	0,404	0,126	.545	1,000	1	.733	.630	.733	0,289	.467	0,081	0,404	.467	.708
		0,036	0,217	0,077	0,597	0,013	0,000		0,000	0,003	0,000	0,217	0,038	0,735	0,077	0,038	0,000
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Berapakah batas kecepatan maksimal kendaraan untuk	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.707	.577	.728	0,378	.545	.733	.733	1	.882	.733	.577	.467	0,404	0,404	.733	.863
		0,000	0,008	0,000	0,100	0,013	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,008	0,038	0,077	0,077	0,000	0,000
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Berapakah batas kecepatan kendaraan dalam kondisi	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.802	.764	.642	.524	.663	.630	.630	.882	1	.882	.491	.630	.642	.642	.630	.968
		0,000	0,000	0,002	0,018	0,001	0,003	0,003	0,000	0,000	0,000	0,028	0,003	0,002	0,002	0,003	0,000
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Apa yang dimaksud dari safety driving ?	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.707	.577	0,404	0,378	.787	.733	.733	.733	.882	1	0,289	.467	0,404	.728	.467	.888
		0,000	0,008	0,077	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,217	0,038	0,077	0,000	0,038	0,000	
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Pada saat terkena lampu merah, apa yang seharusnya	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.612	0,063	.840	0,218	0,157	0,289	0,289	.577	.491	0,289	1	0,289	0,140	.490	0,289	.479
		0,004	0,794	0,000	0,355	0,508	0,217	0,217	0,008	0,028	0,217	0,217	0,556	0,028	0,217	0,032	
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Mengapa sebelum berkendara, wajib untuk mengatur	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.471	.577	0,404	0,126	0,303	.467	.467	.467	.630	.467	0,289	1	0,404	0,404	.467	.657
		0,036	0,008	0,077	0,597	0,195	0,038	0,038	0,038	0,003	0,038	0,217		0,077	0,077	0,038	0,002
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Ban pada mobil dikatakan layak untuk dipakai	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.514	.840	0,216	.642	0,279	0,081	0,081	0,404	.642	0,404	0,140	0,404	1	0,216	0,404	.590
		0,020	0,000	0,361	0,002	0,234	0,735	0,735	0,077	0,002	0,077	0,556	0,077		0,361	0,077	0,006
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Sebelum berkendara wajib untuk mengecek fungsi dari	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.514	0,140	.608	0,336	.572	0,404	0,404	0,404	.642	.728	.490	0,404	0,216	1	0,081	.621
		0,020	0,556	0,004	0,147	0,008	0,077	0,077	0,077	0,002	0,000	0,028	0,077	0,361		0,735	0,003
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Apa yang dimaksud dari safety driving ?	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.707	.577	0,404	0,378	0,303	.467	.467	.733	.630	.467	0,289	.467	0,404	0,081	1	.708
		0,000	0,008	0,077	0,100	0,195	0,038	0,038	0,000	0,003	0,038	0,217	0,038	0,077	0,735		0,000
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Total_Score	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.874	.730	.590	.555	.680	.708	.708	.863	.968	.888	.479	.657	.590	.621	.708	1
		0,000	0,000	0,006	0,011	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,032	0,002	0,006	0,003	0,000	
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

\* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

## Uji Validitas Sikap Berkendara

		Pertanyaa n1	Pertanyaa n2	Pertanyaa n3	Pertanyaa n4	Pertanyaa n5	Pertanyaa n6	Pertanyaa n7	Pertanyaa n8	Pertanyaa n9	Pertanyaa n10	Total_Scor e
Pertanyaa n1	Pearson Correlatio n	1	.674**	.481*	.806**	.610**	.798**	.558*	.653**	.610**	.533*	.853**
	Sig. (2- tailed)		0,001	0,032	0,000	0,004	0,000	0,011	0,002	0,004	0,015	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaa n2	Pearson Correlatio n	.674**	1	0,386	.834**	.528*	.562**	0,406	.635**	.580**	.799**	.822**
	Sig. (2- tailed)	0,001		0,093	0,000	0,017	0,010	0,075	0,003	0,007	0,000	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaa n3	Pearson Correlatio n	.481*	0,386	1	.573**	0,299	.481*	.515*	0,215	.745**	0,181	.683**
	Sig. (2- tailed)	0,032	0,093		0,008	0,200	0,032	0,020	0,363	0,000	0,444	0,001
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaa n4	Pearson Correlatio n	.806**	.834**	.573**	1	.628**	.681**	0,442	.757**	.797**	.583**	.926**
	Sig. (2- tailed)	0,000	0,000	0,008		0,003	0,001	0,051	0,000	0,000	0,007	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaa n5	Pearson Correlatio n	.610**	.528*	0,299	.628**	1	.610**	.525*	.723**	.525*	0,413	.755**
	Sig. (2- tailed)	0,004	0,017	0,200	0,003		0,004	0,017	0,000	0,017	0,070	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaa n6	Pearson Correlatio n	.798**	.562**	.481*	.681**	.610**	1	.767**	.527*	.506*	0,328	.801**
	Sig. (2- tailed)	0,000	0,010	0,032	0,001	0,004		0,000	0,017	0,023	0,158	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaa n7	Pearson Correlatio n	.558*	0,406	.515*	0,442	.525*	.767**	1	0,259	0,434	0,191	.678**
	Sig. (2- tailed)	0,011	0,075	0,020	0,051	0,017	0,000		0,270	0,056	0,420	0,001
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaa n8	Pearson Correlatio n	.653**	.635**	0,215	.757**	.723**	.527*	0,259	1	0,423	.541*	.723**
	Sig. (2- tailed)	0,002	0,003	0,363	0,000	0,000	0,017	0,270		0,063	0,014	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaa n9	Pearson Correlatio n	.610**	.580**	.745**	.797**	.525*	.506*	0,434	0,423	1	0,297	.807**
	Sig. (2- tailed)	0,004	0,007	0,000	0,000	0,017	0,023	0,056	0,063		0,204	0,000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Pertanyaa n10	Pearson Correlatio n	.533*	.799**	0,181	.583**	0,413	0,328	0,191	.541*	0,297	1	.597**
	Sig. (2- tailed)	0,015	0,000	0,444	0,007	0,070	0,158	0,420	0,014	0,204		0,005
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Total_Scor e	Pearson Correlatio n	.853**	.822**	.683**	.926**	.755**	.801**	.678**	.723**	.807**	.597**	1
	Sig. (2- tailed)	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000	0,005	
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

\* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

### Uji Realibilitas Sikap Berkendara

#### Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.775	11

### Uji Realibilitas Pengetahuan

#### Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.769	16

### Uji Realibilitas Safety Driving

#### Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.773	17

## Uji Normalitas Safety Driving

### Descriptives

		Statistic	Std. Error	
Score_Perilaku_SD	Mean	29.30	.575	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	28.14	
		Upper Bound	30.46	
	5% Trimmed Mean	29.44		
	Median	30.00		
	Variance	13.241		
	Std. Deviation	3.639		
	Minimum	19		
	Maximum	36		
	Range	17		
	Interquartile Range	5		
	Skewness	-.621	.374	
	Kurtosis	.447	.733	

### Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Score_Perilaku_SD	.176	40	.003	.957	40	.133

a. Lilliefors Significance Correction

## Uji Normalitas Pengetahuan

### Descriptives

		Statistic	Std. Error	
TotalScore_Pengetahuan	Mean	10.40	.205	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	9.99	
		Upper Bound	10.81	
	5% Trimmed Mean	10.28		
	Median	10.00		
	Variance	1.682		
	Std. Deviation	1.297		
	Minimum	9		
	Maximum	14		
	Range	5		
	Interquartile Range	1		
	Skewness	1.419	.374	

Kurtosis	1.749	.733
----------	-------	------

### Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
TotalScore_Pengetahuan	.321	40	.000	.796	40	.000

a. Lilliefors Significance Correction

Uji Normalitas Sikap Berkendara.

### Descriptives

		Statistic	Std. Error
TotalScore_SikapBerkendar	Mean	18.55	.372
a	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	17.80
		Upper Bound	19.30
	5% Trimmed Mean	18.44	
	Median	18.00	
	Variance	5.536	
	Std. Deviation	2.353	
	Minimum	15	
	Maximum	25	
	Range	10	
	Interquartile Range	3	
	Skewness	.922	.374
	Kurtosis	.566	.733

### Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
TotalScore_SikapBerkendar	.292	40	.000	.885	40	.001

a. Lilliefors Significance Correction

## Uji Normalitas Usia

### Descriptives

		Statistic	Std. Error	
Usia	Mean	30.43	.645	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	29.12	
		Upper Bound	31.73	
	5% Trimmed Mean	30.42		
	Median	30.00		
	Variance	16.661		
	Std. Deviation	4.082		
	Minimum	23		
	Maximum	38		
	Range	15		
	Interquartile Range	5		
	Skewness	.046	.374	
	Kurtosis	-.553	.733	

### Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Usia	.075	40	.200*	.970	40	.365

\*. This is a lower bound of the true significance.

a. Lilliefors Significance Correction

Uji Univariat

**Status\_perilakuSD**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Safety Driving	23	57.5	57.5	57.5
	Safety Driving	17	42.5	42.5	100.0
	Total	40	100.0	100.0	

**StatusPengetahuan**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Pengetahuan Buruk	28	70.0	70.0	70.0
	Pengetahuan Baik	12	30.0	30.0	100.0
	Total	40	100.0	100.0	

**StatusSikapBerkendara**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sikap Berkendara Negatif	28	70.0	70.0	70.0
	Sikap Berkendara Positif	12	30.0	30.0	100.0
	Total	40	100.0	100.0	

**Status\_USIA**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Usia Beresiko	21	52.5	52.5	52.5
	Usia Tidak Beresiko	19	47.5	47.5	100.0
	Total	40	100.0	100.0	



Uji Bivariat Pengetahuan Terhadap Perilaku Safety Driving.

**StatusPengetahuan \* Status\_perilakuSD Crosstabulation**

StatusPengetahuan			Status_perilakuSD		Total
			Tidak Safety Driving	Safety Driving	
StatusPengetahuan	Pengetahuan Buruk	Count	21	7	28
		Expected Count	16.1	11.9	28.0
		% within StatusPengetahuan	75.0%	25.0%	100.0%
		% within Status_perilakuSD	91.3%	41.2%	70.0%
		% of Total	52.5%	17.5%	70.0%
	Pengetahuan Baik	Count	2	10	12
		Expected Count	6.9	5.1	12.0
		% within StatusPengetahuan	16.7%	83.3%	100.0%
		% within Status_perilakuSD	8.7%	58.8%	30.0%
		% of Total	5.0%	25.0%	30.0%
Total	Count	23	17	40	
	Expected Count	23.0	17.0	40.0	
	% within StatusPengetahuan	57.5%	42.5%	100.0%	
	% within Status_perilakuSD	100.0%	100.0%	100.0%	
	% of Total	57.5%	42.5%	100.0%	

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	11.697 <sup>a</sup>	1	.001		
Continuity Correction <sup>b</sup>	9.431	1	.002		
Likelihood Ratio	12.244	1	.000		
Fisher's Exact Test				.001	.001
Linear-by-Linear Association	11.404	1	.001		
N of Valid Cases	40				

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 5.10.

b. Computed only for a 2x2 table

**Risk Estimate**

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for StatusPengetahuan (Pengetahuan Buruk / Pengetahuan Baik)	15.000	2.626	85.681
For cohort Status_perilakuSD = Tidak Safety Driving	4.500	1.247	16.235
For cohort Status_perilakuSD = Safety Driving	.300	.151	.598
N of Valid Cases	40		

Uji bivariate sikap berkendara terhadap perilaku safety driving

**StatusSikapBerkendara \* Status\_perilakuSD Crosstabulation**

		Status_perilakuSD		
		Tidak Safety Driving	Safety Driving	
StatusSikapBerkendara	Sikap Berkendara Negatif	Count	19	9
		Expected Count	16.1	11.9
		% within StatusSikapBerkendara	67.9%	32.1%
		% within Status_perilakuSD	82.6%	52.9%
		% of Total	47.5%	22.5%
	Sikap Berkendara Positif	Count	4	8
		Expected Count	6.9	5.1
		% within StatusSikapBerkendara	33.3%	66.7%
		% within Status_perilakuSD	17.4%	47.1%
Total	Count	23	17	
	Expected Count	23.0	17.0	

% within StatusSikapBerkendara	57.5%	42.5%
% within Status_perilakuSD	100.0%	100.0%
% of Total	57.5%	42.5%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	4.097 <sup>a</sup>	1	.043		
Continuity Correction <sup>b</sup>	2.806	1	.094		
Likelihood Ratio	4.107	1	.043		
Fisher's Exact Test				.079	.047
Linear-by-Linear Association	3.995	1	.046		
N of Valid Cases	40				

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 5.10.

b. Computed only for a 2x2 table

### Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for StatusSikapBerkendara (Sikap Berkendara Negatif / Sikap Berkendara Positif)	4.222	1.002	17.796
For cohort Status_perilakuSD = Tidak Safety Driving	2.036	.879	4.714
For cohort Status_perilakuSD = Safety Driving	.482	.247	.943
N of Valid Cases	40		

Uji Bivariat Usia terhadap Perilaku Safety Driving.

**Status\_USIA \* Status\_perilakuSD Crosstabulation**

			Status_perilakuSD		Total
			Tidak Safety Driving	Safety Driving	
Status_USIA	Usia Beresiko	Count	11	10	21
		Expected Count	12.1	8.9	21.0
		% within Status_USIA	52.4%	47.6%	100.0%
		% within Status_perilakuSD	47.8%	58.8%	52.5%
		% of Total	27.5%	25.0%	52.5%
	Usia Tidak Beresiko	Count	12	7	19
		Expected Count	10.9	8.1	19.0
		% within Status_USIA	63.2%	36.8%	100.0%
		% within Status_perilakuSD	52.2%	41.2%	47.5%
		% of Total	30.0%	17.5%	47.5%
Total	Count	23	17	40	
	Expected Count	23.0	17.0	40.0	
	% within Status_USIA	57.5%	42.5%	100.0%	
	% within Status_perilakuSD	100.0%	100.0%	100.0%	
	% of Total	57.5%	42.5%	100.0%	

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	.474 <sup>a</sup>	1	.491		
Continuity Correction <sup>b</sup>	.136	1	.713		
Likelihood Ratio	.476	1	.490		
Fisher's Exact Test				.538	.357
Linear-by-Linear Association	.462	1	.497		
N of Valid Cases	40				

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 8.08.

b. Computed only for a 2x2 table

### Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Status_USIA (Usia Beresiko / Usia Tidak Beresiko)	.642	.181	2.275
For cohort Status_perilakuSD = Tidak Safety Driving	.829	.487	1.413
For cohort Status_perilakuSD = Safety Driving	1.293	.617	2.709
N of Valid Cases	40		

