

ABSTRAK

Nama : Josephine Filisitas Lobo
NIM : 20170301034
Program Studi : Kesehatan Masyarakat
Judul : Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Kupang Tahun 2022

Kecelakaan lalu lintas pada area kerja Polres Kupang Kota diketahui bahwa jumlah total kejadian kecelakaan lalu lintas pada tahun 2021 sebanyak 270 kasus kejadian di Kota Kupang yaitu pengemudi dan penumpang sepeda motor dan mobil, dan mengalami peningkatan pada tahun 2022 sebanyak 5% menjadi 283 kasus di Kota Kupang dengan korban yaitu pengemudi dan penumpang baik sepeda motor dan mobil. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Kupang Tahun 2022. Penelitian ini dilakukan mulai dari survei penelitian pada bulan April 2023 hingga Mei 2024. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan desain penelitian yang digunakan yaitu observasional analitik dengan pendekatan *cross sectional* dengan besar sampel sebanyak 260 pengemudi. Pengambilan besar sampel menggunakan kriteria inklusi. Adapun variabel independen yaitu usia, jenis kelamin, kondisi jalan dan kondisi cuaca, dan variabel dependennya yaitu kecelakaan lalu lintas. Data akan dianalisis dengan analisis univariat dan bivariat menggunakan uji *chi-square*. Hasil univariat menunjukkan proporsi tertinggi yakni pada responden yang mengalami kecelakaan sedang (78,1%), variabel usia ≤ 26 tahun (52,3%), jenis kelamin laki-laki (82,7%), kondisi jalan bagus (70,4%), kondisi cuaca baik (81,9%). Hasil bivariat menunjukkan ada hubungan antara kondisi jalan dengan kejadian kecelakaan lalu lintas (PR=1,30; 95% CI : 1,24-1,35), ada hubungan antara kondisi cuaca dengan kejadian kecelakaan lalu lintas (PR=1,18; 95% CI : 1,13-1,23), sedangkan variabel yang tidak ada hubungan adalah usia (PR=1,48; 95% CI : 1,42-1,54), dan jenis kelamin (PR=1,17; 95% CI : 1,13-1,22). Sebaiknya pihak kepolisian selalu memberikan penyuluhan kepada masyarakat tidak hanya di daerah rawan kecelakaan saja tetapi di sekolah-sekolah dan setiap titik lampu merah agar masyarakat dapat mengetahui tentang bahaya mengemudi tanpa memahami rambu-rambu lalu lintas dan penggunaan APD terhadap kejadian kecelakaan lalu lintas.

Kata kunci : kejadian kecelakaan lalu lintas, usia, jenis kelamin, kondisi jalan, kondisi cuaca.
6 Bab, 65 halaman, 2 gambar, 12 tabel, 6 lampiran
Pustaka: 30

ABSTRACT

Name : Josephine Filisitas Lobo
NIM : 20170301034
Study Program : Public Health
Title : Factors Associated with Traffic Accidents in Kupang City in 2022

Traffic accidents in the Kupang City Police work area show that the total number of traffic accidents in 2021 was 270 cases in Kupang City, namely drivers and passengers of motorbikes and cars, and experienced an increase in 2022 by 5% to 283 cases in the city. Kupang with the victims namely the driver and passengers of both motorbikes and cars. This research aims to analyze the factors related to traffic accidents in the city of Kupang in 2022. This research was conducted starting from a research survey in April 2023 to May 2024. This research uses a quantitative approach with the research design used, namely analytical observational with cross sectional approach with a sample size of 260 drivers. The sample size was taken using inclusion criteria. The independent variables are age, gender, road conditions and weather conditions, and the dependent variable is traffic accidents. Data will be analyzed using univariate and bivariate analysis using the chi-square test. Univariate results show the highest proportion of respondents who experienced moderate accidents (78.1%), age ≤ 26 years (52.3%), male gender (82.7%), good road conditions (70.4%). %), good weather conditions (81.9%). Bivariate results show that there is a relationship between road conditions and the incidence of traffic accidents (PR=1.30; 95% CI: 1.24-1.35), there is a relationship between weather conditions and the incidence of traffic accidents (PR=1.18; 95% CI: 1.13-1.23), while the variables that were not related were age (PR=1.48; 95% CI: 1.42-1.54), and gender (PR=1.17 ; 95% CI: 1.13-1.22). It would be best for the police to always provide education to the public not only in accident-prone areas but in schools and at every red light point so that the public can know about the dangers of driving without understanding traffic signs and the use of PPE in traffic accidents.

Key words: traffic accidents, age, gender, road conditions, weather conditions.

6 chapters, 65 pages, 2 figures, 12 tables, 6 appendices

Libraries: 30