

ABSTRAK

Palmerah menjadi salah satu Kecamatan di Kota Jakarta Barat dengan penyediaan ruang terbuka hijau tergolong rendah. Rendahnya penyediaan ruang terbuka hijau menyebabkan tidak semua penduduk memiliki kesempatan untuk mengakses ruang terbuka hijau secara merata, sehingga perlu adanya kajian untuk mengetahui daya jangkauan dan aksesibilitas dari setiap bentuk taman yang ada. Aksesibilitas dalam penelitian ini akan diukur berdasarkan jarak/jangkauan pelayanan ruang terbuka hijau. Selain jarak, aksesibilitas juga dilihat berdasarkan ketersediaan jaringan transportasi. Ketersediaan jaringan transportasi dilihat berdasarkan ketersediaan halte yang berada di sekitar ruang terbuka hijau. Keberadaan halte di sekitar ruang terbuka hijau dapat membantu aksesibilitas penduduk yang berkunjung dengan menggunakan transportasi umum. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui aksesibilitas ruang terbuka hijau berdasarkan jarak atau jangkauan pelayanan dari setiap rth dan bagaimana ketersediaan jaringan transportasi untuk mendukung aksesibilitas. Parameter yang digunakan untuk mengetahui jangkauan pelayanan dalam penelitian ini yaitu menggunakan radius taman berdasarkan permen ATR/BPN No.14 Tahun 2022. Terkait dengan jaringan transportasi, parameter yang digunakan berdasarkan ketersediaan halte yang berada di sekitar taman. Penelitian ini menggunakan Teknik analisis buffer untuk menghitung jangkauan yang dihasilkan dari radius taman, analisis overlay halte terhadap radius ruang terbuka hijau, dan select by location. Hasil penelitian menunjukkan bahwa tidak semua penduduk Kecamatan Palmerah memiliki kesempatan yang sama untuk mengakses ruang terbuka hijau. Adapun jumlah penduduk yang terlayani taman RT sebesar 4%, taman rw 11 %, taman kelurahan 22%, dan taman kota 100% dari total keseluruhan penduduk Kecamatan Palmerah. Untuk ketersediaan jaringan transportasi di Kecamatan Palmerah dapat dikatakan sudah cukup mendukung akses penduduk yang menggunakan transportasi umum, meskipun terdapat halte yang belum terjangkau dalam radius taman, namun hal tersebut dapat dilihat dari banyaknya taman yang telah terfasilitasi bus stop di setiap radius ruang terbuka hijau.

Kata Kunci: Ruang Terbuka Hijau, Aksesibilitas, Jarak, Ketersediaan Jaringan Transportasi