

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
SURAT PERNYATAAN BUKAN PLAGIAT	i
ABSTRAK	iii
PENGESAHAN SKRIPSI	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN	v
RIWAYAT HIDUP	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GRAFIK	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	4
C. Pembatasan Masalah	5
D. Rumusan Masalah	5
E. Tujuan Penelitian	6
1. Tujuan Umum	6
2. Tujuan Khusus	6
F. Manfaat Penelitian	7
1. Manfaat Bagi Mahasiswa	7
2. Manfaat Bagi Universitas	7
3. Manfaat Bagi Peneliti	7
BAB II : KERANGKA KONSEP DAN HIPOTESIS	
A. Deskripsi Teoritis	8
1. Persepsi	8
2. Pengertian Persepsi Keselamatan Berkendara	9
3. Cara Pengukuran Persepsi	13

4. Teori – Teori Tentang Persepsi	14
5. Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Persepsi	16
6. Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>).....	25
7. Penerapan Keselamatan Berkendara.....	27
B. Studi Penelitian Terkait.....	27
C. Kerangka Berfikir..	29
D. Kerangka Konsep.....	30
E. Hipotesis	30

BAB III : METODE PENELITIAN

A. Tempat Dan Waktu Penelitian	32
B. Jenis Penelitian	32
C. Populasi Dan Sampel	32
D. Pengumpulan Data.....	32
1. Data Primer	32
2. Data Skunder	32
E. Instrument Penelitian	33
1. Variabel Penelitian	33
2. Definisi Konseptual	34
3. Definisi Operasional.....	34
F. Teknik Analisis Data.....	40
1. Analisis Univariat	41
2. Analisis Bivariat	41
3. Uji Statistik.....	41

BAB IV : HASIL PENELITIAN

A. Gambaran Umum Wilayah Penelitian	43
B. Analisis Univariat.....	43
C. Uji Prasyarat Analisis	48
D. Uji Bivariat	50

BAB V : PEMBAHASAN

A. Karakteristik Responden	53
B. Analisa Bivariat	60
1. Hubungan Faktor Fisik Dengan Persepsi Keselamatan Berkendara.....	60
2. Hubungan Jenis Kelamin Dengan Persepsi Keselamatan Berkendara.....	62
3. Hubungan Pengalaman Mengemudi Dengan Persepsi	63
4. Hubungan Motivasi Dengan Persepsi Keselamatan Berkendara....	65

BAB VI : KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan	68
B. Saran	68

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN