

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang / Fenomena

Kebakaran yang terjadi di kota Jakarta telah meningkat setiap tahunnya dengan sangat signifikan, sehingga menyebabkan banyak kerugian materi dan memory, terlebih potensi kebakaran tersebut dapat terjadi dimana saja, seperti tempat-tempat dengan akses yang sulit atau sempit sampai perkampungan kota Jakarta yang padat akan rumah dan penduduk.

Tidak adanya pertolongan pertama pada kebakaran yang menyebabkan semakin membesarnya titik api tersebut dan menjadi sulit untuk dikendalikan, yang sebenarnya satu detik pun sangat berharga untuk memadamkan api.

Kebakaran adalah suatu hal yang mengancam semua orang dan telah menjadi salah satu topic atau bahasan yang penting bagi pemerintah Republik Indonesia Khususnya ibu kota DKI Jakarta.

Solusi untuk sebuah kendaraan pemadam yang cocok untuk ibu kota DKI Jakarta ini pun belum tersedia. Yang sebenarnya sangat dan bahkan mendesak untuk diciptakan.

Dan juga dengan adanya kerjasama antara PT. Pundarika Atma Semesta dengan saya sebagai mahasiswa Desain Industri untuk melakukan riset dan pengembangan desain sebuah kendaraan pemadam kebakaran yang cocok untuk DKI Jakarta. Hal ini merupakan suatu kesempatan penulis untuk bersinergi untuk bersama-sama turut dalam mendesain kendaraan pemadam kebakaran yang cocok untuk DKI Jakarta tersebut.

Sehingga perusahaan karoseri lokal seperti PT. Pundarika Atma Semesta mempunyai kesempatan untuk memproduksi kendaraan pemadam kebakaran yang cocok untuk DKI Jakarta melalui Desain yang dihasilkan oleh Putra Bangsa Indonesia.

1.2. Identifikasi Masalah

Bagaimana mendesain Kendaraan pemadam kebakaran yang cocok untuk DKI Jakarta dengan mengutamakan kecepatan dan ukuran kendaraan tersebut untuk cepat sampai TKP, tetapi tetap tidak melupakan sisi estetik kendaraan

Dapat disimpulkan bahwa prioritas Desain kendaraan ini adalah:

1. Aspek Ukuran atau Dimensi
2. Aspek kecepatan atau kelincahan
3. Aspek Design

1.3 Rumusan masalah

Dengan demikian terbuka peluang bagi terciptanya suatu konsep Desain kendaraan pemadam kebakaran yang baru yang lebih mengutamakan kecepatan dan kecocokan ukuran lingkungan perkampungan kota Jakarta.

1.4 Batasan Masalah

Adapun yang menjadi pembatas dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

DO :

1. Membuat Desain kendaraan pemadam kebakaran dengan dimensi yang disesuaikan dengan ukuran jalanan sempit rata-rata gang di Jakarta, dan dimensi dan bobot alat pemadam kebakaran yang sesuai, demi meningkatkan kecepatan.
2. Design = FORM IS FUNCTION

DON'T :

1. Spesifikasi alat pemadam kebakaran
2. User

1.5. Tujuan

Yang menjadi tujuan dalam Tugas Akhir Desain ini adalah :

1. Mendesain sebuah Kendaraan Pemadam Kebakaran yang cocok untuk lingkungan Kota Jakarta
2. Desain kendaraan pemadam ini haruslah mengurangi angka kerugian kebakaran di Kota Jakarta.
3. Membuat sebuah kendaraan yg bisa dibeli dengan kuantitas banyak namun efektif, dengan harapan dapat digunakan untuk setiap kelurahan.

1.6. Metode Pengumpulan Data

Metode yang digunakan oleh penulis adalah :

1. Observasi ke dinas pemadam kebakaran di Jakarta dengan membagikan questionnaire dan melakukan proses tanya jawab
2. Menggunakan database dari perusahaan yang "expert" PT.Pundarika Atma Semesta. Dan tanya jawab dengan President Director
3. Observasi lapangan atau melakukan kunjungan-kunjungan ke tempat yang baru saja terjadi kebakaran yang besar
4. Brosur dan katalog tentang fire equipment
5. Internet dengan "search engine" GOOGLE.

1.7. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan karya tulis ini dapat dilihat sebagai berikut :

- **BAB I PENDAHULUAN :**

Pendahuluan / latarbelakang meliputi beberapa pokok bahasan, yaitu sebagai berikut:

a. Latar belakang / Fenomena

Latar Belakang menjelaskan hal yang melatar belakangi atau adanya fenomena tentang situasi atau masalah kebakaran yang sedang terjadi dan dialami di Kota Jakarta

b. Identifikasi masalah

Pada sub bab ini dibahas lebih tajam dan lebih dalam atas permasalahan utama pada kendaraan pemadam kebakaran dengan keadaan lingkungan di Kota Jakarta

c. Rumusan masalah

Pada sub bab ini dibahas tentang sebuah rumus atau mengambil info kunci dari identifikasi masalah

d. Batasan masalah

Pada sub bab ini kajian dari identifikasi masalah diberikan batasan-batasan dengan koridor desain industri sehingga tidak akan ada kesia-siaan materi maupun analisa yang dibuat saat Tugas Akhir

d. Tujuan

Sub bab ini ini membahas hal-hal yang akan diperoleh oleh kota Jakarta dan juga membahas visi misi dari kendaraan pemadam ini sendiri dan kota Jakarta

e. Metode Pengumpulan Data

Sub bab ini menjelaskan tentang darimana dan bagaimana penulis mendapatkan data-data yang cukup akurat dan memiliki relevansi dengan judul dari Tugas Akhir

f. Sistematika penulisan

Sub bab ini menjelaskan tentang struktur dari laporan Tugas Akhir yang ditulis

Metode Penelitian

Adapun metodologi yang kamu gunakan dalam penelitian ini sebagai berikut :