

## ABSTRAKSI

**FITRIA GUNTARI 2011.** Pengaruh *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, Beban Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO), Kualitas Assets (PPAP/AP) terhadap *Return On Total Assets (ROA)*.

(Studi Kasus pada Bank Muamalat Syariah periode 2001 – 2009).

Jurusan Manajemen Keuangan Fakultas Ekonomi Universitas Esa Unggul Jakarta.

Profitabilitas adalah kemampuan perusahaan dalam menghasilkan keuntungan, dengan meningkatkan profitabilitas, maka bank akan mampu menghadapi persaingan atau dapat berkompetisi. Besar profitabilitas dipengaruhi oleh permodalan bank, dalam hal ini kecukupan modal atau CAR. LDR merupakan ukuran likuiditas dan tingkat efisiensi operasional yang dicapai bank dengan indikator BOPO. sedangkan untuk menunjukkan kemampuan bank diukur dari PPAP. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar kontribusi tingkat CAR, LDR, BOPO dan PPAP terhadap besarnya ROA baik secara simultan maupun secara parsial.

Populasi dalam penelitian ini adalah Bank Muamalat Syariah dengan aspek yang diteliti yaitu rasio keuangan triwulan tahun 2001-2009. Sampel dalam penelitian ini adalah Bank Muamalat Syariah. Variabel penelitian ada lima yaitu CAR, LDR, BOPO, PPAP, ROAt-1 sebagai variabel bebas dan ROA sebagai variabel terikat. Data yang diperoleh dalam bentuk yang sudah jadi, sudah dikumpulkan dan diolah oleh pihak lain dan *browsing*. Data yang diperoleh dianalisis menggunakan analisis regresi linier berganda dengan alat bantu program SPSS.

Hasil penelitian secara parsial menunjukkan BOPO dan ROAt\_1 berpengaruh secara signifikan terhadap ROA. Sedangkan CAR, LDR dan PPAP tidak berpengaruh terhadap ROA. Secara simultan hasil penelitian menunjukkan ada pengaruh yang signifikan antara CAR, LDR, BOPO, PPAP dan ROAt\_1 terhadap ROA. Dari persamaan regresi berganda dapat diketahui adanya pengaruh besarnya CAR, LDR, dan PPAP yang sifatnya positif dan besar BOPO dan ROAt\_1 yang sifatnya negatif.

**Kata Kunci : CAR, LDR, BOPO, PPAP dan ROA**