

### **Kuesioner Karakteristik Pejalan Kaki Di Koridor Jalan Pasar Ruteng**

Mohon untuk menjelaskan:

1. Berapa usia Anda?
  - a. < 20 th
  - b. 21-34 th
  - c. 35-54 th
  - d. > 55 th
2. [JANGAN DITANYAKAN] Pewawancara, menandai sendiri `code-gender`:
  - a. Laki-laki
  - b. Perempuan
3. Tempat tinggal Anda termasuk di Desa/Kelurahan mana? (sebutkan):  
.....
4. Apa pekerjaan Anda?
  - a. Pelajar
  - b. Swasta
  - c. PNS
  - d. Ibu rumah tangga
  - e. Lainnya (sebutkan): .....
5. Seberapa sering Anda berjalan kaki?
  - a. Lebih dari 5 kali dalam seminggu
  - b. 1-4 kali dalam 2 minggu
  - c. 1-4 kali dalam 3 minggu
  - d. 1-4 kali dalam 4 minggu
6. Untuk tujuan apa Anda berjalan kaki?
  - a. Bekerja
  - b. Belanja
  - c. Jalan-jalan santai/pagi
  - d. Lainnya
  - e. Lainnya (sebutkan):.....

Lampiran 1

7. Moda apa yang Anda gunakan sebelum dan setelah berjalan kaki?
  - a. Kendaraan pribadi (mobil dan sepeda motor)
  - b. Kedaraan umum (angkot dan ojek)
  - c. Berjalan kaki
8. Apakah Anda selalu berjalan di trotoar?
  - a. Ya
  - b. Tidak
9. Apakah jalan-jalan yang Anda lewati memiliki trotoar untuk pejalan kaki?
  - a. Ya
  - b. Tidak
10. Apakah Anda sering melewati jalan Pasar Ruteng setiap harinya?
  - a. Ya
  - b. Tidak
11. Siapa saja yang selalu bersama dengan Anda dalam berjalan kaki?
  - a. Anak-anak
  - b. Orang tua
  - c. Teman sebaya
  - d. Lainnya (sebutkan): .....
12. Menurut pendapat Anda, apakah jalur pejalan kaki yang Anda lewati selama ini sudah nyaman?
  - a. Ya
  - b. Tidak
13. Apakah anda merasa aman menyeberang di jalan Pasar Ruteng?
  - a. Ya
  - b. Tidak. Alasannya: .....
14. Apakah Anda merasa terganggu dengan keberadaan pengguna mobil, sepeda motor dan/atau sejenisnya?
  - a. Ya
  - b. Tidak

Lampiran 1

15. Apakah Anda merasa terganggu dengan keberadaan 'pedagang kaki-lima' di sepanjang trotoar yang Anda lewati?
- a. Ya
  - b. Tidak
16. Apakah keberadaan pepohonan, taman, tempat duduk, halte dan sejenisnya di sepanjang jalan yang Anda lewati itu perlu?
- a. Ya
  - b. Tidak
17. Apakah Anda bebas melihat etalase di kiri dan kanan jalan saat berjalan kaki melintasi jalan ini?
- a. Ya
  - b. Tidak
18. Bagaimana kecepatan kendaraan di jalan ini?
- a. Tinggi
  - b. Sedang
  - c. Rendah

☺ TERIMA KASIH UNTUK WAKTU ANDA ☺

**KUESIONER PERSEPSI PEJALAN KAKI TERHADAP PENATAAN JALUR  
PEJALAN KAKI DI KORIDOR JALAN PASAR RUTENG DI  
KAWASAN PUSAT KOTA RUTENG**

Waktu survei : ..... Hari/ tanggal : .....

Lokasi Penelitian : ..... Segmen : .....

Identitas Responden:

1. Nama :
2. Usia/ Jenis Kelamin : / Laki-laki/ Perempuan

Kuesioner ini merupakan kuesioner persepsi pejalan kaki terhadap karakteristik jalur pejalan kaki untuk menunjukkan tingkat kepentingan dan kepuasan terhadap jalur pejalan kaki yang dilihat dari salah satu kriteria pejalan kaki dari empat kriteria jalur pejalan kaki Untermann, yaitu *safety* (keselamatan).

**Petunjuk Pengisian :**

1. Berikan centang (✓) pada skala tingkat kepuasan dan tingkat kepentingan yang menurut anda mewakili kondisi jalur pejalan kaki di koridor Jalan Pasar Ruteng saat ini.
2. Contoh: untuk variabel **kondisi jalur pejalan kaki**, saya merasa **penting**, maka beri **centang** pada **skala kepentingan 4**. tetapi saya merasa **kurang puas**, maka beri **centang (✓)** pada **skala kepuasan 2**.
3. Skala Tingkat Kepentingan dan Kepuasan dalam kuisisioner ini dibuat dengan skala 1-5 yaitu sebagai berikut :

Skala tingkat kepentingan	
1	Sangat tidak penting
2	Tidak penting
3	Kurang penting
4	Penting
5	Sangat penting

Skala tingkat kepuasan	
1	Sangat tidak puas
2	Tidak puas
3	Kurang puas
4	Puas
5	Sangat puas

Lampiran 2

Skala Tingkat Kepentingan					Variabel	Skala Tingkat Kepuasan				
1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
<b>Safety (Keamanan)</b>										
					Pembagian ruang pejalan kaki dan kendaraan					
					Tidak terserempet kendaraan					
					Kondisi jalur pejalan kaki tidak naik-turun, tidak membuat pejalan kaki tersandung					
					Kondisi jalur pejalan kaki tidak rusak (perkerasan jalur pejalan kaki)					
					Penyediaan fasilitas dan marka penyeberangan					
					Penerangan pada malam hari					
					Keberadaan kereb/ pagar pengaman antara jalur pejalan kaki dan jalur kendaraan					
					Penyediaan marka untuk kaum <i>difabel</i> (berkebutuhan khusus)					
					Pejalan kaki dapat mengatur kecepatan berjalan saat berjalan di jalur pejalan kaki					

☺ Terima Kasih ☺