

PT WIJAYA KARYA (Persero) Tbk.

DEPARTEMEN SIPIL UMUM I



Jl. D.I. Panjaitan Kav. 9, Jakarta 13340, Indonesia, Kotak Pos 4174/JKTJ, Telepon : +62-21 - 8192808, 8508640, 8508650, Faksimili : +62-21 - 85904147, Website : www.wika.co.id

Nomor : PU.01.09/B.DEP.SU1.076/2015

29 Juli 2015

Kepada Yth.
Ibu. Putri Handayani, S.KM., M.KKK.
Pjs Kepala Program Studi Kesehatan Masyarakat
Fakultas Ilmu Ilmu Kesehatan
Universitas Esa Unggul
di tempat

Perihal : Izin Praktek Kerja

Dengan hormat,

Sehubungan dengan telah di terimanya Surat Saudari dengan nomor 59/FIKES/KESMAS/UEU/VII/2015 tanggal 7 Juli 2015 perihal Surat Izin Magang, maka bersama dengan surat ini kami beritahukan bahwa kami dapat memberi kesempatan untuk keperluan tersebut kepada saudari sebagai berikut :

Nama	: Wanisa Syathia Aini
NIP	: 2014-31-197
Program Studi	: Kesehatan Masyarakat
Waktu	: 3 Agustus 2015 s.d 28 Agustus 2015 / kurang lebih 20 hari
Tempat	: Proyek Jalan Layang Kapten Tendean - Blok M - Ciledug, Paket Seskoal Ciledug

Perlu disampaikan bahwa dalam hal ini perusahaan tidak menyediakan biaya akomodasi berupa apapun untuk keperluan tersebut.

Demikian surat ini kami untuk dimaklumi dan terimakasih atas perhatian saudara pada perusahaan kami.

Hormat kami,
PT WIJAYA KARYA (Persero) Tbk
Departemen Sipil Umum 1,

PT WIJAYA KARYA

Achmad Zulfikar
Koordinator Human Capital

--	--	--

FORM B



FORMULIR BIMBINGAN MAGANG
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ESA UNGGUL

(Diisi oleh Dosen Pembimbing)

Nama : Wanisa Syathia Arni
NIM : 2014 - 31 - 197
Judul Magang : Gambaran Manajemen Risiko Keselamatan Pada Pekerja Proyek Pembangunan Jalan Layang Kaffen Tendean - Blok M-Cileduk, Paket sekolah Cileduk di PT. Wijaya Karya (Persero) Tbk.
Dosen Pembimbing : Putri Handayani, SKM, M.KKK.

No	Tanggal	Materi Konsultasi	Paraf Pembimbing
1.	3 Agustus 2015	proposal magang - pemetaan masalah	✓ Paraf
2.	10 Agustus 2015	Pembahasan TIRAC Dasar	✓ Paraf
3.	21 Agustus 2015	Follow up perkembangan hasil & proses magang	✓ Paraf
4.	11 September 2015	Laporan sampai hasil observasi	✓ Paraf
5.	06 Oktober 2015	Laporan sampai bab pembahasan	✓ Paraf
6.	23 Oktober 2015	Revisi Bab II Pembahasan	✓ Paraf
7.	26 Oktober 2015	Follow up perkembangan bab IV & V	✓ Paraf
8.	30 Oktober 2015	Laporan sampai bab VI kesimpulan & saran	✓ Paraf
9.	6 November 2015	Revisi bab VI kesimpulan & saran	✓ Paraf
10.	12 November 2015	Acc ujian Magang	✓ Paraf

Catatan:

1. Bimbingan magang minimal 8 (delapan) kali.
2. Setelah penulisan magang selesai, formulir ini dilampirkan untuk mengajukan sidang magang.

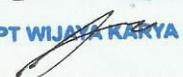
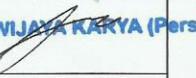
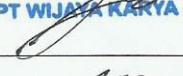
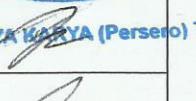
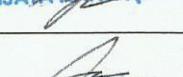


FORMULIR PEMANTAUAN MAGANG
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ESA UNGGUL

FORM C

(Diisi oleh Pembimbing Lapangan)

Nama : Wanisa Syathia Aini
NIM : 2014 - 31 - 197
Judul Magang : Gambaran Manajemen Risiko keselamatan Pada Pekerja Proyek Pembangunan Jalan Layang Kapten Tendean - Blok M - Cileduk, Paket Seskoal Cileduk di PT. Wijaya Karya (Persero) Tbk.
Pembimbing : Nugroho Apri
Lapangan

No	Tanggal	Kegiatan	Paraf Pembimbing
1.	3 Agustus 2015	- Orientasi dan perkenalan kpd pimpinan & staff - mendapatkan safety induction.	 
2.	4 Agustus 2015	- mempelajari profil perusahaan & struktur organisasi. - mempelajari dokumen HIRARC.	 
3.	5 Agustus 2015	- mempelajari Program kerja SHE, dokumen Pelaksanaan & Pemantauan. - Rapat mingguan SHE dgn SO.	 PT WIJAYA KARYA (Persero) Tbk
4.	6 Agustus 2015	- mempelajari dokumen prosedur (SOP), SIO, SIA	 
5.	7 Agustus 2015	- mempelajari dokumen standar operasional prosedur (SOP).	 
6.	8 Agustus 2015	- mempelajari dokumen SOP.	PT WIJAYA KARYA (Persero) Tbk
7.	10 Agustus 2015	- melakukan peninjauan ke lokasi proyek	 
8.	11 Agustus 2015	- tinjauan ke lokasi proyek JUKB - meeting internal dgn SHE	 
9.	12 Agustus 2015	- mempelajari HIRARC data negarmis - membuat surat permintaan pengadaan barang.	PT WIJAYA KARYA (Persero) Tbk
10.	13 Agustus 2015	- Safety morning talk general & senam - Safety Patrol.	 
11.	14 Agustus 2015	- membuat surat undangan rapat - membuat la posen safety Patrol - membuat surat tilang kamawan	PT WIJAYA KARYA (Persero) Tbk

FORM C



FORMULIR PEMANTAUAN MAGANG
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ESA UNGGUL

No	Tanggal	Kegiatan	Paraf Pembimbing
12.	15 Agustus 2015	- melihat proses peng Bore Pile. - melihat proses Pengcoran bore bore pile.	
13.	18 Agustus 2015	- melakukan safety patrol ke lokasi proyek. - membuat SPM / surat permintaan pengadaan barang.	
14.	19 Agustus 2015	- melakukan peninjauan ke lokasi & pengaturan lalin. - melakukan safety induction pd karyawan baru	
15.	20 Agustus 2015	- melakukan peninjauan ke lokasi proyek P.63 - melihat perakitan bequisting & kolom.	
16.	21 Agustus 2015	- melakukan peninjauan ke lapangan - membuat spp	
17.	22 Agustus 2015	- mengobservasi lembar ceklist alat berat PT WIJAYA KARYA (Persero) Tbk - melakukan safety kontrol ke lokasi proyek.	
18.	23 Agustus 2015	- melakukan safety patrol bersama SHS Purat. - safety meeting dgn so (miringguan).	
19.	25 Agustus 2015	- SHS meeting dgn PT Bauer - membuat notulen rapat - melihat pemasangan bequisting	
20.	26 Agustus 2015	- membuat spp (surat permintaan Pengadaan). - melakukan safety kontrol ke lokasi proyek.	
21.	27 Agustus 2015	- Safety general morning talk. - Safety Patrol	
22.	28 Agustus 2015	- Safety Patrol - membuat laporan hasil inspeksi safety	
23.	29 Agustus 2015	- membuat laporan hasil inspeksi safety.	

PT WIJAYA KARYA (Persero) Tbk

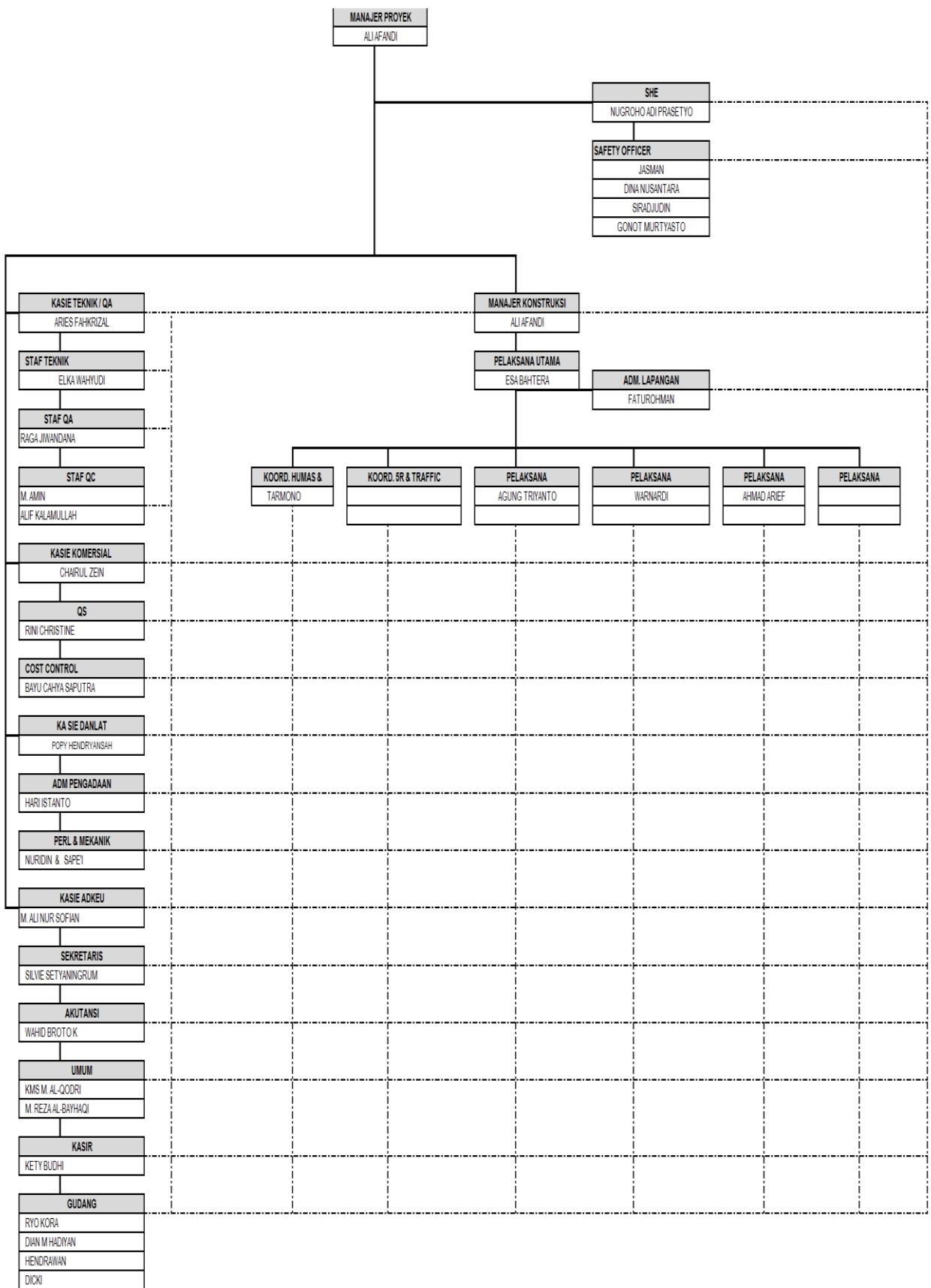
Catatan:

1. Pelaksanaan Magang dilaksanakan selama 22 (dua puluh dua) hari kerja.
2. Setelah penulisan laporan Magang selesai, formulir ini dilampirkan untuk mengajukan sidang magang.

STRUKTUR ORGANISASI

PROYEK PEMBANGUNAN JALAN LAYANG KAPT.

TENDEAN-BLOK M-CILEDUG, PAKET SESKOAL CILEDUG



PROGRAM KERJA SHE

Proyek JLNT Ciledug - Blok M

EMP : Manajer Proyek SHE : Safety Health & Environment SO : Safety Officer PLT : PELUT PLK : Pelaksana

Rev. 00

NO,	AKTIVITAS	FREKUENSI (Time Frame)	JADWAL PELAKSANAAN		DOK. YANG DISETUJUI ATAU VERIFIKASI	PIC
			Ra.	Ri.		
I SOSIALISASI						
1.1	Penjelasan Kebijakan SHE PT. Wijaya Karya (Persero) Tbk.	1 kali/tahun setiap pegawai baru			Daftar Hadir, Materi I	MP, PLT, SHE
1.2	Pernyataan Komitmen terhadap Penerapan SHE	1 kali awal proyek setiap pegawai baru			Bukti Tanda Tangan	MP
1.3	Safety Induction - Pegawai/ Pekerja/ Kepala Mandor/ Subkontraktor - Tamu/ Pengunjung	awal pekerjaan/ kontrak per kunjungan			Foto, daftar hadir	SHE / SO
1.4	Safety Morning Talk	Setiap Hari			Dokumentasi atau kehadiran	PLT / PLK / SO
1.5	General Safety Morning Talk	1 x / Minggu			Dokumentasi atau Kehadiran	MP/ PLT/ KA KOM/QA / SHE
1.6	Pemasangan Rambu, Spanduk SHE & Poster	1x atau bila sudah rusak			sesuai standard	PLT / SO
1.7	Pemasangan Papan Informasi SHE & 5 R	1x			sesuai standard	PLT / SO
1.8	Pemasangan Papan Informasi Kecelakaan	1x			sesuai standard	PLT / SO
II PELATIHAN						
2.1	Pelatihan First Aids (PP) satgas tanggap darurat	1x			Daftar Hadir & Dok.	Kasi KA
2.2	Pelatihan Penggunaan Alat Pemadam Api Ringan (APAR)	1x			Daftar Hadir & Dok.	SHE/ SO
2.3	Pelatihan pekerjaan di ketinggian	1x			Daftar Hadir & Dok.	SHE / SO
III IMPLEMENTASI						
3.1	Kerjasama dengan RS terdekat	1x			Surat Perjanjian	KA/ SHE
3.2	Toolbox Meeting (penjelasan Safety Plan)	tiap awal pek dan diulang bila perlu			Dokumentasi dan Kehadiran	MK/ SO
3.3	Management Review membahas SHE	1x/ bulan Mulai Januari 2015			Notulen & kehadiran	SHE
3.4	Inspeksi SHE (Pemenuhan HIRARC)	Minimal 1 minggu sekali			hasil Inspeksi	SO
3.5	Managemen Patrol SHE (Pemenuhan APD dan Rambu-rambu)	1 minggu sekali			Hasil Safety Patrol	MP/ PLT/ KA KOM/QA / SHE
3.6	Audit Internal SHE (mengikuti program dari Pusat)	1x/ proyek			Laporan Audit, RTP	SHE
3.7	Rapat SHE (Pelaksana, Mandor & Subkon)	1x / bulan			Not, Kehadiran, Dok.	SHE / PLT
3.8	Inspeksi SHE : - Alat Datang - Pengoperasian Alat	1x kedatangan 1x/ bulan				SHE/ DAN SHE/ DAN
3.9	Pemeriksaan Kesehatan	1x setahun			Pemeriksaan Tensi Darah	KA / SHE
IV PELAPORAN						
4.1	Laporan Bulanan ke departemen (berupa CPP, Insiden, kecelakaan dan penyakit akibat kerja, manhours, FR & SR, SHE Level, SMSL, Pemenuhan Perundang-undangan)	bulanan			rekaman	SHE.
4.2	Laporan Kecelakaan (maks. 1 x 24 jam harus diterima oleh Ka. Komrah untuk kecelakaan berat sampai meninggal dunia)	bila terjadi			Laporan Kecelakaan	SHE

Mengesahkan,

Ali Afandi, ST
Manajer Proyek

Jakarta, 4 Februari 2015
Menetapkan,

Nugroho Adi P.
SHE

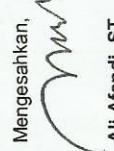
PROGRAM KERJA SHE TAHUN 2015

Proyek JLN T Ciledug-Blok M

NO.	AKTIVITAS													Dec-15															
		Feb-15			Mar-15			Apr-15			May-15			Jun-15			Jul-15			Aug-15			Sep-15			Oct-15			Nov-15
3.6	Audit Internal & Eksternal (mengikuti program dari Pusat)	Ra	Ri																										
3.7	Rapat SHE (PELUT & Subkon)	Ra	Ri																										
3.8	Inspeksi Alat	Ra	Ri																										
	- Alat Datang																												
	- Pengoperasian Alat																												
3.9	Pemeriksaan Kesehatan	Ra	Ri																										
	• Pemeriksaan Kesehatan	→ 100% dilakukan																											
3.10	Pengecekan bekerja di kelinggian	Ra	Ri																										
IV PELAPORAN																													
4.1	Laporan Bulanan ke divisi (berupa CPP, Insiden, kecelakaan dan penyakit akibat kerja, manhours, FR & SR, SHE Level, 5R, Pemenuhan Perundang-undangan)	Ra	Ri																										
4.2	Laporan Kecelakaan (maks. 1 x 24 jam harus diterima oleh Kasie. Kom untuk kecelakaan berat sampai meninggal dunia)	Ra	Ri																										

Jakarta, 4 Februari 2015
Menetapkan,


Nugroho Adi P.
SHE

Mengesahkan,

Ali Afandi, ST
Manajer Proyek

HIRARC (Hazard Identification, Risk Assessment and Risk Control)
Jalan layang Kap. Tendaan-Blok M-Ciledug (Paket SESKOAL)

Rev : 06
 Tgl : 12-01-2016

No.	KEGIATAN	IDENTIFIKASI BAHAYA DITINJAU DARI 3 ASPEK (MAN, MACHINE, MATERIAL, METHOD, ENVIRONMENT)			Penilaian Resiko			Penilaian Resiko			Penilaian Resiko Ulang			
		AKIBAT	PELUANG	TINGKAT RESIKO	AKIBAT	PELUANG	TINGKAT RESIKO	AKIBAT	PELUANG	TINGKAT RESIKO	Realisasi Dpt Diketahui (Y/N)	RIC		
1	PERSIAPAN	<ul style="list-style-type: none"> - Survey dan Stacking out - Man : Jatuuk jajuan, terdapat kendaraan yang melintas. - Mas : Alat ukur memliku kontak bongkar saingan diatas material sifatnya. - Met : Data hasil pengukuran tidak sesuai dengan rencana. - Env : Lalu linta berada sebagian membebani komunitas. 	5	D	E	N	<ul style="list-style-type: none"> - Memasang tambahan penyangga dan pengaman pada saat melakukan kigedutan seperti : "WURANG KECERPATAN" *HAT-HAT*, minimizing potensi kerusakan, pague pengaman oli, pelepasan. - Melakukan tindakan seluruh alat ukur sesuai dengan prosedur. 	2	D	L	L	Y	Y	PELAKSANA-SO
		<ul style="list-style-type: none"> - Man : Operasi truk bahan bangunan berat berjalan. - Mas : Material berat berjalan, sehingga berpotensi mengalihkan komunitas. - Met : Material atau bahan berat berjalan, rusak tidak dapat digunakan. - Env : Kasihahan pemengaman alat dan material sehingga tidak efektif untuk waktu. 	3	C	L	N	<ul style="list-style-type: none"> - Pelepasan penyaliran dilakukan setelah data rencana direforma kemudian dilanjutkan di lapangan. - Menggunakan Mesin pengalih arus seperti kontak dengan fungsi ketat (Protektor, Protektor, Safety Officer). 	1	D	L	Y	Y	PELAKSANA-SO	
		<ul style="list-style-type: none"> - Melakukan perbaikan dan material 					<ul style="list-style-type: none"> - Operator harus dilakukan kordinasi antara teknisi dan teknisi kesiap siaga. - Batas material harus sesuai dengan standar kapasitas (karakteristik) lalu lintas di gedung dan SO. 	1	E	D	Y	Y	PELAKSANA-SO	
		<ul style="list-style-type: none"> - Man : Operasi truk bahan bangunan berat berjalan. - Mas : Material berat berjalan, rusak tidak dapat digunakan. - Met : Material berat berjalan, rusak tidak dapat digunakan. - Env : Lalu linta merilis tersendat, timbul kemacetan. 	3	D	L	N	<ul style="list-style-type: none"> - Penyaliran Operator truck truk bahan bangunan rusak, mengalihkan ruas jalur dan handling pada saat minimalkan keramahtumhan alat berat dan material sesuai standart. - Menggunakan pelumas pengalih lalu lintas (lagnya), melakukan modifikasi alat berat di luar jam operasi. 	1	D	L	Y	Y	PELAKSANA	
2	PEKERJAAN BORED PILE	<ul style="list-style-type: none"> - Man : Pengalihan mesin berat yang membebani jalan raya atau pelepasan. - Mas : Alat ukur ukuran del hela berfungsi retensi. - Met : - - Env : Menganggap pemukiman (residential) pada saat pengalahan. 	3	D	M	N	<ul style="list-style-type: none"> - Operator atau bahan berat yang membebani jalan raya, dilakukan lokasi meeting. - Pemilik lahan/milikus kontak alih-alih, teknik dilakukan beroperasi. 	1	E	E	Y	Y	PELAKSANA	
		<ul style="list-style-type: none"> - Man : Material hasil pengelahan rumput rumput ke selatan karena berada di depan posisi. - Mas : Operator atau bahan berat yang membebani jalan raya, dilakukan beroperasi. - Met : Selang hidrolik hidraulik lepas, oil mengembang, track lepas, amblas. - Env : Menganggap pemukiman (residential) pada saat pengalahan. 	3	C	M	N	<ul style="list-style-type: none"> - Memiliki teknik yang membebani jalan raya, dilakukan beroperasi. - Memiliki teknik yang membebani jalan raya, dilakukan beroperasi. 	1	D	D	Y	Y	PELAKSANA	
		<ul style="list-style-type: none"> - Pengoperasian Excavator 					<ul style="list-style-type: none"> - Operator memiliki SO dan selaku teknik kontak fit saat memproduksikan alat. - Pemilik lahan/milikus kontak sedi setelah kontak serta ketiga teknik operator beroperasi. - Memiliki area bahan bahan berat material, meningkatkan tingkat resiko kerusakan material. 	2	C	D	M	Y	Y	PELAKSANA-SO
		<ul style="list-style-type: none"> - Man : Material yang dibuang menuju muara sungai, mengalihkan jalan raya. - Mas : Selang hidrolik hidraulik lepas, oil mengembang, track lepas. - Met : Excavator beroperasi, amblas, track lepas. - Env : Excavator membuat kerambatan dan fissura sedikit. 	3	D	M	N	<ul style="list-style-type: none"> - Operator berkoordinasi dengan paketan SO saat akan mulai beroperasi. - Operator berkoordinasi dengan paketan SO saat akan mulai beroperasi. - Operator berkoordinasi dengan paketan SO saat akan mulai beroperasi. 	1	D	L	Y	Y	PELAKSANA-SO	
		<ul style="list-style-type: none"> - Instalasi casing 					<ul style="list-style-type: none"> - Diantara pergesekan alat, pemiringan casring. 	1	E	L	Y	Y	PELAKSANA	
		<ul style="list-style-type: none"> - Man : - - Mas : - - Env : - 	3	C	M	N	<ul style="list-style-type: none"> - Menganggap pemukiman (residential) gelaran saat melakukan casing. - Env : - 	2	D	D	Y	Y	PELAKSANA	
		<ul style="list-style-type: none"> - Pembelahan 					<ul style="list-style-type: none"> - Pelaksanaan casing dilakukan secara perlahan dan hal-hal. 	2	D	D	Y	Y	PELAKSANA	
		<ul style="list-style-type: none"> - Man : Tangan hebat akibat kerusakan dan tangan dengan hasil. - Mas : Peliket yang beroperasi ber alih-alih, bahan berat membebani jalan raya. - Met : Kaki terluka dan yang sudah dipasang. - Env : Kerusakan berat dalam mendongon hasil kerusakan kereta api. 	3	C	M	N	<ul style="list-style-type: none"> - Paketje dindingnya meningkatkan tangan tengen. - Paketje yang membebani alat hanya saat memproduksikan. - Material bersifat dengan resiko kerusakan, meningkatkan hasil yang tidak terpaku di tempat yang berdiri. - Resiko kerusakan yang tidak terpaku seperti kerusakan aktivitas. 	1	E	E	L	Y	PELAKSANA-SR	
		<ul style="list-style-type: none"> - Man : Kerusakan berat dalam mendongon hasil kerusakan kereta api. - Mas : Lokasi kerusakan kereta api yang masih aman, sejauh tidak ada peristiwa berdiri di atas kereta api. - Met : Belok kereta api yang berdiri di atas kereta api. - Env : Belok kereta api yang berdiri di atas kereta api. 	3	C	M	N	<ul style="list-style-type: none"> - Memiliki batas area kerja yang aman, sejauh tidak ada peristiwa berdiri di atas kereta api. - Menganggap kereta api yang berdiri di atas kereta api. - Dibentuk tempat untuk masing-masing kereta api. - Melakukan pengamanan kereta api yang berdiri di atas kereta api. 	1	E	D	L	Y	PELAKSANA-SR	
		<ul style="list-style-type: none"> - Pengcoran 					<ul style="list-style-type: none"> - Angket berat massa akibat kerusakan beton corang beton corang. - Man : Beton berat beroperasi di sembarang tempat plasa pengcoran. - Mas : mesin berat beroperasi di sembarang tempat plasa pengcoran. - Env : Aktivitas berat beroperasi berada di luar. 	3	C	D	N	Y	Y	PELAKSANA
		<ul style="list-style-type: none"> - Galan 					<ul style="list-style-type: none"> - Tidak adanya pengamanan tembok. - Dikakukan pengamanan saat pemisangan tembok. 	2	C	M	N	Y	Y	PELAKSANA
3	PEKERJAAN PILE CAP	<ul style="list-style-type: none"> - Bored Jain Pile Cap 	3	C	M	N	<ul style="list-style-type: none"> - Operator atau bahan berat yang dilakukan saat mesin berat dapat merusak sandaran. - Man : Menganggap pemukiman (residential) gelaran saat melakukan casing. - Mas : Mesin gelar tanah tersebut ke lantai. - Met : mesin berat beroperasi pada material beratnya. 	2	D	D	Y	Y	PELAKSANA	
		<ul style="list-style-type: none"> - Pembelahan 					<ul style="list-style-type: none"> - Memasang patahan dan sandaran saat lantai dilakukan. 	1	C	L	Y	Y	PELAKSANA	
		<ul style="list-style-type: none"> - Man : Tangan hebat kerusakan dengan hasil. - Mas : Patahan yang beroperasi ber alih-alih, bahan berat membebani jalan raya. - Met : Kaki terluka dan yang sudah dipasang. - Env : Kerusakan berat yang sudah dipasang. 	2	C	M	N	<ul style="list-style-type: none"> - Paketje dindingnya meningkatkan tangan tengen. - Paketje yang membebani alat hanya saat memproduksikan. - Material bersifat dengan resiko kerusakan, meningkatkan hasil yang tidak terpaku di tempat yang berdiri. - Resiko kerusakan yang tidak terpaku seperti kerusakan aktivitas. 	1	D	D	Y	Y	PELAKSANA-SR	
		<ul style="list-style-type: none"> - Galan 					<ul style="list-style-type: none"> - Memasang patahan dan sandaran saat lantai dilakukan. 	1	E	E	L	Y	PELAKSANA-SR	
		<ul style="list-style-type: none"> - Man : Menganggap pemukiman (residential) gelaran saat melakukan casing. - Mas : - - Met : - - Env : - 	3	A	H	N	<ul style="list-style-type: none"> - Memasang patahan dan sandaran saat lantai dilakukan. 	1	E	L	Y	Y	PELAKSANA	
		<ul style="list-style-type: none"> - Pengcoran 					<ul style="list-style-type: none"> - Paketje dindingnya meningkatkan tangan tengen. - Paketje yang membebani alat hanya saat memproduksikan. - Material bersifat dengan resiko kerusakan, meningkatkan hasil yang tidak terpaku di tempat yang berdiri. - Resiko kerusakan yang tidak terpaku seperti kerusakan aktivitas. 	2	D	D	Y	Y	PELAKSANA	
		<ul style="list-style-type: none"> - Galan 					<ul style="list-style-type: none"> - Memasang patahan dan sandaran saat lantai dilakukan. 	1	E	L	Y	Y	PELAKSANA	
		<ul style="list-style-type: none"> - Man : Angket berat beroperasi seperti kurang rap seiring dengan beton corang. - Mas : Beton berat beroperasi di sembarang tempat plasa pengcoran. - Met : Belok kereta api yang berdiri di atas kereta api. - Env : - 	3	C	M	N	<ul style="list-style-type: none"> - Kurang berat beroperasi seperti kurang rap seiring dengan beton corang. - Beton berat beroperasi di sembarang tempat plasa pengcoran. - Mesin berat beroperasi di sembarang tempat plasa pengcoran. - Env : - 	1	E	L	Y	Y	PELAKSANA	
		<ul style="list-style-type: none"> - Galan 					<ul style="list-style-type: none"> - Memasang patahan dan sandaran saat lantai dilakukan. 	2	C	M	N	Y	Y	PELAKSANA

No.	KEGIATAN	IDENTIFIKASI BAHAYA DITINJAU DARI 5 ASPEK (MAN, MACHINE, MATERIAL, METODE, ENVIRONMENT)			Penilaian Resiko			PENGENDALIAN RESIKO			Penilaian Resiko Uang			Resiko Diri Dicerna (Y/N)					
		- Env : Air sea pencuci teling truck/mixer berceceran di lahan			2	C	M	N	- Teling truck/mixer dibersihkan seiring pengamatan/pemeriksaan		1	D	L	Y	PELAKSANA-SO				
4	PEREKANAN PIER / KOLOM	<ul style="list-style-type: none"> - Pembelahan - Tangan kain atau karet langsung dengan besi - Man : Tangan kain atau karet langsung dengan besi & batu bender menjepit/mengintip langsung - Met : Kain berarakan basi yang sudah dipasang - Min : Kurang benar/ditolak dalam membelah besi yg berbahaya, bisa terkena patah/telahnya - Env : Lokasi tempat bar berdorongan sempit, kurang rapi sehingga tidak optimal melakukan pembelahan/belah yg berbahaya/pelaku teknika belum dibekali dengan bahan-bahan yang tidak tepat/segera dibuang. 	<ul style="list-style-type: none"> - Min: Telinga paha saus pasir/sabut sambungan kim tdk keselarasan - Met: Batukak yaitu penghalus permukaan kayu - Min: Telingak kayu & aspalan keru akibat belah bisa mengalami keru/kulai - Met: Lokasi pemotongan pinggir jalan yg blm dilakukan kendurannya yg melintas - Env : - 	<ul style="list-style-type: none"> - Min: Anggota badan infasi akibat kontak langsung dengan beton corak/concrete - Met : Batok mixer terpukok dan tergores karena muncul lubuk/rak/rak - Min : Batok berisikan debu berisikan debu berisikan debu - Met : Bakongan teleskop di alat kerja pengocokan - Env : Air sea pencuci teling truck/mixer berceceran di lahan 	<ul style="list-style-type: none"> 2 3 3 3 3 	<ul style="list-style-type: none"> C C M M C 	<ul style="list-style-type: none"> L N M M H 	<ul style="list-style-type: none"> PELAKSANA-SO PELAKSANA-SO PELAKSANA-SR PELAKSANA-SR PELAKSANA-SR 	<ul style="list-style-type: none"> - Pelaku dibenturkan menggunakan sarung tangan - Efek tenaga melemparkan diri ke arah sisi berperekalonan - Material basi dengan rapi sesuai dengan peralatan, menyimpan hasil yang tidak lengkap di tempat yang berbeda. - Efek rokongan yang tidak terpakai segera dibuang ke koaksi yang tidak mencuci aktivitas - Memisahkan basi area teknik yang aman, selain teknik pelaksana perlakuan dirakitan berubah-ubah yang tidak tepat/segera dibuang. 	<ul style="list-style-type: none"> 1 1 1 1 1 	<ul style="list-style-type: none"> D E E E E 	<ul style="list-style-type: none"> L L L L L 	<ul style="list-style-type: none"> Y Y Y Y Y 	<ul style="list-style-type: none"> PELAKSANA PELAKSANA PELAKSANA PELAKSANA PELAKSANA 					
	Pemasangan Belisting								<ul style="list-style-type: none"> - Min: Telinga paha saus pasir/sabut sambungan kim tdk keselarasan - Met: Batukak yaitu penghalus permukaan kayu - Min: Telingak kayu & aspalan keru akibat belah bisa mengalami keru/kulai - Met: Lokasi pemotongan pinggir jalan yg blm dilakukan kendurannya yg melintas - Env : - 				<ul style="list-style-type: none"> - Tidak ada paku yang berselang-selang dan belas belisting belum dari paku yang masih menancap dan membebaskan paku/paku - Menggunakan paku/paku yang masih masih basi - Memisahkan sambungan antara belisting kusut - Memisangkan ambang 2 di titik risiko diatas dengan area pelugus teriket (SO, Potretes) 	<ul style="list-style-type: none"> 1 1 2 1 	<ul style="list-style-type: none"> D D D D 	<ul style="list-style-type: none"> L L L L 	<ul style="list-style-type: none"> Y Y Y Y 	<ul style="list-style-type: none"> PELAKSANA PELAKSANA PELAKSANA PELAKSANA 	
	Pengecoran								<ul style="list-style-type: none"> - Min: Anggota badan infasi akibat kontak langsung dengan beton corak/concrete - Met : Batok mixer terpukok dan tergores karena muncul lubuk/rak/rak - Min : Batok berisikan debu berisikan debu berisikan debu - Met : Bakongan teleskop di alat kerja pengocokan - Env : Air sea pencuci teling truck/mixer berceceran di lahan 	<ul style="list-style-type: none"> 3 3 3 2 3 	<ul style="list-style-type: none"> C D H C C 	<ul style="list-style-type: none"> M H N M M 	<ul style="list-style-type: none"> PELAKSANA DAULAT PELAKSANA PELAKSANA-SO PELAKSANA-SO 	<ul style="list-style-type: none"> - Menggunakan mikrofiber, sarung tangan, belisting sejajar dengan segudang bodi - Diberi pelugus atau bagian untuk meningkatkan kuat mizan. - Dilakukan tempar untuk membebaskan wastu belisting. - Melakukan pengocokan terhadap pelugus/pelanggaran belisting - Teling truck/mixer dibersihkan pengamatan/pemeriksaan 	<ul style="list-style-type: none"> 1 1 1 1 1 	<ul style="list-style-type: none"> L L L L L 	<ul style="list-style-type: none"> Y Y Y Y Y 	<ul style="list-style-type: none"> PELAKSANA-SO 	
	Lapis Belisting								<ul style="list-style-type: none"> - Min: Telingak atau terlambat belisting - Met : Bakongan teleskop di alat kerja pengocokan - Env : - 	<ul style="list-style-type: none"> 3 2 - 	<ul style="list-style-type: none"> B C - 	<ul style="list-style-type: none"> H M - 	<ul style="list-style-type: none"> PELAKSANA 	<ul style="list-style-type: none"> - mammal APD tambahan (sarung tangan) dan posisi kaki antar lapis/lapis berlalu dilepas - dengan tangan 	<ul style="list-style-type: none"> 1 1 - 	<ul style="list-style-type: none"> E E - 	<ul style="list-style-type: none"> L L - 	<ul style="list-style-type: none"> Y Y - 	<ul style="list-style-type: none"> PELAKSANA-SO
									<ul style="list-style-type: none"> - Min: Bakongan teleskop basi pameran - Met : Bakongan teleskop basi pameran - Env : - 	<ul style="list-style-type: none"> 2 2 - 	<ul style="list-style-type: none"> C M - 	<ul style="list-style-type: none"> M N - 	<ul style="list-style-type: none"> PELAKSANA-SO 	<ul style="list-style-type: none"> - Pengamanan belisting lantai sesuai urutan dan posisi kaki sebelum pelaksaan 	<ul style="list-style-type: none"> 1 1 - 	<ul style="list-style-type: none"> E E - 	<ul style="list-style-type: none"> L L - 	<ul style="list-style-type: none"> Y Y - 	<ul style="list-style-type: none"> PELAKSANA-SO

No.	KEGIATAN	IDENTIFIKASI BAHAYA DITINJAU DARI 5 ASPEK (MAN, MACHINE, MATERIAL, ENVIRONMENT)						Penilaian Resiko	PENGENDALIAN RESIKO			Resiko Diri Dilama (Y/N)	Resiko Diri Di luar (Y/N)	PIC
		AIRBAT	PELUANG	TINGKAT RESIKO	AIRBAT	PELUANG	TINGKAT RESIKO		AIRBAT	PELUANG	TINGKAT RESIKO			
• Stressing	- Env : Air atau pencuciannya tinging truck muka berceceran di jalan;	2	C	H	N	- Baang truk muka dibersihkan seprung dengan air putus	1	O	L	Y	PELAKSANA-SO			
	- Man : tangan yang kotor membuat pembersihan strand	3	C	H	N	- pembersihan tidak lengkap aman halnya membuat pekerjaan	1	D	L	Y	PELAKSANA-SO			
	- Mes : -					- Gunakan APD Sarung tangan ketika melakukan pekerjaan								
	- Mek : Standard Tempatletak di seimbang dengan fungsi Menghubungkan lokasi kerja dengan dan miden atau limit P	2	C	M	N	- Pastikan Standar ditetapkan dengan benar dan terjaga dan tidak kerja	1	E	L	Y	PELAKSANA			
	- Met : -					- Pastikan standar ditetapkan dengan benar dan terjaga dan tidak kerja								
	- Env : Material belum bisa ditarik sejauh menggunakan metrik orang dan pengguna jalan (motor) dan	3	C	H	N	- Pastikan tepat sistem safety road dilakukan sebagai perintah	1	D	L	Y	PELAKSANA-SO			
	-													
7 PERKERJAAN LAIN-LAIN														
• Perbaikan Jalan	- Man : Pengeluaran hidup dan kelelahan dalam bekerja	5	C	H	N	- Gunakan Full body harness, seuring tangan	1	D	L	Y	PELAKSANA-SO			
	Pekerjaan tangan					- Pastikan metode kerja								
	- Mes : Pekerjaan tangan pengeluaran air manur					- Rambu lalu lintas dan ruang core harus lengkap di bukti kerja								
	- Mes : Atas Garis pemisah laluan kereta api atau kereta api lainnya	4	C	E	N	- Melakukan pemeriksaan dan perbaikan setiap hari di operasional	2	D	L	Y	PELAKSANA-LATSO			
	- Mes : Material untuk pekerjaan tidak baik bagi dan melebur dengan lalu lintas pekerja	2	B	H	N	- Pastikan penempatan sasaran asli tetapi tidak menciptakan kerja	1	D	L	Y	PELAKSANA-SO			
	- Met : Posisi tangan tidak sesuai rencana	3	C	H	N	- Teknik membelokkan sasaran asli tetapi tidak menciptakan kerja	1	D	L	Y	PELAKSANA-MANDOR			
	- Env : lalu lintas jalan tidak lebar	1	A	H	N	- Peningkatan traffic min pastikan bantuan di sistem teknik untuk menghindari lalu lintas								
	-													
	- Paspal					- Pastikan menggunakan full body harness ketika melakukan pekerjaan	2	D	L	Y	PELAKSANA-SO			
	- Man : Pengeluaran hidup dan kerja	5	C	E	N	- Pastikan lalu lintas kerja rasa seiring dengan lalu lintas	1	E	L	Y	PELAKSANA-SO			
	- Mes : Material pasang menggunakan lalu lintas depan sebaliknya di pasang	3	C	H	N	- Pastikan lalu lintas kerja rasa seiring dengan lalu lintas	1	D	L	Y	PELAKSANA-SO			
	- Mes : Pemasangan pasang lalu lintas kerja rasa seiring dengan lalu lintas	3	C	H	N	- Pastikan pasang lalu lintas kerja rasa seiring dengan lalu lintas	1	C	L	Y	PELAKSANA-SO			
	- Met : pasang pasang tidak ke benar	3	C	H	N	- Pastikan pasang lalu lintas kerja rasa seiring dengan lalu lintas	1	C	L	Y	PELAKSANA-SO			
	- Env : Pengaruh lingkungan pada kerja	3	C	H	N	- Pengaruh lingkungan pada kerja rasa seiring dengan lalu lintas	1	D	L	Y	PELAKSANA-SO			
	-													
• Marka	- Man : Pengeluaran pasang kereta menghirup pasir dari datar saat menggunakan segera	3	C	H	N	- Pengeluaran pasang kereta menghirup pasir dari datar saat menggunakan segera	1	D	L	Y	PELAKSANA-SO			
	- Mes : Material cat kereta tangan shring SC dan akhir kereta menyebabkan kerakakan	2	D	H	N	- Pekerja harus memperbaiki APD + seiring target	1	D	L	Y	PELAKSANA-SO			
	- Met : Tidak kompatibel dengan SC dan akhir kereta menyebabkan kerakakan	2	C	H	N	- Berkonsentrasi kerja SC sebelum memulai pekerjaan	1	D	L	Y	PELAKSANA-SO			
	- Env : Kontaminasi lalu lintas yang sangat padat / ramai, lalu lintas menjadi tersendat,	3	B	H	N	- Menggunakan pelapis penghalang lalu lintas / pagamen untuk mengamankan kondisi lalu lintas yang padat,	2	D	L	Y	PELAKSANA-SO			
	-													

PENELUSURAN

PELUANG

AKIBAT

AKIBAT

PELUANG	AKIBAT	TINGKAT RESIKO	PELUANG	PENELUSURAN	
				AKIBAT	Alat
A	H	E	E	A = Hasir punya akar tebal / akar besar	1 = Tidak ada gejala, kerugian malah kecil
B	M	H	E	B = High Risk	2 = Cukup tinggi APD, kerugian besar
C	L	M	H	C = Banyak akar tebal	3 = Tinggi APD, kerugian cukup besar
D	L	L	M	D = Cukup kemungkinan besar	4 = Cukup, kerugian besar
E	L	L	H	E = Sangat rendah / rare	5 = Kembalih, kerugian malah besar

Jakarta, 12 Juli 2015
PT. Wilaya Karya - DSU 1
Pembangunan Jalan Layang Ciledug
Block M Tendean (Paket SERKOAL)

All Afandi ST
Manager Projek

JOB SAFETY ANALYSIS

Proyek :	Work Area :	Prepared by:	Ttd.	Tanggal:
Jalan Layang Kapit: Tendean – Blok M – Cileduk, Paket SESKOAL	Paremeter	Adi Nugroho SHF		
UraianPekerjaan: Bored Pile		Checked by: Gonot Murtyasto Safety Officer	Ttd.	Tanggal :
Equipment/Alat yang digunakan:		Approved by: Ali Affandi Project Manager	Ttd.	Tanggal :
PPE/APD Yang Di gunakan: Helmet, sepatu boat, sarung tangan, Rompi, kacamata	POTENSI BAHAYA			DILAKUKAN OLEH
TAHAP PEKERJAAN Pemasangan Kelly	Terjepit	<ul style="list-style-type: none"> • Personil yang berpengalaman berpotensi untuk merakit alat bor • Perakitan sesuai dengan perakitan buku manual alat • Gunakan APD (Helmet, Safety Boat, Rompi, KacaMata, SarungTangan) 		
	Terjatuh	<ul style="list-style-type: none"> • Gunakan Body harness kerja ketinggian • Pastikan ada akses tangga menuju ketinggian • Pastikan jangan ada orang di bawah saat ada kerja di atas • Periksa berkala kelayakan perkakas atau alat bantu 		
Memposisikan alat bor pada titik pengeboran	Alat Bor Roboh	<ul style="list-style-type: none"> • Memastikan akses menuju ketitik pengeboran bebas dari rintangan, bebas dari orang dan layak dilalui • Wajib di gunakan plat form besi sebagai landasan BG pada titik pengeboran • Operator harus dalam kondisi fit dan mempunyai SIMPER / SIO yang berlaku • Pengerakan mesin bor harus dipandu dengan signalman yang berpengalaman • Memastikan seluruh karyawan sekeliiring pengoperasian pegerakan mesin bor (BG) menggunakan HI-Pesibility 		
Pasang dan cabut celsing dan pengeboran	Orang terpukul ayunan celsing dan sling putus	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan pengikatan sling benar dan aman • Inspeksi berkala untuk sling • Rigger & Signalman yang berkompeten • Gunakan BG untuk mencabut Celsing • Bebaskan lokasi dari orang saat akan permasang dan pencabut celsing serta pengeboran. • Pasang penutup lubang celsing sebagai proteksi supaya orang jangan terjatuh 		

JOB SAFETY ANALYSIS

	Orang terjerumus ke dalam lubang casing BG terguling saat memindahkan celsing	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan ketinggian casing minimum 90 cm dari permukaan tanah Pasang perutup casing Pasang plat besi sebagai landasan dan jalan BG Posisi angkat BG harus tegak lurus dengan posisi celsing BG harus memutar celsing untuk menghilangkan friksi sebelum mengankat celsing dari lubang bored pile Bebaskan orang dari radius putar BG BG harus bergerak sepelan mungkin saat memindahkan celsing
Pemasangan rangka besi (Steel Cage)	Sling putus atau lepas dari steel cage	<ul style="list-style-type: none"> Posisikan crane pada radius yang tepat Pereksa sling sebelum di gunakan Pastikan lifting eyes terpasang dengan benar dan kuat Pastikan sling terikat dengan benar dan aman Pasang tag line untuk mengontrol pengangkatan
Pemasangan tremi	Jatuh dari rak Tremi	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan terdapat akses tangga untuk naik turun raktremi Pastikan terdapat pagar pengaman raktremi Menggunakan safety harness saat berada di atas tremi
	Tremi jatuh saat terpasang	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan tereme terikat pada alat angkat Pastikan sambungan di pasang dengan aman Maksimum penyambungan adalah 3 tremi pada saat di angkat Beraskan orang dari radius pengankatan tremi Pastikan tremi telah terkunci dengan aman setelah di pasang Periksa secara berkala garpu pengunci tremi
Pengecoran	Tertabrak truk mixer	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan truk telah tulus ujinkelakandari BCS Pastikan driver truk memiliki SIMPER Sediakan akses yang aman bagi truk untuk keluar masuk area pengecoran Pegarkan truk mixer harus dipandu siugmalman dan harus bergerak secara berlahan
	Keciprat semen saat pengecoran	<ul style="list-style-type: none"> Menggunakan kacamata Menuang concerti cara teratur dan berirama
	Bising	<ul style="list-style-type: none"> Menggunakan tutup telinga



PT WIJAYA KARYA

ENVIRONMENTAL ASPECT & IMPACT IDENTIFICATION

Pelaksana : Proyek :

NO	KEGIATAN	ASPEK	STATUS (N/A/E)	DAMPAK		EVALUASI	PENGENDALIAN	STATUS PENGENDALIAN (P/C)	PIC
				Rata-rata	Tingkat Keparahan				
		Kemungkinan							
		Sebaran Dampak							
		Degradasi Pemulihian							
		Komplain							
		STS							

Disetujui,

Dibuat,

Keterangan :
 N = Normal Condition
 A = Abnormal Condition
 E = Emergency Condition
 C = Control
 P = Program

Evaluasi criteria dampak lihat Tabel Kriteria Dampak
 Status : S (signifikan) bila : 1. Rata-rata evaluasi kriteria dampak $> 2,5$,
 2. Ada keluhan pelanggan, masyarakat atau pihak lainnya
 3. Permintaan pelanggan
 TS (Tidak Signifikan) bila rata-rata evaluasi kriteria dampak $< 2,5$

TABEL KRITERIA DAMPAK

NO	KRITERIA DAMPAK	SKOR
1.	Kemungkinan terjadi	1 Jarang terjadi
		2 Kecil kemungkinan terjadi
		3 Mungkin dapat terjadi
		4 Cenderung untuk terjadi
		5 Hampir pasti akan terjadi
2.	Sebaran dampak	1 Tidak ada dampak
		2 Setempat (area kerja/proyek)
		3 Wilayah
		4 Nasional
		5 Global
3.	Derajat pemulihan	1 Waktu pemulihan < 1 hari
		2 Waktu pemulihan 1 - 7 hari
		3 Waktu pemulihan > 7 hari s.d 1 bulan
		4 Waktu pemulihan > 1 bulan
		5 Tidak dapat dipulihkan kembali
4.	Komplain	1 Tidak ada komplain
		2 Komplain dari sebagian karyawan
		3 Komplain dari seluruh karyawan
		4 Komplain dari masyarakat sekitar
		5 Komplain dari pemerintah
5.	Tingkat Keparahan	Thd manusia
		Thd hewan & tumbuhan
		Thd SDA
		1 Tidak ada cedera, kerugian materi kecil
		2 Cedera ringan / PP, kerugian materi sedang
		3 Hilang hari kerja, kerugian cukup besar
		4 Cacat, kerugian materi besar
		5 Kematian, kerugian materi sangat besar
		1 Listrik < 500 Kwh/bln, BBM < 500 L/bln
		2 Listrik < 5.000 Kwh/bln, BBM < 5.000 L/bln
		3 Listrik < 50.000 Kwh/bln, BBM < 50.000 L/bln
		4 Listrik < 500.000 Kwh/bln, BBM < 500.000 L/bln
		5 Listrik > 500.000 Kwh/bln, BBM > 500.000 L/bln

**BSI**

British Standards



Date : 24 Sep 2014

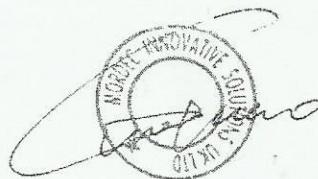
Certificate No. : MWS-0924-14QD

INSPECTION & TESTING CERTIFICATE

Product Description:	: RWS-06-6Ton 6M
Manufacturer	: MORDEC INTERNATIONAL PTE LTD
Material	: POLYESTER
Safety Factor	: 6 TO 1
Working Load Limit (W.L.L.)	: 6TON
Length and Width	: 6 METER, 150MM
Color	: Brown
Batch Quantity	: 40 UNITS
Sling Serial No.	: Q0606001B to Q0606040S

Item Specification to BS 3481:Part2-1983

This is the certify that this product was manufactured and processed in a manner compatible to meeting the specified load ratings when used under normal and proper applications to BS 3481:Part2-1983.



MORDEC Quality Assurance Engineer

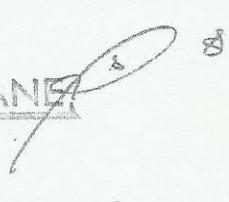
CAUTION:

- Use only identified slings with visible Working Load Limit (W.L.L.).
- Do not use damaged slings.
- Take into account the methods use and working load limited for various mode of lifting
- Do not use sling on sharp-edged without any additional protective sleeve.
- Do not forcibly pull out slings that are jammed under a load.
- Never knot or twist the slings.
- Do not used slings where temperature is above 100°C.

(Working Load Limit W.L.L.)

6 Ton	4.8 Ton	12 Ton	8.4 Ton	6 Ton

PERSYARATAN :	<ul style="list-style-type: none"> - APD (Sarung tangan, Helm, Sepatu & Kacamata safety). - Sertifikat crane & sertifikat operator yang masih berlaku. - Dilarang merokok saat mengoperasikan alat. - Dilarang mengoperasikan alat dibawah pengaruh Narkotika & minuman beralkohol. - Bekerja dengan pemberi sinyal atau juru ikat 																										
SUMBER BAHAYA :	<ul style="list-style-type: none"> - Terpeleset, tersandung & terjatuh. - Cuaca buruk (kecepatan angin >20 knots, hujan lebat & petir). - Emisi gas buang. - Tumpahan OLI (minyak pelumas) dan minyak hidrolik 																										
PERSIAPAN :	<ul style="list-style-type: none"> - Gunakan selalu alat pelindung diri. - Pastikan pengecekan alat sebelum bekerja. 																										
PENGOPERASIAN :	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">A.</th><th style="text-align: center;">ANGKAT BEBAN</th><th style="text-align: center;">TANGGUNG JAWAB</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1.</td><td>Hidupkan mesin crane untuk pemanasan.</td><td rowspan="4" style="vertical-align: top;">Operator Crane</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">2.</td><td>Tentukan berat barang yang akan diangkat dan pastikan beban kurang dari SWL setiap Crane.</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">3.</td><td>Angkat beban perlahan dan ayunkan beban secara perlahan untuk menhindari beban mengayun dan gunakan tali bantu untuk mengendalikan beban.</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">4.</td><td>Menurunkan atau mendaratkan beban secara perlahan.</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">B.</td><td style="text-align: center;">SELESAI PEKERJAAN</td><td style="text-align: center;">TANGGUNG JAWAB</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">1.</td><td>Posisikan boom crane pada 60°.</td><td rowspan="5" style="vertical-align: top;">Operator Crane</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">2.</td><td>Periksa semua kontrol dalam kondisi netral.</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">3.</td><td>Matikan mesin.</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">4.</td><td>Periksa kembali jika ada kebocoran dan kondisi tidak normal lainnya.</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">5.</td><td>Membuang sampah sesuai dengan WMP.</td></tr> </tbody> </table>	A.	ANGKAT BEBAN	TANGGUNG JAWAB	1.	Hidupkan mesin crane untuk pemanasan.	Operator Crane	2.	Tentukan berat barang yang akan diangkat dan pastikan beban kurang dari SWL setiap Crane.	3.	Angkat beban perlahan dan ayunkan beban secara perlahan untuk menhindari beban mengayun dan gunakan tali bantu untuk mengendalikan beban.	4.	Menurunkan atau mendaratkan beban secara perlahan.	B.	SELESAI PEKERJAAN	TANGGUNG JAWAB	1.	Posisikan boom crane pada 60°.	Operator Crane	2.	Periksa semua kontrol dalam kondisi netral.	3.	Matikan mesin.	4.	Periksa kembali jika ada kebocoran dan kondisi tidak normal lainnya.	5.	Membuang sampah sesuai dengan WMP.
A.	ANGKAT BEBAN	TANGGUNG JAWAB																									
1.	Hidupkan mesin crane untuk pemanasan.	Operator Crane																									
2.	Tentukan berat barang yang akan diangkat dan pastikan beban kurang dari SWL setiap Crane.																										
3.	Angkat beban perlahan dan ayunkan beban secara perlahan untuk menhindari beban mengayun dan gunakan tali bantu untuk mengendalikan beban.																										
4.	Menurunkan atau mendaratkan beban secara perlahan.																										
B.	SELESAI PEKERJAAN	TANGGUNG JAWAB																									
1.	Posisikan boom crane pada 60°.	Operator Crane																									
2.	Periksa semua kontrol dalam kondisi netral.																										
3.	Matikan mesin.																										
4.	Periksa kembali jika ada kebocoran dan kondisi tidak normal lainnya.																										
5.	Membuang sampah sesuai dengan WMP.																										

Disediakan,	Diketahui,	Disetujui,
 HSE Officer	 Supervisor Operasional	 Kepala Bagian Operasional



CEKLIST MESIN DAN PERALATAN

CRAWLER CRANE

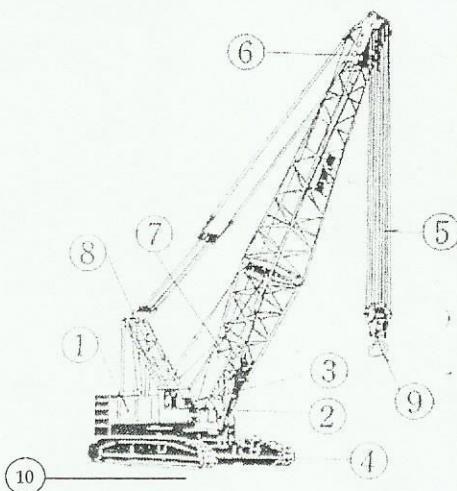
MEI

PT. WIJAYA KARYA (Persero) Tbk.

Proyek	: JLKB KAPT. TENDEAN (PAKET SESKOAL)
Lokasi	: AREA PROTEK
Subkontraktor/pekerjaan	: BAUER / BORE FILE
Nomor Identifikasi	:
Tanggal Identifikasi	: 14 MEI 2015
Nama Inspektor	:

TYPE / MEREK / TAHUN	: CRANE KOBELCO 7035	OPERATOR	: AHMAD AGUNG
KAPASITAS	: 35 TON	SURAT IJIN	: NO. 13.1280-OPK3-PAA/x/2013
SURAT IJIN ALAT (SIA)	: NO. 2414/2012-008/PAA/CC/IBKS	OPERATOR (SIO)	: MASA BERLAKU S/D 31 Oktober 2016
	MASA BERLAKU S/D		

Hasil pemeriksaan sebelum dipakai kerja untuk memastikan bahwa peralatan layak pakai, agar AMAN pada waktu dipakai kerja.



Catatan :

- 1 Operator sudah terlatih, punya SIO dan ada penugasan.
- 2 Crane harus mempunyai SIA.
- 3 Pengecekan alat dilakukan setiap hari sebelum beroperasi.
- 4 Posisi alat / mesin harus rata pada saat operasi/ stand by.
- 5 Trek harus bersih waktu keluar areal proyek / ke jalan.
- 6 Matikan mesin kalau operator turun dari kabin.
- 7 Selain operator yang bertugas orang lain dilarang masuk kabin.
- 8 Apabila ada kelainan pada unit segera laporan ke pengawas alat untuk diperbaiki.

NO.	BAGIAN	KETERANGAN	BGS	TDK BGS	RENCANA PERBAIKAN DAN REALISASI	KETERANGAN
1	MESIN	OLI, AIR, TALI KIPAS, ACCU, WIRING, BAHAN BAKAR, DLL.	✓			
3	INSTRUMEN OPERASIONAL	OLI, TEMPERATUR, TEKANAN ANGIN, HANDEL, PENGEMERAN, KUNCI SWING, DLL.	✓			Hydraulic system
3	KABIN OPERATOR	BAIK, KACA JELAS TIDAK BURAM	✓			
4	TREK / RODA RANTAI	BAIK, BAUT - BAUT TERPASANG KUAT	✓			
5	SLING	BAIK TIDAK ADA CATAT	✓			
6	LIMIT BEBAN/ DISPLAY OF MAX LOAD	BERFUNGSI DENGAN BAIK	✓			
7	KONTRUKSI BOOM	BAIK TIDAK ADA KARAT DAN RETAK	✓			
8	DRUM / RODA SLING	BAIK TIDAK KEROPOS DAN REM BERFUNGSI	✓			
9	HOOK	BAIK , SAFETY HOOK TERPASANG BAIK	✓			
10	PLAT DASAR	TERPASANG BAIK KETEBALAN Min. 30 mm.	✓			

REKOMENDASI : DAPAT DIGUNAKAN / TIDAK DAPAT DIGUNAKAN

CATATAN : _____

PENGAWAS ALAT

SHE OFFICER.

May 2015

PROJECT MANAGER

(AHMAD AGUNG)

DICHECK / DILAPORKAN OLEH :

OPERATOR



CEKLIST MESIN DAN PERALATAN

EXCAVATOR (BACKHOU)

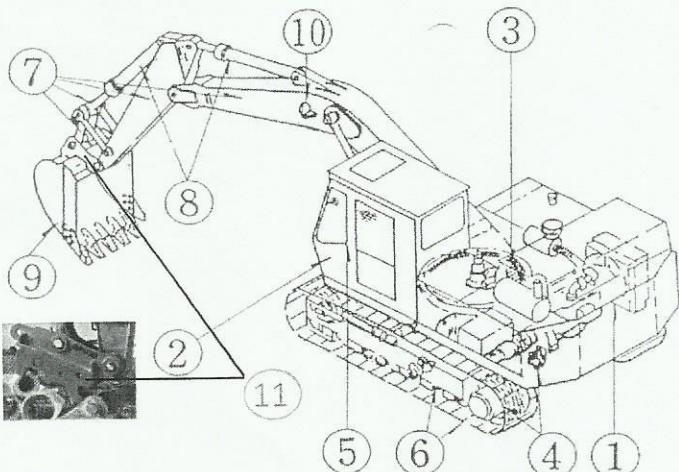
MEI

PT. WIJAYA KARYA (Persero) Tbk.

Proyek	: JL KBT RANT. TENOBAN PAKET SESKOAL
Lokasi	: ABUJA PROYEK
Subkontraktor/Pekerjaan	: PT BAUER / BORE PILE
Nomor Identifikasi	:
Tanggal Identifikasi	: 14 MEI 2016
Nama Inspektor	:

TYPE / MEREK / TAHUN	: KOBELCO SK 200	OPERATOR	: ABDOUL WAHAB
KAPASITAS	: 0,15 M ³ / 1,12 yds ³	SURAT IJIN	: NO. 13.0756.063.0001/12013
SURAT IJIN ALAT (SIA)	: NO. 121/PNA-EXL/BKR-INS/IX/2012	OPERATOR (SIO)	: MASA BERLAKU S/D 18 Nov. 2018.
	MASA BERLAKU S/D		

Hasil pemeriksaan sebelum dipakai kerja untuk memastikan bahwa peralatan layak pakai, agar AMAN pada waktu dipakai kerja.



Catatan :

- 1 Operator sudah terlatih dan ada penugasan.
- 2 Trek harus bersih waktu keluar areal proyek / ke jalan.
- 3 Matikan mesin kalau operator turun dari kabin.
- 4 Selain operator yang bertugas orang lain dilarang masuk kabin.
- 5 Apabila ada kelainan pada unit segera lapor ke pengawas alat untuk diperbaiki.

NO.	BAGIAN	KETERANGAN	BGS	TDK BGS	RENCANA PERBAIKAN DAN REALISASI	KETERANGAN
1	MESIN	OLI, AIR, TALI KIPAS, ACCU, WIRING, BAHAN BAKAR, DLL.	✓			
2	INSTRUMEN OPERASIONAL	OLI, TEMPERATUR, HANDEL, KUNCI SWING, DLL.	✓			Hydraulic System
3	SILINDER SWING	BAIK TIDAK ADA KEMACETAN, PELUMASAN BAIK	~			
4	TREK DAN REM	PERALATAN GERAK DAN PENGEMERMAN BAIK	✓			Hydraulic System
5	KABIN OPERATOR	BAIK, KACA JELAS TIDAK BURAM	✓			
6	PENGENDALI TREK	BAIK TIDAK ADA KEBOCORAN / KERUSAKAN	✓			Adjuster system
7	HANDEL BUCKET	BAIK	✓			
8	MEKANIS BUCKET	TELESCOPE BUCKET TIDAK ADA KEBOCORAN	✓			
9	BUCKET	TIDAK BERLOBANG, GIGI LENGKAP	✓			digi di lapisi plst
10	LAMPU	BAIK, BERFUNGSI	✓			
11	PIN PENGAMAN/ SAFETY PIN	BAIK, ORISINAL	✓			

REKOMENDASI : DAPAT DIGUNAKAN / TIDAK DAPAT DIGUNAKAN

CATATAN :

PENGAWAS ALAT
Abdul Wahab

EHS OFFICER.
Mulyadi Pdt

PROJECT MANAGER
Ali Apandi

DICHECK / LAPORKAN OLEH :

OPERATOR
Abdul Wahab



CEKLIST MESIN DAN PERALATAN

ALAT MESIN BOR

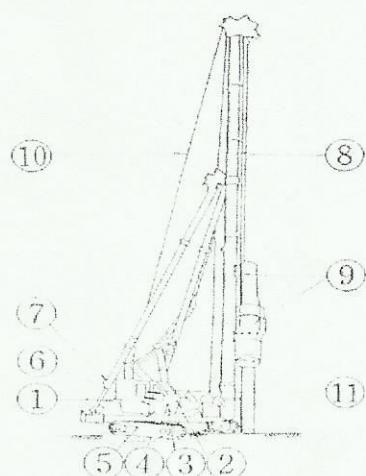
MEI

PT. WIJAYA KARYA (Persero) Tbk.

Nama Proyek	: JLRS KART. TENDean (PAkET SESKOAL)
Lokasi	: AREA PROYEK
Subkontraktor/ Pekerjaan	: PT BAUER / BORG FILG
Nomor Identifikasi	:
Tanggal Identifikasi	: 19 MEI 2015
Nama Inspektor	:

TYPE / MEREK / TAHUN	: BG 14 # 66 / 1998	OPERATOR	: AHMAD NURUL HAQ ADJI
KAPASITAS	: 50TON	SURAT IJIN	: NO. PH4100R/KK/VII/2009
SURAT IJIN ALAT (SIA)	: NO. 026.R/PA/B6N/Cr 1.BE/2005	OPERATOR (SIO)	: MASA BERLAKU S/D 22 JULI 2014.
	MASA BERLAKU S/D		

Hasil pemeriksaan sebelum dipakai kerja untuk memastikan bahwa peralatan layak pakai, agar AMAN pada waktu dipakai kerja.


Catatan :

- 1 Operator sudah terlatih, punya SIO dan ada penugasan.
- 2 Crane harus mempunyai SIA.
- 3 Pengecekan alat dilakukan setiap hari sebelum beroperasi.
- 4 Posisi alat / mesin harus rata pada saat operasi/ stand by.
- 5 Trek harus bersih waktu keluar areal proyek / ke jalan.
- 6 Matikan mesin kalau operator turun dari kabin.
- 7 Selain operator yang bertugas orang lain dilarang masuk kabin.
- 8 Apabila ada kelainan pada unit segera laporan ke pengawas alat untuk diperbaiki.

NO.	BAGIAN	KETERANGAN	BGS	TDK BGS	RENCANA PERBAIKAN DAN REALISASI	KETERANGAN
1	MESIN	OLI, AIR, TALI KIPAS, ACCU, WIRING, BAHAN BAKAR, DLL.	✓			sistem pendingin otomatis
2	INSTRUMEN OPERASIONAL	OLI, TEMPERATUR, TEKANAN ANGIN, HANDEL, KUNCI SWING, DLL.	✓			
3	KABIN OPERATOR	BAIK, KACA JELAS TIDAK BURAM	✓			
4	PLAT DASAR	TERPASANG BAIK DGN. KETEBALAN Min. 30 mm.	✓			
5	TREK / RODA RANTAI	BAIK, BAUT - BAUT TERPASANG KUAT	✓			
6	PENGEMERAN	BAIK TIDAK ADA KEBOCORAN	-			Hydraulic system
7	HYDROLIC STAGE	BAIK TIDAK ADA KEBOCORAN	✓			
8	BOOM	BAIK, BAUT - BAUT TERPASANG KUAT	✓			
9	HAMMER	TERPASANG KUAT, PELUMASAN BAIK	-	-		
10	SLING	BAIK TIDAK ADA CACAT	✓			
11	DRUM SLING	BAIK TIDAK KEROPOS DAN REM BERFUNGSI	✓			Hydraulic system
	SHACKLE	BAIK TIDAK ADA CACAT				
	PILE CAP	BAIK TIDAK ADA CACAT				

REKOMENDASI : DAPAT DIGUNAKAN / TIDAK DAPAT DIGUNAKAN-

CATATAN :

PENGAWAS ALAT
(Signature)

EHS OFFICER
(Signature)

PROJECT MANAGER
(Signature)
(AU AFAN OI)

DICHECK / DILAPORKAN OLEH :

OPERATOR
(Signature)

Daily Check List

Bulan : Agustus 2015 Tahun : 2015 Hour Meter : 191826
 Merek Unit : K0100 Project : PJ Wika Cilebut
 Model/Type Crane : MD 22 SP Hp. Op :

ITEM YANG DI PERIKSA

Keterangan pengisian : OK (bila ok), X (rusak/tidak berfungsi), -- (libur), N/A (tidak ada)

Engine	Tanggal	08	09	10	11	12	13	14	Keterangan
1 Oli Mesin		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2 Air Radiator		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3 Bahan Bakar		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4 Saringan Udara		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5 V-Belt/Tali Kipas		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Hydraulic

1 Oli Hydraulic	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2 Hydraulic Pump	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3 Control Valve	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4 Swivel Joint / Center Joint	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5 Cylinder Boom	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6 Cylinder Jack Depan Kanan-Kiri	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7 Cylinder Jack Belakang Kanan-Kiri	+	+	+	+	X	+	+	Cylinder Jack Kanan Kiri
8 Out Rigger Depan & Belakang	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9 Cylinder Telescop	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10 Kelayakan Hose & Pipe Hydraulic	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Electrically

1 Battery / Accu	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2 Horn / Klakson	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3 Lampu Kerja & Kelengkapannya	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4 LMI / Load Indicator	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5 A2B / Anti Two Block	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6 Wiper / Pembersih Kaca	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Equipment/Peralatan

1 Sling Main Block / Sling Block Besar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2 Sling Aux/Whipline / Sling Block Kecil	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3 Sling Boom	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4 Sheave/Pully	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Under Cariage

1 Track Link, Shoe, Roller, Sprocket	N/A							
2 Kondisi Ban & Tekanan Angin	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3 Suspensi Depan & Belakang	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4 Motor Travel & Final Drive	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5 Diferential / Gardan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6 Kopling & Minyak Rem	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Safety/Keamanan

1 Safety latch / Pengait Block	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2 Hoist Brake / Rem Sling Drum	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3 Hoist path lock / Kunci Penahan Sling Drum	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Operator



Supervisor


ABD RAHMAN

Nb : Wajib dilaksanakan dengan benar

✓ OK (Berikan tanda bila dalam kondisi baik)

Putih (MEKANIK), Merah (SUPERVISOR), Kuning (OPERATOR)



**DINAS TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI
PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA**

KEPUTUSAN KEPALA DINAS TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA

Nomor : 2414 /2012

TENTANG

**IJIN PEMAKAIAN / PENGESAHAN PENGGUNAAN : CRAWLER CRANE
DENGAN RAHMATTUHAN YANG MAHA ESA**

KEPALA DINAS TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI PROVINSI DKI JAKARTA

Menimbang

- : a. bahwa dalam rangka peningkatan perlindungan tenaga kerja khususnya perlindungan di bidang keselamatan dan kesehatan kerja maka penggunaan peralatan kerja di perusahaan diperlukan dalam upaya penerapan norma keselamatan kerja.
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan pada huruf a, perlu menetapkan keputusan Kepala Dinas Tenaga Kerja dan Transmigrasi Provinsi DKI Jakarta tentang Izin pemakaian / pengesahan penggunaan CrawlerCrane sesuai surat permohonan dari Sdr. Salwa Hasan – Finance & Administration Manager

Mengingat

- : 1. Undang-undang No.1 tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja.
- 2. Undang-undang No. 13 tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan.
- 3. Peraturan Menteri Tenaga Kerja No.05/MEN/1985 tentang Pesawat Angkat dan Angkut.
- 4. Peraturan Daerah No. 6 tahun 2004 tentang Ketenagakerjaan.
- 5. Peraturan Daerah No. 10 tahun 2008 tentang Organisasi Perangkat Daerah.
- 6. Peraturan Gubernur No. 19 tahun 2008 tentang Tata cara Perizinan Penggunaan Pesawat,Instalasi,Mesin,Peralatan,Bahan,Barang dan Produk Teknis Lainnya.
- 7. Peraturan Gubernur No. 119 tahun 2009 tentang Organisasi dan Tata Kerja Dinas Tenaga Kerja dan Transmigrasi .

M E M U T U S K A N

MENETAPKAN

Pertama

- : Memberi Ijin Pemakaian/Pengesahan Penggunaan : Crawler Crane
Dibuat oleh : Kobelco – Japan; Tahun : 2007; No. Seri/Type : GL. 00023; Tinggi angkat : 24 meter; Kapasitas Angkat : 35 Ton, sesuai evaluasi hasil pemeriksaan dan pengujian ahli K3 PT. Bina Katiga Sejahtera oleh Pengawas Ketenagakerjaan Dinas Tenaga Kerja dan Transmigrasi Provinsi DKI Jakarta.

Kepada Perusahaan/Gedung : PT. BAUER PRATAMA INDONESIA
Alamat : Jl. Cilandak KKO Raya CCE 110 NGW Jakarta Selatan
Lokasi/Tempat Penggunaan : Antar Kabupaten/Kota dan Provinsi

Kedua

- : Pemakaian / Penggunaan : Crawler Crane tersebut harus memenuhi ketentuan dan syarat – syarat sebagai berikut :
 1. Harus mentaati dan melaksanakan syarat-syarat yang tercantum dalam laporan pemeriksaan.
 2. Setiap 1 (satu) tahun sekali Crawler Crane atau apabila pindah tempat kerja/lokasi harus dilakukan pemeriksaan ulang.

Ketiga

- : Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di : Jakarta
Pada tanggal : 21 Maret 2012

* PEMERINTAH PROVINSI
DKI JAKARTA
KEPALA DINAS TENAGA KERJA
DAN TRANSMIGRASI PROVINSI DKI JAKARTA
DINAS TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI
H.R. DEEDED SUKANDAR, SH, MH
NIP. 195807311987081001

Tembusan :

1. Gubernur Provinsi DKI Jakarta
2. Asisten Perencanaan & Administrasi Daerah Provinsi DKI Jakarta
3. Kepala Sudinakertrans Kota Administrasi Jakarta Selatan



PT. BINA KATIGA SEJAHTERA
Technical Inspection, Certification Service and Training Provider
Jl. Siaga Raya No. 7-8A, Pejaten Barat - Jakarta Selatan, Telp./Fax. (021) 79197079
e-mail : binakatigasejahtera@gmail.com

ORIGINAL

PENGESAHAN

NOMOR : 2414 / 2012

SERTIFIKASI

NOMOR : 008 /PAA-CCr/BKS-INS/III/2012

TGL : 20 MARET 2012



JENIS / MEREK : CRAWLER CRANE KOBELCO – 7035 .
LOKASI UNIT / AREA : AREA PROYEK PEMBANGUNAN .
NO. SERIE / TYPE : GL – 00023 / KOBELCO 7035 (LATTICE).
KAPASITAS / SWL : 35.000 KG (35 TON) .
TAHUN / PEMBUATAN : 2007 / KOBELCO - JAPAN .
PEMILIK / PENGURUS : PT. BAUER PRATAMA INDONESIA.
ALAMAT : JL.CILANDAK RAYA KKO – Bld 110 NGW
KABUPATEN / KODYA : JAKARTA SELATAN.
PROVINSI : DKI – JAKARTA.

Peringatan :



“Pengesahan ini harus disimpan dengan baik-baik dalam Perusahaan/Pabrik atau Tempat Kerja, dan atas permintaan Pengawas Ketenagakerjaan (KK) /Ahli Keselamatan dan Kesehatan Kerja dari Kementerian Tenaga Kerja dan Transmigrasi RI, harus ditunjukan dan diserahkan padanya, supaya dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.”

LEMBAR PEMERIKSAAN

Nomor : 2414 / Crw.Cr / 2012.

Tempat & Tanggal	Hasil Pemeriksaan / Pengujian dan Syarat Pemakaian																													
Jakarta, : 10 - July 2013	<p>Berdasarkan surat permohonan dari PT.Bauer Pratama Indonesia, tgl : 31 Mei 2013 tentang pemeriksaan dan pengujian / Re Sertifikasi Pesawat Angkat dan Angkut jenis : Crawler Crane Kobelco – 7035, No.Serie : GL-000 23, Tahun : 2007, Pabrik pembuat : Kobelco / Kobe Steel Ltd – Japan, dengan SWL : 35.000 Kg, hasil pemeriksaan dan pengujian berkala adalah sbb :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pemeriksaan Visual : Crawler Crane Kobelco – 7035, secara Visual dilakukan pemeriksaan terhadap : konstruksi, boom, wire rope, dudukan meja putar, indicator dan perlengkapan lainnya dengan hasil : <i>kondisi masih baik / masih layak pakai</i>. 2. Pengujian Fungsi : Dilakukan Uji Fungsi terhadap sistem kerja indicator, safety devices gerakan boom dan komponen lain dengan hasil : <i>berfungsi / memenuhi syarat</i>. 3. Pengujian Beban : <ul style="list-style-type: none"> a. Uji Beban Dinamis : boom terpasang 30,48 meter. <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Panjang Boom</td> <td style="padding: 2px;">30,48 mtr</td> <td style="padding: 2px;">30,48 mtr</td> <td rowspan="4" style="vertical-align: middle; width: 20%;">Hasil uji beban Dinamis dapat dilakukan dengan <i>baik / memenuhi syarat</i>. Tidak ada kerusakan.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Radius / Jarak</td> <td style="padding: 2px;">10 mtr</td> <td style="padding: 2px;">14 mtr</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Sudut Boom</td> <td style="padding: 2px;">73°</td> <td style="padding: 2px;">64°</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Beban Uji</td> <td style="padding: 2px;">8,10 ton</td> <td style="padding: 2px;">5,6 ton</td> </tr> </table> b. Uji Beban Statis : $110\% \times \text{SWL}$. <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Panjang Boom</td> <td style="padding: 2px;">30,48 mtr</td> <td style="padding: 2px;">30,48 mtr</td> <td rowspan="5" style="vertical-align: middle; width: 20%;">Beban lebih diangkat d ditahan ± 10 mnt, beban tidak ada penurunan,dng hasil : <i>memenuhi syarat</i>. Tidak ada kerusakan</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Radius / Jarak</td> <td style="padding: 2px;">10 mtr</td> <td style="padding: 2px;">14 mtr</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Sudut Boom</td> <td style="padding: 2px;">73°</td> <td style="padding: 2px;">64°</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Beban Aman</td> <td style="padding: 2px;">8,1 ton</td> <td style="padding: 2px;">5,6 ton</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Beban Lebih</td> <td style="padding: 2px;">8,9 ton</td> <td style="padding: 2px;">6,1 ton</td> </tr> </table> 4. Hasil Riksa / Uji Crawler Crane -7035 dengan beban Dinamis dan beban Statis setiap pembebanan ditahan ± 10 menit, tidak terjadi adanya penurunan beban, hasil adalah : memenuhi syarat dan layak untuk dioperasikan dengan beban tidak : <i>melebihi kapasitasnya (Loadchart)</i>. <p>Dengan syarat-syarat sebagai berikut :</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Sebelum Crawler Crane Kobelco -7035 ini dioperasikan, harus diperiksa terlebih dulu terhadap semua komponen / perlengkapannya oleh Operator (<i>checklist harian</i>). b. Perawatan dan Pengoperasian Aman harus sesuai dengan SOP nya. dan dioperasikan oleh Operator sesuai dengan kelasnya. c. Setiap Crawler Crane ini pindah tempat kerja / lokasi dan atau setiap 1(satu) tahun sekali Pengurus harus melapor ke Disnaker (Pegawai Pengawas Ketenagakerjaan / KK atau AHLI K3 spesialis Crane) untuk dilakukan pemeriksaan dan pengujian Ulang / Berkala. <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>PT. BINA KATIGA SEJAHTERA Pelaksana</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Pemerintah Propinsi DKI JAKARTA Kabid Pengawasan Ketenagakerjaan / KK Disnakertrans Provinsi DKI Jakarta</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>Drs. H. Mulyanto, MM Inspector / AK3</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Drs. Mujiiono NIP. 19590715 198003 1 007</p> </div> </div>	Panjang Boom	30,48 mtr	30,48 mtr	Hasil uji beban Dinamis dapat dilakukan dengan <i>baik / memenuhi syarat</i> . Tidak ada kerusakan.	Radius / Jarak	10 mtr	14 mtr	Sudut Boom	73°	64°	Beban Uji	8,10 ton	5,6 ton	Panjang Boom	30,48 mtr	30,48 mtr	Beban lebih diangkat d ditahan ± 10 mnt, beban tidak ada penurunan,dng hasil : <i>memenuhi syarat</i> . Tidak ada kerusakan	Radius / Jarak	10 mtr	14 mtr	Sudut Boom	73°	64°	Beban Aman	8,1 ton	5,6 ton	Beban Lebih	8,9 ton	6,1 ton
Panjang Boom	30,48 mtr	30,48 mtr	Hasil uji beban Dinamis dapat dilakukan dengan <i>baik / memenuhi syarat</i> . Tidak ada kerusakan.																											
Radius / Jarak	10 mtr	14 mtr																												
Sudut Boom	73°	64°																												
Beban Uji	8,10 ton	5,6 ton																												
Panjang Boom	30,48 mtr	30,48 mtr	Beban lebih diangkat d ditahan ± 10 mnt, beban tidak ada penurunan,dng hasil : <i>memenuhi syarat</i> . Tidak ada kerusakan																											
Radius / Jarak	10 mtr	14 mtr																												
Sudut Boom	73°	64°																												
Beban Aman	8,1 ton	5,6 ton																												
Beban Lebih	8,9 ton	6,1 ton																												



KEMENTERIAN TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI RI
MINISTRY OF MANPOWER AND TRANSMIGRATION OF THE REPUBLIC OF INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL PEMBINAAN PENGAWASAN KETENAGAKERJAAN
DIRECTORATE GENERAL OF LABOUR INSPECTIONS DEVELOPMENT

Sertifikat
Certificate

Diberikan kepada :

Given to :

N a m a
Name

: KUNTUM BERKAH

Tempat, tgl. Lahir : Brebes 01 Oktober 1987
Place and date of birth

Perusahaan/Pekerjaan : PT. BAUER PRATAMA INDONESIA
Company/Occupation

TELAH MENGIKUTI :

has successfully followed

PEMBINAAN TEKNIK KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
The Occupational Safety and Health Engineering of Technical Training
BIDANG PESAWAT ANGKAT DAN ANGKUT
The field of Lifting Equipment

Diselenggarakan oleh

held by

PT. ALKON TRAININDO UTAMA

Di The Green Hotel - Bekasi pada tanggal 17 s.d. 19 Juli 2013

In The Green Hotel - Bekasi on July 17 - 19, 2013

Pemegang sertifikat ini memenuhi persyaratan sebagai

Holders of this certificate qualifies the requirements as

JURU IKAT / RIGGER

sesuai Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi RI No. PER.09/MEN/VII/2010 jo
Surat Edaran Dirjen Binwasnaker Nomor : SE. No. 01/DJPPK/VI/2009

*according to the Decree of the Minister of Manpower and Transmigration RI No. PER.09-MEN-VII-2010 jo
The Circular letter of the Director General of Labour Inspections Development Number : SE No. 01/DJPPK/VI/2009*

Jakarta, 02 September 2013

Jakarta, September 02, 2013

A.n. Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi RI
On behalf of the Minister of Manpower and Transmigration of the Republic of Indonesia

Direktur Jenderal

Pembinaan Pengawasan Ketenagakerjaan



A. Mudji Handaya

Drs. A. Mudji Handaya, M.Si



PT. ALKON TRAININDO UTAMA
Lembaga Pembinaan Ketrampilan dan Manajemen (LPKM)
Surabaya - Jakarta - Balikpapan

Since 1984

SERTIFIKAT KOMPETENSI
Basic Rigger



KUNTUM BERKAH

No. Sertifikat: BRRT1307880
Masa Berlaku: 08/20/13 s/d 08/20/15

TTL: BREBES

Gol. Darah:

100406

Alamat: Karang Bale RT. 04 RW. 01 Larangan - Brebes

Pelatihan Yang Dikuti:

RIGGING TINGKAT DASAR

07/17/13 s/d 07/19/13

THE GREEN HOTEL - BEKASI

Surabaya, 08/20/13

Panitia Ujian

Drs. H. M. Moerad Baso, PhD

Masril Djamiloes, MM, MBA

Ketua

Sekretaris



KEMNAKERTRANS RI.
LISENSI K3
PESAWAT ANGKAT & ANGKUT
No.: 13.5333 - JIK3-PAA/IX/2013

RIGGER

Nama:
Alamat:

KUNTUM BERKAH
Alamanda Tower 19th Floor, Jl. TB. Simatupang Kaw.
23-24 Cilandak Barat - Jakarta Selatan 12430

Gol.Darah:

Tempat/Tgl Lahir:
Pekerjaan:
Berlaku s/d:

Brebis Cr-Okteter 1987
PT BAUER PRATAMA INDONESIA
02 September 2018

Jakarta, 02 September 2013
Direktor Pengawasan Norma
Kedudukan Dan Kesehatan Kerja
P. Amri AK, MM
NIP. 19671204 198603 1 0331

