

ABSTRAK

Nugroho Hadiprayogo. (2016). Hubungan Antara Kontrol Diri Dan *Aggressive Driving* Pada Pengguna Sepeda motor Remaja Di SMK "X" Tangerang (Dibimbing oleh Yuli Asmi Rozali, M.Psi., Psikolog dan Dra. Safitri M, M.Si.)

Perilaku remaja saat berkendara sepeda motor cenderung mengarah pada perilaku *aggressive Driving*. Emosi remaja yang belum stabil, membuat remaja mudah terpancing untuk melakukan perilaku yang melanggar aturan dalam berkendara. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui Hubungan Antara Kontrol Diri Dengan Perilaku *Aggressive Driving* Remaja SMK X Kelas XII Pengguna Sepeda Motor DI Tangerang.

Rancangan penelitian ini adalah kuantitatif korelasional non-eksperimental dengan purposive sampling, berjumlah 190 SMK "X" kelas XII. Koefisiensi reliabilitas (α) masing-masing alat ukur adalah 0.897 untuk kontrol diri dengan 26 item valid, dan 0,916 untuk *aggressive driving* dengan 28 item yang valid

Hasil penelitian diperoleh nilai sig 0,015 ($p < 0,05$) dengan nilai korelasi (r)= -0,177. Artinya, terdapat hubungan negatif signifikan antara kontrol diri dengan *aggressive driving* pada remaja SMK "X" kelas XII pengguna sepeda motor di Tangerang. remaja SMK "X" kelas XII pengguna sepeda motor di Tangerang cenderung memiliki kontrol diri tinggi (52,2%) dan 47,9% rendah, sedangkan *aggressive driving* rendah (50,5%) dan tinggi 49,5%.

Kata kunci : *Kontrol Diri, Aggressive Driving, Remaja.*

ABSTRACT

Nugroho Hadiprayogo. (2016). correlational between self control and Aggressive driving users motorcycle adolescent SMK "X" in Tangerang (Supervised by Yuli Asmi Rozali, M.Psi., Psikolog and Dra. Safitri, M.Si.)

Behavior student while riding motorcycle likely to lead to the driving aggressive behavior. Emotions adolescent not stable, get teens easily provoked to perform behavior that breaches the rule in drive. The purpose this research to know the correlation between control behaviors aggressive the driving adolescent SMK "X" class XII users motorcycle in Tangerang.

Design this research is quantitative correlational non-eksperimental with purposive sampling, were 190 SMK "X" class XII . Koefisiensi reliability each the gauge was 0.897 to self-control with 26 items valid, and 0,916 to aggressive driving with 28 items valid.

Based on the result of statistical test, sig. 0,015 ($p < 0,05$) value obtained with a correlation of -0,17, which means there is negative and significant correlation between self control and self control with aggressive driving in teen SMK "X" class XII users motorcycle in Tangerang. Adolescen t SMK "X" class XII users motorcycle in Tangerang tend to have self control high (52,2 %) and 47,9 % low, while aggressive the driving low (50,5 %) and 49,5 % high.

Keywords : Self Control, Aggressive Driving, Adolescent