

**UNIVERSITAS ESA UNGGUL  
FAKULTAS ILMU-ILMU KESEHATAN  
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT  
SKRIPSI, 2016**

**WANISA SYATHIA AINI**

**HUBUNGAN FAKTOR INTERNAL DENGAN PERILAKU AMAN  
BERKENDARA PADA PELAJAR SMA NEGERI DI JAKARTA BARAT  
TAHUN 2016**

**6 BAB, 94 HALAMAN, 9 TABEL, 2 GAMBAR, 5 LAMPIRAN**

**ABSTRAK**

**Latar Belakang :** Berdasarkan Dirjen Perhubungan Darat (2015), pada tahun 2014 terjadi kecelakaan lalu lintas sebanyak 151.080 kecelakaan dengan jumlah kecelakaan tertinggi terjadi pada sepeda motor yaitu 108.883 kecelakaan. Menurut data kepolisian RI (2011) penyebab utama tingginya kecelakaan lalu lintas yaitu karena faktor manusia sebesar 53,20%.

**Tujuan :** Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui hubungan faktor internal dengan perilaku aman berkendara pada pelajar SMA Negeri di Jakarta Barat tahun 2016.

**Metode Penelitian :** Jenis penelitian ini bersifat deskriptif analitik dengan desain *cross sectional*. Populasi pada penelitian ini adalah pelajar kelas XI yang menggunakan sepeda motor di 17 SMA Negeri Jakarta Barat dengan jumlah populasi yang tidak diketahui. Sampel penelitian sebanyak 200 orang yang diambil dengan teknik *cluster random sampling*. Analisis data menggunakan analisis univariat dan analisis bivariat *chi square*.

**Hasil :** Sebesar 51,0% responden memiliki perilaku aman berkendara yang baik, 52,0% responden pernah memiliki pengalaman kecelakaan sepeda motor, 50,5% responden memiliki pengetahuan tentang keselamatan berkendara yang baik, dan 57,0% responden memiliki sikap positif dalam berkendara. Berdasarkan hasil uji statistik hanya variabel pengetahuan (*P value* 0,023) dan sikap (*P value* 0,000) yang memiliki hubungan bermakna dengan perilaku aman berkendara, sedangkan pengalaman kecelakaan tidak memiliki hubungan yang bermakna dengan perilaku aman berkendara (*P value* 0,322).

**Saran :** Disarankan kepada setiap pelajar SMA yang mengendarai sepeda motor untuk selalu memperhatikan semua aspek keselamatan berkendara, terutama aspek kelengkapan diri dan tata cara berkendara yang baik dan benar.

**Kata Kunci :** keselamatan berkendara, perilaku

**ESA UNGGUL UNIVERSITY  
FACULTY OF HEALTH-SCIENCES  
DEPARTMENT OF PUBLIC HEALTH  
ESSAY, 2016**

**WANISA SYATHIA AINI**

**INTERNAL FACTORS RELATIONSHIP WITH SAFETY RIDING  
BEHAVIOR IN PUBLIC SENIOR HIGH SCHOOL STUDENTS IN WEST  
JAKARTA 2016**

**6 CHAPTERS, 94 PAGES, 9 TABLES, 2 PICTURES, 5 APPENDIXS**

**ABSTRACT**

**Background :** According to the Ministry of Transport of the Republic Indonesia (2015), in 2014 a traffic accident as much as 151.080 accidents with the highest number of accidents occurred on 108.883 motorcycle crash. According to the police of the Republic of Indonesia (2011), the major cause of traffic accidents are due to human factors amounted to 53.20%.

**Objective :** The aim of this study was to determine the relationship of internal factors with safety riding behavior in public senior high school students in West Jakarta 2016.

**Methods :** This research is descriptive analytic with cross sectional design. The population in this study is a student of class XI who use motorcycles in 17 public senior high school in West Jakarta with of unknown population. The research sample consisted of 200 peoples taken by cluster random sampling technique. Analyzed using univariate and bivariate analysis using chi-square method.

**Results :** As much as 51.0% of respondents have a good safety riding behavior, 52.0% of respondents had experienced motorcycle accident, 50.5% of respondents have knowledge of good safety riding, and 57.0% of respondents have a positive attitude in riding motorcycle. Based on the statistical test only knowledge variable ( $P$  value 0.023) and attitude ( $P$  value 0.000) who have a significant relationship with safety riding behavior, while the experience of accident does not have a significant relationship with safety riding behavior ( $P$  value 0.322).

**Suggestion :** Suggested to every high school student who riding a motorcycle to always pay attention to all aspects of road safety, especially the aspect of self completeness and manner of the good and right riding.

**Keywords :** safety riding, behaviour