

LAMPIRAN 1

KUESIONER PENELITIAN

HUBUNGAN FAKTOR INTERNAL DENGAN PERILAKU AMAN BERKENDARA PADA PELAJAR SMA NEGERI DI JAKARTA BARAT TAHUN 2016

Salam,

Saya Wanisa Syathia Aini mahasiswi S1 Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan, jurusan Kesehatan Masyarakat, peminatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja Universitas Esa Unggul yang sedang menyelesaikan skripsi dengan judul : **“Hubungan Faktor Internal Dengan Perilaku Aman Berkendara Pada Pelajar SMA Negeri Di Jakarta Barat Tahun 2016”**.

Sehubungan dengan hal tersebut, saya mohon kerja sama teman-teman sekalian untuk mengisi kuesioner ini dalam rangka membantu proses kegiatan penulisan penelitian. Tidak ada benar dan salah dalam pengisian kuesioner ini, jadi mohon diisi sesuai dengan apa yang menurut teman-teman sekalian paling tepat. Data pribadi teman-teman sekalian akan saya jamin kerahasiaannya. Atas kesediaan dan kerja sama teman-teman dalam mengisi kuesioner ini, saya mengucapkan terimakasih.

Jakarta,

Menyetujui,

Responden

.....

Nomor Kuesioner : _____ (tidak perlu diisi oleh responden)

A. IDENTITAS RESPONDEN

Petunjuk Pengisian :

1. Isilah pertanyaan di bawah ini dengan tepat dan pilihlah jawaban anda dengan melingkari (O) nomor (1, 2, 3, atau 4) yang ada pada setiap pertanyaan.
2. Jelaskan secara singkat pada pertanyaan essay sesuai dengan yang teman-teman alami pada waktu kecelakaan sepeda motor.

1. Asal SMA :
2. Nama :
3. Tanggal Lahir :
4. Umur :
5. Jenis kelamin : 1) Laki-Laki 2) Perempuan
6. Apakah Anda memiliki SIM C ?
 - 1) Punya
 - 2) Tidak Punya
7. Jika Anda memiliki SIM C, dengan cara bagaimana Anda memperoleh SIM C tersebut ? (Jika tidak memiliki SIM C, lanjutkan ke soal berikutnya)
 - 1) Usaha sendiri dan ujian
 - 2) Jasa pihak lain dan ujian
 - 3) Jasa pihak lain dan tanpa ujian
8. Apakah Anda pernah mengalami kecelakaan sepeda motor ?
 - 1) Pernah
 - 2) Tidak Pernah

9. Jika Anda pernah mengalami kecelakaan sepeda motor, jenis luka ringan atau berat yang Anda alami ? (jelaskan secara singkat)

...

10. Kecelakaan yang Anda alami merupakan kesalahan sendiri/orang lain ? (jelaskan secara singkat)

...

11. Kerugian apakah yang Anda alami akibat kecelakaan ? (jelaskan secara singkat)

...

12. Apa alasan utama Anda mengendarai sepeda motor ? (jelaskan secara singkat)

...

B. PENGETAHUAN KESELAMATAN BERKENDARA

Petunjuk pengisian :

1. Bacalah setiap pertanyaan dengan seksama
2. Lingkarilah (O) salah satu jawaban yang Anda anggap paling benar
3. Pilih hanya salah satu jawaban saja

1. Pemeriksaan apa saja yang harus Anda lakukan sebelum berkendara ?
 - a. Alat kendali seperti rem depan dan belakang, kopling dan gas
 - b. Tekanan ban dan tapak ban, lampu rem, lampu sein dan lampu utama
 - c. Semua jawaban benar
2. Perlengkapan apa yang tepat digunakan pada saat berkendara ?
 - a. Helm, pelindung mata
 - b. Helm, jaket, sarung tangan, sepatu, dan pelindung mata
 - c. Helm, jaket, sarung tangan, sepatu
3. Pelindung kaki yang terbaik untuk berkendara sepeda motor adalah ?
 - a. Sandal
 - b. Sepatu kets

- c. Sepatu kulit yang didesain untuk berkendara sepeda motor
4. Alasan utama menggunakan pakaian yang didesain untuk berkendara adalah ?
 - a. Membuat tubuh tetap hangat
 - b. Melindungi pada saat terjatuh
 - c. Kedua jawaban benar
 5. Apa yang akan Anda lakukan ketika kendaraan lain ingin mendahului Anda ?
 - a. Mengurangi kecepatan dan menepi untuk memberi jalan
 - b. Tetap berada di jalur Anda sekarang tanpa mengurangi kecepatan
 - c. Mengurangi kecepatan tetapi tidak memberikan jalan
 6. Bagaimanakah posisi duduk yang baik saat berkendara sepeda motor ?
 - a. Membungkuk dengan posisi siku sedikit menekuk
 - b. Membungkuk dengan posisi tangan lurus
 - c. Tegap dengan posisi tangan lurus
 7. Saat Anda membelok sangatlah penting untuk ?
 - a. Menempatkan kaki Anda pada pedal dekat tuas operasional
 - b. Gunakan kaki Anda untuk menjaga keseimbangan dalam tikungan dengan kaki menapak sedikit-sedikit pada jalan
 - c. Gunakan kaki Anda untuk menjaga keseimbangan dengan menempatkan tumit Anda pada jalan saat Anda masuk tikungan
 8. Pada saat kondisi jalan licin, apa yang biasa Anda lakukan ?
 - a. Mengurangi kecepatan laju sepeda motor
 - b. Melaju dengan kecepatan yang sama
 - c. Menambah kecepatan laju kendaraan

9. Pada persimpangan apa yang harus Anda lakukan ?
 - a. Mengurangi kecepatan dan membunyikan klakson
 - b. Mengurangi kecepatan
 - c. Melaju dengan kecepatan yang sama

10. Tiga hal yang membuat Anda dapat terlihat antara lain ?
 - a. Berkendara dengan menyalakan lampu Anda, berkendara dengan posisi mudah terlihat dan menggunakan pakaian berwarna cerah dan terang
 - b. Nyalakan klakson Anda, tetap berjalan di sebelah kanan dan nyalakan sesekali lampu Anda
 - c. Semuanya benar

11. Saat ingin berhenti dengan normal apa yang harus Anda lakukan ?
 - a. Kurangi kecepatan dan turunkan posisi gigi hingga posisi satu
 - b. Rem dengan keras dan pindahkan pada posisi gigi rendah
 - c. Pindahkan pada posisi terendah secepatnya agar Anda berhenti dengan cepat pula

12. Hal apa yang harus Anda lakukan pada saat ingin menepi ?
 - a. Periksa kondisi jalan dan lalu lintas, periksa kaca spion, nyalakan lampu sein, menepi ke jalur yang aman
 - b. Nyalakan lampu sein kanan, dengan perlahan menepi ke jalur yang aman
 - c. Periksa kaca spion, lalu menepi ke jalur yang aman

13. Tempat untuk parkir sepeda motor yang benar adalah ?
 - a. Trotoar
 - b. Tempat parkir yang sudah disediakan
 - c. Pinggir jalan yang sepi

14. Sistem penggunaan jalan di negara kita adalah lalu lintas kiri, sehingga tidak diperbolehkan berjalan di sebelah kanan jalan lalu lintas, kecuali ?
 - a. Apabila dalam keadaan tergesa-gesa
 - b. Angkutan umum yang sedang tidak beroperasi
 - c. Apabila perlu karena keadaan jalan atau untuk mendahului kendaraan lain

15. Pada saat Anda berbelok, apa yang harus Anda lakukan ?
 - a. Mengurangi kecepatan dan membunyikan klakson
 - b. Mengurangi kecepatan dan menyalakan lampu sein
 - c. Melaju dengan kecepatan yang sama

16. Beberapa jenis kendaraan yang selalu harus di dahulukan adalah ?
 - a. Kendaraan yang mengangkut tahanan, mobil patroli polisi lalu lintas dan mobil dinas bank yang sedang mengangkut uang
 - b. Kendaraan pemadam kebakaran yang sedang melaksanakan tugas, ambulans yang sedang mengangkut orang sakit dan kendaraan yang memberi pertolongan pada kecelakaan lalu lintas, dan iring-iringan pengantar jenazah
 - c. Kendaraan yang memiliki kecepatan yang tinggi dan kendaraan yang berat dan memiliki ukuran yang besar

17. Ketika berkendara menggunakan sepeda motor, helm digunakan oleh ?
 - a. Pengendara
 - b. Penumpang
 - c. Pengendara dan Penumpang

18. Pengemudi sepeda motor wajib ?
 - a. Mendahulukan pejalan kaki yang akan menyebrang jalan
 - b. Melewati trotoar pada saat terjadi kemacetan
 - c. Kedua jawaban benar

19. Syarat lampu penunjuk arah/sein yang benar adalah ?
- Berjumlah genap dengan sinar kelap-kelip berwarna kuning tua
 - Berjumlah genap dengan sinar kelap-kelip berwarna merah
 - Berjumlah ganjil dengan sinar kelap-kelip berwarna kuning tua
20. Menurut pasal 81 (2) UU No. 22 tahun 2009 berapa umur minimal Anda untuk dapat memiliki SIM golongan C ?
- 16 tahun
 - 17 tahun
 - 18 tahun
21. Kaca pengintai atau spion pada sepeda motor, merupakan keharusan untuk ?
- Sebagai kaca hias
 - Dapat melihat wajah pengemudi yang berada di belakang
 - Melihat keadaan jalan sebelah belakang kanan atau kiri oleh pengemudi
22. Surat-surat apa saja yang harus diperlihatkan oleh setiap pengemudi kendaraan di jalan apabila diperiksa oleh Polisi ?
- SIM dan BPKB
 - SIM dan STNK
 - BPKB dan STNK
23. Pada saat mengemudi sepeda motor apa yang harus Anda perhatikan ?
- Menggunakan jalur kiri, menyalakan lampu di siang hari dan malam hari, membaca setiap rambu yang ada
 - Menggunakan jalur kiri, hanya menyalakan lampu di malam hari
 - Menggunakan jalur kiri
24. Apa yang harus Anda lakukan jika kondisi ban sudah gundul ?
- Segera mengganti ban dengan ban yang masih bagus
 - Mengganti ban jika telah terjadi insiden

- c. Tetap memakai ban yang sama
25. Bila merasa lelah ataupun mengantuk sewaktu mengendarai kendaraan, apa yang harus Anda lakukan ?
- Memacu kendaraan untuk merangsang konsentrasi mengemudi
 - Membuka helm dan melanjutkan perjalanan
 - Menepi dan berhenti untuk beristirahat
26. Helm apa yang paling aman digunakan untuk berkendara sepeda motor ?
- Helm *full face* ber-SNI
 - Helm *full face* tidak ber-SNI
 - Helm catok
27. Golongan SIM apakah yang Anda perlukan jika hendak mengemudikan sepeda motor ?
- SIM A
 - SIM B
 - SIM C
28. Apabila Anda menghadapi lampu kuning berkedap-kedip, maka tindakan yang benar adalah ?
- Setidak-tidaknya berhenti dan beri jalan
 - Mendekati dengan hati-hati, mengurangi kecepatan, jika perlu berhenti dan selanjutnya berjalan
 - Tidak perlu berhati-hati, serta menambah kecepatan laju kendaraan
29. Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?



- turunan
- Turunan curam
- Turunan tajam

30. Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?



- a. Jalan dilengkapi dengan polisi tidur
- b. Jalan tidak datar, bergelombang atau berbukit-bukit
- c. Jalan licin dan berbatu

31. Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?



- a. Lalu lintas dua arah
- b. Jalan terbuka untuk membalik
- c. Prioritas untuk lalu lintas dari muka

32. Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?



- a. Peringatan banyak tikungan dengan tikungan pertama ke kanan
- b. Peringatan banyak tikungan dengan tikungan pertama ke kiri
- c. Peringatan banyak tikungan dengan tikungan kiri dan kanan

33. Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?



- a. Dilarang masuk
- b. Berhenti
- c. Hati-hati

34. Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?



- a. dilarang berjalan terus apabila mengakibatkan rintangan/hambatan/gangguan bagi lalu lintas dari arah lain yang wajib didahulukan
- b. Dilarang berjalan terus pada persilangan-persilangan sebidang lintasan kereta api, wajib berhenti sesaat
- c. Gunakan segitiga pengaman

35. Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?



- a. Larangan masuk bagi semua kendaraan bermotor
- b. Larangan masuk bagi kendaraan bermotor roda dua
- c. Larangan masuk bagi semua kendaraan bermotor roda tiga

36. Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?



- a. Larangan kecepatan kendaraan kurang dari 40 km per jam
- b. Larangan kecepatan kendaraan lebih dari 40 km per jam
- c. a dan b salah

37. Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?



- a. Dilarang berjalan terus, wajib berhenti sesaat dan meneruskan perjalanan setelah mendapat kepastian aman dari lalu lintas
- b. Dilarang berhenti, sampai rambu berikutnya
- c. Dilarang berhenti, sampai dinyatakan aman oleh petugas

38. Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?



- a. Larangan berhenti
- b. Larangan berjalan terus
- c. Larangan parkir

39. Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?



- a. Larangan masuk bagi semua kendaraan bermotor maupun tidak bermotor
- b. Larangan masuk bagi kendaraan bermotor
- c. Larangan masuk bagi kendaraan bermotor roda empat atau lebih

40. Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?



- a. Larangan berbalik arah bagi kendaraan bermotor maupun tidak bermotor
- b. Larangan mendahului kendaraan yang berjalan di depan
- c. Jawaban a dan b salah

41. Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?



- a. Banyak tikungan, tikungan pertama ke kiri
- b. Larangan mendahului kendaraan lain yang berjalan di depan
- c. Larangan berbelok-belok

42. Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?



- a. Tempat penyebrangan pejalan kaki
- b. Jalan khusus untuk pejalan kaki
- c. Awas banyak pejalan kaki

43. Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?



- a. Rumah sakit
- b. Balai pertolongan pertama
- c. Motel/penginapan

44. Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?



- a. Jalan tol
- b. Batas akhir jalan tol
- c. Jalan buntu

45. Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?



- a. Tempat beristirahat
- b. Tempat parkir
- c. Tempat beribadah

C. SIKAP PENGENDARA SEPEDA MOTOR

Petunjuk pengisian :

1. Bacalah setiap pertanyaan dengan seksama
2. Berilah tanda cek (√) pada kotak jawaban yang Anda anggap paling tepat
3. Pilih hanya salah satu jawaban saja
4. Pilihan jawaban adalah sebagai berikut :

STS : Sangat Tidak Setuju

TS : Tidak Setuju

S : Setuju

SS : Sangat Setuju

Contoh Pengisian Kolom :

No	Pernyataan	STS	TS	S	SS
1.	Saya menyukai film Indonesia				√

No	Pernyataan	STS	TS	S	SS
1.	Saya menyalip kendaraan lain dari jalur sebelah kiri				
2.	Saya tidak pernah memperlambat laju kendaraan ketika berada di persimpangan				
3.	Saya selalu mengemudikan kendaraan dalam kecepatan tinggi				
4.	Saya selalu memperhatikan rambu-rambu lalu lintas ketika mengemudi				
5.	Saya tidak pernah mengingatkan penumpang yang naik di sepeda motor saya untuk menggunakan helm				
6.	Saat berkendara sepeda motor saya selalu mengutamakan keselamatan penumpang				
7.	Saling susul menyusul di jalan raya adalah hal yang biasa untuk saya				
8.	Saya tidak pernah mengerti apalagi merawat sepeda motor yang saya kendarai				

9.	Saya selalu menggunakan lampu <i>sign</i> (lampu sen) ketika akan berbelok				
10.	Saya selalu menyalip kendaraan lain tanpa memikirkan keselamatan pengemudi lain				
11.	Penting untuk mematuhi rambu yang ada agar selamat, dari pada saya melanggar peraturan itu				
12.	Saya tidak suka mengemudi dengan kecepatan tinggi di jalan yang berbelok karena saya tahu akan terjatuh				
13.	Saya suka memakai helm karena aman untuk saya dalam berkendara				
14.	Saya akan merasa tidak nyaman jika saya harus mengemudi berlawanan arah pada waktu keadaan jalan sepi				
15.	Penting untuk merawat kondisi sepeda motor saya sebelum berkendara				
16.	Saya suka menyalakan lampu sen ketika akan berhenti				
17.	Tidak menjadi masalah bagi saya untuk berhenti sebentar di tempat dilarang berhenti karena menurunkan penumpang				
18.	Penting untuk menjaga kecepatan laju kendaraan pada waktu hujan				
19.	Saya lebih suka untuk berteduh ketika hujan turun dan menunggu hingga hujan reda karena jalan yang licin				
20.	Tidak masalah bagi saya jika hanya saya saja yang menggunakan helm saat mengendarai sepeda motor				

D. PERILAKU AMAN BERKENDARA

Petunjuk pengisian :

1. Bacalah setiap pertanyaan dengan seksama
2. Berilah tanda cek (√) pada kotak jawaban yang Anda anggap paling tepat
3. Pilih hanya salah satu jawaban saja
4. Pilihan jawaban adalah sebagai berikut :

STS : Sangat Tidak Setuju

TS : Tidak Setuju

S : Setuju

SS : Sangat Setuju

Contoh Pengisian Kolom :

No	Pernyataan	STS	TS	S	SS
1.	Saya menyukai pelajaran matematika				√

No	Pernyataan	STS	TS	S	SS
1.	Saya akan mengecek kondisi mesin kendaraan sebelum menggunakannya				
2.	Saya selalu menggunakan helm standar, rompi, sarung tangan saat mengendarai sepeda motor untuk menjaga keselamatan saya				
3.	Saya selalu mengecek bahan bakar saya sebelum berkendara				
4.	Sebelum menggunakan kendaraan, saya jarang mememanaskannya terlebih dahulu				
5.	Ketika saya menyalip kendaraan lain, saya menggunakan bahu jalan (sisi kiri jalan)				
6.	Saat jalanan sepi atau lenggang, saya mengemudikan sepeda motor dengan kecepatan yang melebihi batas				
7.	Saya akan memberikan signal (tanda) jika hendak belok disuatu persimpangan jalan				

No	Pernyataan	STS	TS	S	SS
8.	Ketika mengemudi saya akan tetap memperhatikan kondisi jalan di sekitar saya				
9.	Jika ada gangguan dengan mesin maka saya akan membawa kendaraan saya ke bengkel				
10.	Saat terburu-buru, saya akan tetap menambah kecepatan tanpa memperhatikan jarak dengan kendaraan di depan saya				
11.	Tidak masalah bagi saya jika hanya melakukan perawatan pada saat terdapat kerusakan pada sepeda motor saya				
12.	Jika rem sedikit longgar, kendaraan masih layak dijalankan				
13.	Lampu-lampu kendaraan perlu diperiksa sebelum mengemudi terutama pada malam hari				
14.	Jika lampu sein tidak menyala, kendaraan masih dapat dioperasikan				
15.	Saya akan mengurangi kecepatan jika melewati jalan yang licin				
16.	Saat berkendara di jalan berbatu, saya akan lebih berhati-hati				
17.	Saya mengemudi berlawanan arah karena lebih cepat mencapai tujuan				
18.	Saya akan berhati-hati jika mengemudi pada saat hujan lebat				
19.	Jika terburu-buru, saya akan menambah kecepatan kendaraan walaupun kondisi saat itu hujan lebat				
20.	Setelah mengemudi, saya akan tetap mengecek kondisi mesin agar tetap baik				
21.	Saya akan tetap berkendara meskipun kondisi badan saya lelah				

No	Pernyataan	STS	TS	S	SS
22.	Saya tidak perlu menggunakan helm karena jarak tempuh saya yang tidak jauh				
23.	Saya akan mengemudi jika saya merasa fit				
24.	Saya akan tetap mengemudi pada malam hari walaupun lampu utama tidak berfungsi				
25.	Saya mengemudi dengan satu tangan sementara tangan yang lain memegang HP				
26.	Saat kendaraan pada kecepatan tinggi, saya dapat langsung mengerem mendadak tanpa menghiraukan jarak kendaraan yang ada di depan				
27.	Pada keadaan mendesak, saya akan memarkir kendaraan secara paralel sehingga menghalangi dan mengganggu kendaraan lain				
28.	Sebelum mengemudi, kondisi rem harus baik				
29.	Jika kaca spion motor saya pecah, saya akan tetap menggunakan motor untuk berpergian				
30.	Jika terburu-buru, saya tidak perlu mengecek kondisi bahan bakar kendaraan saya				
31.	Sebelum mengemudi, seluruh kaca spion harus diperiksa terlebih dahulu				
32.	Saat jalan sepi, saya akan tetap menambah kecepatan kendaraan walaupun kondisi jalan licin				
33.	Saya akan memeriksa kondisi ban dan tekanan ban sebelum berkendara				
34.	Saya akan menerobos lalu lintas saat lampu berwarna merah, ketika tidak ada kendaraan yang melintas				
35.	Saya akan memakai pakaian pelindung pada perjalanan yang jauh dari pada perjalanan yang dekat				
36.	Saya memakai pakaian pelindung karena membuat saya lebih aman saat berkendara				

No	Pernyataan	STS	TS	S	SS
37.	Jika helm saya jatuh atau rusak, saya tidak akan mengendarai sepeda motor hingga mendapatkan helm yang baru				
38.	Saya tidak akan menggunakan pakaian pelindung saat berkendara jika cuaca terlalu panas				
39.	Saya akan membalap pengendara lain yang berkendara dengan kecepatan tinggi				
40.	Suasana hati yang buruk akan mempengaruhi saya untuk berkendara tidak aman				

Mohon Diperiksa Sekali Lagi
Apakah Masih Ada Jawaban Yang Terlewat ?

Terimakasih Atas Partisipasinya

LAMPIRAN 2

UJI VALIDASI DAN RELIABILITAS KUESIONER

Sampel uji coba kuesioner 44 orang ($n = 44$)

$R_{\text{tabel}} = 0,304$ (lihat r_{tabel} $n = 42$, karena $df = n-2 = 44-2 = 42$)

Dinyatakan valid, jika $r_{\text{hitung}} > r_{\text{tabel}}$

Dinyatakan reliabel, jika Cronbach's Alpha $> 0,6$

Hasil uji soal pengetahuan :

Case Processing Summary

		N	%
	Valid	44	100,0
Cases	Excluded ^a	0	,0
	Total	44	100,0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,718	45

Item Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
pengetahuan 1	,80	,408	44
pengetahuan 2	,77	,424	44
pengetahuan 3	,84	,370	44
pengetahuan 4	,80	,408	44
pengetahuan 5	,82	,390	44
pengetahuan 6	,34	,479	44
pengetahuan 7	,64	,487	44
pengetahuan 8	,98	,151	44
pengetahuan 9	,73	,451	44
pengetahuan 10	,61	,493	44
pengetahuan 11	,95	,211	44
pengetahuan 12	,91	,291	44

pengetahuan 13	,95	,211	44
pengetahuan 14	,75	,438	44
pengetahuan 15	,93	,255	44
pengetahuan 16	,98	,151	44
pengetahuan 17	,98	,151	44
pengetahuan 18	,95	,211	44
pengetahuan 19	,89	,321	44
pengetahuan 20	,95	,211	44
pengetahuan 21	,98	,151	44
pengetahuan 22	,93	,255	44
pengetahuan 23	,95	,211	44
pengetahuan 24	,95	,211	44
pengetahuan 25	,93	,255	44
pengetahuan 26	,95	,211	44
pengetahuan 27	,98	,151	44
pengetahuan 28	,80	,408	44
pengetahuan 29	,77	,424	44
pengetahuan 30	,82	,390	44
pengetahuan 31	,98	,151	44
pengetahuan 32	,59	,497	44
pengetahuan 33	,95	,211	44
pengetahuan 34	,55	,504	44
pengetahuan 35	,73	,451	44
pengetahuan 36	,66	,479	44
pengetahuan 37	,73	,451	44
pengetahuan 38	,98	,151	44
pengetahuan 39	,84	,370	44
pengetahuan 40	,93	,255	44
pengetahuan 41	,91	,291	44
pengetahuan 42	,89	,321	44
pengetahuan 43	,89	,321	44
pengetahuan 44	,75	,438	44
pengetahuan 45	,89	,321	44

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item- Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
pengetahuan 1	37,09	16,736	,193	,714
pengetahuan 2	37,11	17,731	-,102	,732
pengetahuan 3	37,05	16,882	,173	,715

pengetahuan 4	37,09	17,526	-,043	,728
pengetahuan 5	37,07	17,181	,065	,721
pengetahuan 6	37,55	16,905	,104	,721
pengetahuan 7	37,25	15,773	,397	,700
pengetahuan 8	36,91	17,108	,332	,712
pengetahuan 9	37,16	15,904	,400	,700
pengetahuan 10	37,27	16,622	,170	,716
pengetahuan 11	36,93	16,995	,291	,711
pengetahuan 12	36,98	16,488	,412	,704
pengetahuan 13	36,93	16,623	,511	,704
pengetahuan 14	37,14	16,539	,228	,712
pengetahuan 15	36,95	16,696	,376	,707
pengetahuan 16	36,91	16,829	,561	,707
pengetahuan 17	36,91	16,829	,561	,707
pengetahuan 18	36,93	16,623	,511	,704
pengetahuan 19	37,00	16,558	,338	,707
pengetahuan 20	36,93	17,135	,210	,714
pengetahuan 21	36,91	17,619	-,077	,721
pengetahuan 22	36,95	17,858	-,176	,728
pengetahuan 23	36,93	16,391	,651	,700
pengetahuan 24	36,93	16,391	,651	,700
pengetahuan 25	36,95	15,905	,774	,691
pengetahuan 26	36,93	16,856	,373	,709
pengetahuan 27	36,91	17,712	-,150	,723
pengetahuan 28	37,09	15,945	,440	,699
pengetahuan 29	37,11	16,243	,329	,705
pengetahuan 30	37,07	17,553	-,049	,728
pengetahuan 31	36,91	17,061	,370	,711
pengetahuan 32	37,30	16,725	,141	,719
pengetahuan 33	36,93	17,228	,156	,716
pengetahuan 34	37,34	17,951	-,155	,740
pengetahuan 35	37,16	16,323	,280	,708
pengetahuan 36	37,23	16,784	,135	,719
pengetahuan 37	37,16	15,997	,373	,702
pengetahuan 38	36,91	17,573	-,040	,720
pengetahuan 39	37,05	16,742	,220	,712
pengetahuan 40	36,95	17,347	,063	,719
pengetahuan 41	36,98	17,558	-,040	,724
pengetahuan 42	37,00	17,116	,123	,717
pengetahuan 43	37,00	17,209	,087	,719
pengetahuan 44	37,14	16,818	,149	,717

pengetahuan 45	37,00	17,070	,140	,716
----------------	-------	--------	------	------

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
37,89	17,545	4,189	45

Hasil uji soal sikap :

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	44	100,0
	Excluded ^a	0	,0
	Total	44	100,0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,720	20

Item Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
sikap1	2,14	,795	44
sikap2	2,39	,722	44
sikap3	2,30	,632	44
sikap4	2,45	,627	44
sikap5	2,11	,722	44
sikap6	2,16	,745	44
sikap7	2,02	,762	44
sikap8	1,86	,955	44
sikap9	2,75	,438	44
sikap10	2,43	,501	44
sikap11	2,52	,505	44
sikap12	2,52	,664	44
sikap13	2,48	,628	44
sikap14	2,11	,784	44
sikap15	2,34	,526	44

sikap16	1,86	,734	44
sikap17	2,05	,776	44
sikap18	2,48	,762	44
sikap19	2,23	,774	44
sikap20	1,70	,878	44

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
sikap1	42,77	28,645	,292	,709
sikap2	42,52	29,883	,171	,720
sikap3	42,61	29,498	,271	,711
sikap4	42,45	28,951	,358	,704
sikap5	42,80	28,120	,407	,699
sikap6	42,75	30,285	,112	,725
sikap7	42,89	29,917	,151	,722
sikap8	43,05	27,300	,356	,703
sikap9	42,16	29,765	,377	,707
sikap10	42,48	28,767	,510	,697
sikap11	42,39	28,894	,480	,698
sikap12	42,39	30,289	,141	,721
sikap13	42,43	27,181	,638	,681
sikap14	42,80	28,120	,364	,702
sikap15	42,57	28,344	,561	,692
sikap16	43,05	31,812	-,071	,741
sikap17	42,86	27,702	,423	,696
sikap18	42,43	31,228	-,006	,736
sikap19	42,68	28,780	,287	,710
sikap20	43,20	28,213	,297	,709

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
44,91	31,759	5,636	20

Hasil uji soal perilaku :

Case Processing Summary

		N	%
Valid		44	100,0
Cases Excluded ^a		0	,0
Total		44	100,0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,830	40

Item Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
perilaku1	2,18	,620	44
perilaku2	2,14	,632	44
perilaku3	2,34	,568	44
perilaku4	2,02	,590	44
perilaku5	1,93	,759	44
perilaku6	1,89	,841	44
perilaku7	2,48	,505	44
perilaku8	2,30	,462	44
perilaku9	2,30	,509	44
perilaku10	2,00	,682	44
perilaku11	1,55	,791	44
perilaku12	1,91	,603	44
perilaku13	2,43	,545	44
perilaku14	1,82	,724	44
perilaku15	2,34	,645	44
perilaku16	2,50	,506	44
perilaku17	2,32	,639	44
perilaku18	2,50	,665	44
perilaku19	2,27	,727	44
perilaku20	2,05	,645	44
perilaku21	1,98	,664	44
perilaku22	1,64	,780	44
perilaku23	2,23	,711	44
perilaku24	2,09	,603	44
perilaku25	2,50	,629	44

perilaku26	2,39	,538	44
perilaku27	2,32	,639	44
perilaku28	2,36	,650	44
perilaku29	1,89	,689	44
perilaku30	2,00	,571	44
perilaku31	2,14	,632	44
perilaku32	2,27	,544	44
perilaku33	2,00	,647	44
perilaku34	2,30	,734	44
perilaku35	,95	,776	44
perilaku36	2,27	,585	44
perilaku37	1,41	,693	44
perilaku38	1,75	,751	44
perilaku39	2,27	,727	44
perilaku40	1,75	,781	44

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item- Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
perilaku1	81,57	84,763	,442	,822
perilaku2	81,61	85,824	,339	,825
perilaku3	81,41	85,410	,424	,823
perilaku4	81,73	86,947	,263	,827
perilaku5	81,82	84,478	,368	,824
perilaku6	81,86	81,283	,541	,818
perilaku7	81,27	87,784	,227	,828
perilaku8	81,45	88,579	,161	,829
perilaku9	81,45	86,207	,394	,824
perilaku10	81,75	83,773	,477	,821
perilaku11	82,20	83,097	,449	,821
perilaku12	81,84	84,788	,454	,822
perilaku13	81,32	87,896	,195	,829
perilaku14	81,93	88,949	,053	,834
perilaku15	81,41	89,875	-,008	,834
perilaku16	81,25	87,727	,233	,828
perilaku17	81,43	86,018	,318	,826
perilaku18	81,25	89,773	-,002	,834
perilaku19	81,48	85,465	,312	,826
perilaku20	81,70	84,306	,462	,822
perilaku21	81,77	84,738	,410	,823

perilaku22	82,11	81,871	,546	,818
perilaku23	81,52	87,790	,142	,831
perilaku24	81,66	87,253	,229	,828
perilaku25	81,25	85,169	,399	,823
perilaku26	81,36	86,423	,348	,825
perilaku27	81,43	85,414	,370	,824
perilaku28	81,39	82,940	,577	,818
perilaku29	81,86	83,609	,485	,821
perilaku30	81,75	85,122	,451	,823
perilaku31	81,61	83,638	,532	,820
perilaku32	81,48	87,092	,276	,827
perilaku33	81,75	84,564	,438	,822
perilaku34	81,45	86,207	,253	,828
perilaku35	82,80	90,166	-,039	,837
perilaku36	81,48	85,651	,388	,824
perilaku37	82,34	87,067	,205	,829
perilaku38	82,00	88,930	,049	,834
perilaku39	81,48	85,418	,316	,826
perilaku40	82,00	92,512	-,195	,842

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
83,75	90,192	9,497	40

LAMPIRAN 3

HASIL ANALISIS SPSS

Uji Normalitas

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
total skor pengetahuan	200	100,0%	0	0,0%	200	100,0%
total skor sikap	200	100,0%	0	0,0%	200	100,0%
total skor perilaku	200	100,0%	0	0,0%	200	100,0%

Descriptives

		Statistic	Std. Error	
total skor pengetahuan	Mean	36,96	,253	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	36,46	
		Upper Bound	37,46	
	5% Trimmed Mean	37,21		
	Median	38,00		
	Variance	12,802		
	Std. Deviation	3,578		
	Minimum	19		
	Maximum	44		
	Range	25		
	Interquartile Range	4		
	Skewness	-1,400	,172	
	Kurtosis	4,267	,342	
	total skor sikap	Mean	44,93	,379
95% Confidence Interval for Mean		Lower Bound	44,18	
		Upper Bound	45,67	
5% Trimmed Mean		44,85		
Median		44,00		

	Variance		28,733	
	Std. Deviation		5,360	
	Minimum		32	
	Maximum		58	
	Range		26	
	Interquartile Range		7	
	Skewness		,282	,172
	Kurtosis		-,111	,342
	Mean		86,63	,799
		Lower Bound	85,05	
	95% Confidence Interval for Mean	Upper Bound	88,20	
	5% Trimmed Mean		86,68	
	Median		86,00	
	Variance		127,713	
total skor perilaku	Std. Deviation		11,301	
	Minimum		57	
	Maximum		110	
	Range		53	
	Interquartile Range		17	
	Skewness		,066	,172
	Kurtosis		-,508	,342

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
total skor pengetahuan	,119	200	,000	,912	200	,000
total skor sikap	,076	200	,007	,983	200	,018
total skor perilaku	,086	200	,001	,984	200	,020

a. Lilliefors Significance Correction

Univariat Perilaku

perilaku

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid buruk	98	49,0	49,0	49,0
Valid baik	102	51,0	51,0	100,0
Total	200	100,0	100,0	

Univariat Pengalaman Kecelakaan

pengalaman kecelakaan

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid tidak pernah	96	48,0	48,0	48,0
Valid pernah	104	52,0	52,0	100,0
Total	200	100,0	100,0	

Bivariat Pengalaman Kecelakaan dengan Perilaku

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
pengalaman kecelakaan * perilaku	200	100,0%	0	0,0%	200	100,0%
pengetahuan * perilaku	200	100,0%	0	0,0%	200	100,0%
sikap * perilaku	200	100,0%	0	0,0%	200	100,0%

Crosstab

			perilaku		Total
			buruk	baik	
pengalaman kecelakaan	tidak pernah	Count	51	45	96
		% within pengalaman kecelakaan	53,1%	46,9%	100,0%
	pernah	% within perilaku	52,0%	44,1%	48,0%
		Count	47	57	104
Total	tidak pernah	% within pengalaman kecelakaan	45,2%	54,8%	100,0%
		% within perilaku	48,0%	55,9%	52,0%
	pernah	Count	98	102	200
		% within pengalaman kecelakaan	49,0%	51,0%	100,0%
		% within perilaku	100,0%	100,0%	100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	1,257 ^a	1	,262		
Continuity Correction ^b	,960	1	,327		
Likelihood Ratio	1,258	1	,262		
Fisher's Exact Test				,322	,164
Linear-by-Linear Association	1,251	1	,263		
N of Valid Cases	200				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 47,04.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for pengalaman kecelakaan (tidak pernah / pernah)	1,374	,788	2,398
For cohort perilaku = buruk	1,176	,886	1,560
For cohort perilaku = baik	,855	,649	1,126
N of Valid Cases	200		

Univariat Pengetahuan

pengetahuan

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid buruk	99	49,5	49,5	49,5
Valid baik	101	50,5	50,5	100,0
Total	200	100,0	100,0	

Bivariat Pengetahuan dengan Perilaku

Crosstab

		perilaku		Total
		buruk	baik	
pengetahuan	Count	57	42	99
	buruk % within pengetahuan	57,6%	42,4%	100,0%
	% within perilaku	58,2%	41,2%	49,5%
	Count	41	60	101
	baik % within pengetahuan	40,6%	59,4%	100,0%
	% within perilaku	41,8%	58,8%	50,5%
Total	Count	98	102	200
	% within pengetahuan	49,0%	51,0%	100,0%
	% within perilaku	100,0%	100,0%	100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	5,769 ^a	1	,016	,023	,012
Continuity Correction ^b	5,110	1	,024		
Likelihood Ratio	5,797	1	,016		
Fisher's Exact Test					
Linear-by-Linear Association	5,740	1	,017		
N of Valid Cases	200				

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 48,51.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for pengetahuan (buruk / baik)	1,986	1,131	3,486
For cohort perilaku = buruk	1,418	1,061	1,896
For cohort perilaku = baik	,714	,539	,945
N of Valid Cases	200		

Univariat Sikap

sikap

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid negatif	86	43,0	43,0	43,0
positif	114	57,0	57,0	100,0
Total	200	100,0	100,0	

Bivariat Sikap dengan Perilaku

Crosstab

		perilaku		Total
		buruk	baik	
sikap	Count	69	17	86
	negatif % within sikap	80,2%	19,8%	100,0%
	% within perilaku	70,4%	16,7%	43,0%
	Count	29	85	114
	positif % within sikap	25,4%	74,6%	100,0%
	% within perilaku	29,6%	83,3%	57,0%
Total	Count	98	102	200
	% within sikap	49,0%	51,0%	100,0%
	% within perilaku	100,0%	100,0%	100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	58,894 ^a	1	,000		
Continuity Correction ^b	56,722	1	,000		
Likelihood Ratio	62,368	1	,000		
Fisher's Exact Test				,000	,000
Linear-by-Linear Association	58,600	1	,000		
N of Valid Cases	200				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 42,14.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for sikap (negatif / positif)	11,897	6,041	23,429
For cohort perilaku = buruk	3,154	2,264	4,393
For cohort perilaku = baik	,265	,171	,411
N of Valid Cases	200		

Nomor : 51/FIKES/KESMAS/UEU/V /2016
Perihal : Pelaksanaan Penelitian

Jakarta, 16 Mei 2016

Kepada Yth,

Kepala SMA Negeri 2 Jakarta
Di Tempat

Dengan Hormat,

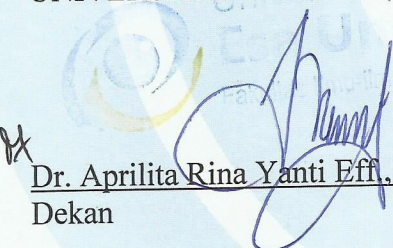
Sehubungan dengan pelaksanaan tugas akhir (Skripsi) mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul maka bersama ini kami mengajukan permohonan kepada Bapak/Ibu untuk dapat memberikan izin penelitian kepada mahasiswa kami di instansi bapak/Ibu pimpin.

Adapun nama mahasiswa dan judul penelitian adalah sebagai berikut:

No	NAMA	NIM	NO. TELEPON	Judul
1.	Wanisa Syathia Aini	2014-31-197	08999260192	Hubungan faktor internal dengan perilaku aman berkendara pada pelajar di SMA Negeri Jakarta Barat Tahun 2016.

Demikian, atas perhatian dan bantuan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

FAKULTAS ILMU – ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS ESA UNGGUL


Dr. Aprilita Rina Yanti Eff., M.Biomed, Apt.
Dekan

Nomor : 52/FIKES/KESMAS/UEU/V /2016
Perihal : Pelaksanaan Penelitian

Jakarta, 16 Mei 2016

Kepada Yth,

Kepala SMA Negeri 16 Jakarta
Di Tempat

Dengan Hormat,

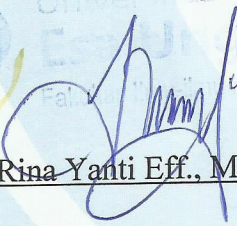
Sehubungan dengan pelaksanaan tugas akhir (Skripsi) mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul maka bersama ini kami mengajukan permohonan kepada Bapak/Ibu untuk dapat memberikan izin penelitian kepada mahasiswa kami di instansi bapak/Ibu pimpin.

Adapun nama mahasiswa dan judul penelitian adalah sebagai berikut:

No	NAMA	NIM	NO. TELEPON	Judul
1.	Wanisa Syathia Aini	2014-31-197	08999260192	Hubungan faktor internal dengan perilaku aman berkendara pada pelajar di SMA Negeri Jakarta Barat Tahun 2016.

Demikian, atas perhatian dan bantuan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

FAKULTAS ILMU – ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS ESA UNGGUL



Dr. Aprilita Rina Yanti Eff., M.Biomed, Apt.
Dekan

Nomor : 53/FIKES/KESMAS/UEU/V /2016
Perihal : Pelaksanaan Penelitian

Jakarta, 16 Mei 2016

Kepada Yth,

Kepala SMA Negeri 19 Jakarta
Di Tempat

Dengan Hormat,

Sehubungan dengan pelaksanaan tugas akhir (Skripsi) mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul maka bersama ini kami mengajukan permohonan kepada Bapak/Ibu untuk dapat memberikan izin penelitian kepada mahasiswa kami di instansi bapak/Ibu pimpin.

Adapun nama mahasiswa dan judul penelitian adalah sebagai berikut:

No	NAMA	NIM	NO. TELEPON	Judul
1.	Wanisa Syathia Aini	2014-31-197	08999260192	Hubungan faktor internal dengan perilaku aman berkendara pada pelajar di SMA Negeri Jakarta Barat Tahun 2016.

Demikian, atas perhatian dan bantuan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

FAKULTAS ILMU – ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS ESA UNGGUL


Dr. Aprilita Rina Yanti Eff., M.Biomed, Apt.
Dekan

Nomor : 54/FIKES/KESMAS/UEU/V /2016
Perihal : Pelaksanaan Penelitian

Jakarta, 16 Mei 2016

Kepada Yth,

Kepala SMA Negeri 23 Jakarta
Di Tempat

Dengan Hormat,

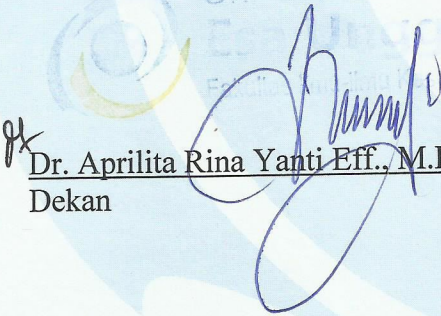
Sehubungan dengan pelaksanaan tugas akhir (Skripsi) mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul maka bersama ini kami mengajukan permohonan kepada Bapak/Ibu untuk dapat memberikan izin penelitian kepada mahasiswa kami di instansi bapak/Ibu pimpin.

Adapun nama mahasiswa dan judul penelitian adalah sebagai berikut:

No	NAMA	NIM	NO. TELEPON	Judul
1.	Wanisa Syathia Aini	2014-31-197	08999260192	Hubungan faktor internal dengan perilaku aman berkendara pada pelajar di SMA Negeri Jakarta Barat Tahun 2016.

Demikian, atas perhatian dan bantuan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

FAKULTAS ILMU – ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS ESA UNGGUL


Dr. Aprilita Rina Yanti Eff., M.Biomed, Apt.
Dekan

Nomor : 55/FIKES/KESMAS/UEU/V /2016
Perihal : Pelaksanaan Penelitian

Jakarta, 16 Mei 2016

Kepada Yth,

Kepala SMA Negeri 33 Jakarta
Di Tempat

Dengan Hormat,

Sehubungan dengan pelaksanaan tugas akhir (Skripsi) mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul maka bersama ini kami mengajukan permohonan kepada Bapak/Ibu untuk dapat memberikan izin penelitian kepada mahasiswa kami di instansi bapak/Ibu pimpin.

Adapun nama mahasiswa dan judul penelitian adalah sebagai berikut:

No	NAMA	NIM	NO. TELEPON	Judul
1.	Wanisa Syathia Aini	2014-31-197	08999260192	Hubungan faktor internal dengan perilaku aman berkendara pada pelajar di SMA Negeri Jakarta Barat Tahun 2016.

Demikian, atas perhatian dan bantuan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

FAKULTAS ILMU – ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS ESA UNGGUL


Dr. Aprilita Rina Yanti Eff., M.Biomed, Apt.
Dekan

Nomor : 56/FIKES/KESMAS/UEU/V /2016
Perihal : Pelaksanaan Penelitian

Jakarta, 16 Mei 2016

Kepada Yth,

Kepala SMA Negeri 95 Jakarta
Di Tempat

Dengan Hormat,


Sehubungan dengan pelaksanaan tugas akhir (Skripsi) mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul maka bersama ini kami mengajukan permohonan kepada Bapak/Ibu untuk dapat memberikan izin penelitian kepada mahasiswa kami di instansi bapak/Ibu pimpin.

Adapun nama mahasiswa dan judul penelitian adalah sebagai berikut:

No	NAMA	NIM	NO. TELEPON	Judul
1.	Wanisa Syathia Aini	2014-31-197	08999260192	Hubungan faktor internal dengan perilaku aman berkendara pada pelajar di SMA Negeri Jakarta Barat Tahun 2016.

Demikian, atas perhatian dan bantuan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

FAKULTAS ILMU – ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS ESA UNGGUL


Dr. Aprilita Rina Yanti Eff., M.Biomed, Apt.
Dekan

Nomor : 57/FIKES/KESMAS/UEU/V /2016
Perihal : Pelaksanaan Penelitian

Jakarta, 16 Mei 2016

Kepada Yth,

Kepala SMA Negeri 57 Jakarta
Di Tempat

Dengan Hormat,

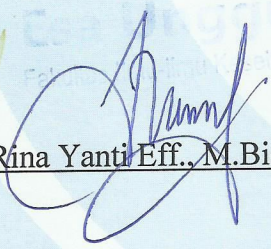
Sehubungan dengan pelaksanaan tugas akhir (Skripsi) mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul maka bersama ini kami mengajukan permohonan kepada Bapak/Ibu untuk dapat memberikan izin penelitian kepada mahasiswa kami di instansi bapak/Ibu pimpin.

Adapun nama mahasiswa dan judul penelitian adalah sebagai berikut:

No	NAMA	NIM	NO. TELEPON	Judul
1.	Wanisa Syathia Aini	2014-31-197	08999260192	Hubungan faktor internal dengan perilaku aman berkendara pada pelajar di SMA Negeri Jakarta Barat Tahun 2016.

Demikian, atas perhatian dan bantuan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

FAKULTAS ILMU – ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS ESA UNGGUL


Dr. Aprilita Rina Yanti Eff., M.Biomed, Apt.
Dekan

Nomor : 58/FIKES/KESMAS/UEU/V /2016
Perihal : Pelaksanaan Penelitian

Jakarta, 16 Mei 2016

Kepada Yth,

Kepala SMA Negeri 112 Jakarta
Di Tempat

Dengan Hormat,

Sehubungan dengan pelaksanaan tugas akhir (Skripsi) mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul maka bersama ini kami mengajukan permohonan kepada Bapak/Ibu untuk dapat memberikan izin penelitian kepada mahasiswa kami di instansi bapak/Ibu pimpin.

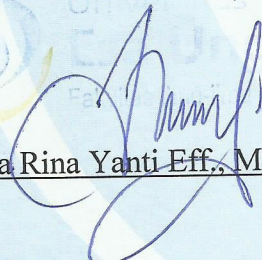
Adapun nama mahasiswa dan judul penelitian adalah sebagai berikut:

No	NAMA	NIM	NO. TELEPON	Judul
1.	Wanisa Syathia Aini	2014-31-197	08999260192	Hubungan faktor internal dengan perilaku aman berkendara pada pelajar di SMA Negeri Jakarta Barat Tahun 2016.

Demikian, atas perhatian dan bantuan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

FAKULTAS ILMU – ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS ESA UNGGUL

st


Dr. Aprilita Rina Yanti Eff., M.Biomed, Apt.
Dekan



**PEMERINTAH PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA
DINAS PENDIDIKAN
SMA NEGERI 57 JAKARTA**

SURAT – KETERANGAN

No. 632 /-1.851.62

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Dra. Nurhayati Idris, M.Ed
NIP : 196208031985122003
Pangkat : Pembina, IV/b
Jabatan : Kepala Sekolah

Dengan ini menerangkan kepada:

Nama : Wanisa Syathia Aini
NIM : 2014-31-197
Semester : 4 (empat)
Program Studi : Kesehatan Masyarakat

Telah melaksanakan Penelitian (Riset) di SMA Negeri 57 Jakarta, dalam rangka menyelesaikan Tugas Akhir (Skripsi) sejak tanggal 19 Mei 2016 dengan judul “ **Hubungan faktor internal dengan perilaku aman berkendara pada pelajar di SMA Negeri Jakarta Barat Tahun 2016**”.

Demikian surat keterangan ini saya buat, untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 19 Mei 2016
Kepala SMA Negeri 57 Jakarta.
Wakasek Bid. Kurikulum



Drs. Anwar Musadat
NIP. 196509301992031010



PEMERINTAH PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA
DINAS PENDIDIKAN

SMA NEGERI 112 Jakarta

Jl. Sanggrahan No.2 Meruya Utara Kembangan Jakarta Barat 11620

Telepon : 5850695 & 58902574, Fax : 58902573

Website : [Http://www.sman112jkt.sch.id](http://www.sman112jkt.sch.id) email : sma112jakarta@yahoo.com



SURAT KETERANGAN

Nomor : 772 / 1.851.62

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Noviolaleni, S.Pd.
NIP. : 196311081985122002
Pangkat / Golongan : Pembina, IV/a
Jabatan : Kepala Sekolah

Menerangkan bahwa :

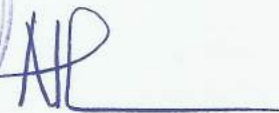
Nama : Wanisa Syathia Aini
NIM : 2014-31-197
No. Telepon : 08999260192
Program Studi : S1 - Fakultas Ilmu Kesehatan Masyarakat
Universitas Esa Unggul
Judul Penelitian : Hubungan faktor internal dengan perilaku aman berkendara
pada pelajar di SMA Negeri Jakarta Barat Tahun 2016

Adalah benar mahasiswa tersebut telah melakukan Studi Lapangan/ Observasi/ Penelitian untuk mendapatkan data-data sebagai bahan penulisan skripsi. Surat Keterangan ini diberikan untuk melengkapi berkas kelengkapan administrasi.

Demikian Surat Keterangan ini dibuat untuk dapat dipergunakan seperlunya.



Jakarta, 18 Mei 2016
Kepala SMAN 112 Jakarta


Noviolaleni, S.Pd.
NIP. 196311081985122002



PEMERINTAH PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA
DINAS PENDIDIKAN
SEKOLAH MENENGAH ATAS (SMA) NEGERI 33 JAKARTA

Jl. Kamal Raya No. 54 Cengkareng, Jakarta
Tel. 6191043 Fax. 54396833 Email: sma33_jkt@yahoo.co.id

SURAT KETERANGAN
Nomor : 203 /082.3/2016

Yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Dra. Hj. CEDARKUINE, M. Pd
NIP : 196009261984032002
Pangkat/GOL : Pembina Tingkat I, IV/b
Jabatan : **Kepala Sekolah**
Unit Kerja : SMA Negeri 33 Jakarta

dengan ini menerangkan bahwa nama :

Nama : WANISA SYATHIA AINI
Nomor Registrasi : 2014-31-197
Program Studi : **Kesehatan Masyarakat**

telah melaksanakan Penelitian di SMA Negeri 33 Jakarta pada tanggal 20 Mei 2016, dalam rangka Penyusunan Skripsi dengan judul "Hubungan Faktor Internal dengan perilaku aman berkendara pada pelajar di SMA Negeri 33 Jakarta".

Demikian surat keterangan ini diberikan, untuk dilaksanakan dengan penuh tanggung jawab.

Jakarta, 20 Mei 2016

Kepala Sekolah



Hj. CEDARKUINE, M.Pd

NIP : 196009261984032002



PEMERINTAH PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA
DINAS PENDIDIKAN

SMA NEGERI 23 JAKARTA

Jl. Mandala Utara No. 6 Tomang Telp.(021) 5672730 Fax.(021) 5647367
<http://www.sman23jkt.sch.id> ; e-mail: sman23_jakarta@yahoo.co.id
J A K A R T A

Kode Pos : 11440

SURAT KETERANGAN

No : *299* /-1.851.621

Yang bertanda tangan di bawah ini Kepala Sekolah Menengah Atas Negeri (SMAN) 23 Jakarta Barat, menerangkan bahwa :

Nama : WANISA SYATHIA AINI
N I M : 2014-31-197
Program Studi : Kesehatan Masyarakat
Fakultas : Ilmu – ilmu Kesehatan
Jenjang Pendidikan : (S1) Strata Satu
Universitas Esa Unggul

Nama tersebut telah melakukan *Penelitian* di SMA Negeri 23 Jakarta Barat untuk pelaksanaan tugas akhir (Skripsi) dengan judul *Hubungan Faktor Internal dengan Perilaku Aman Berkendara Pada Pelajar di SMA Negeri Jakarta Barat Tahun 2016.* yang dilaksanakan pada tanggal 23 Mei 2016.

Demikianlah surat keterangan ini kami buat, dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 8 Juni 2016
Kepala Sekolah,

H. AHMAD SAFARI, S.Pd, M.Si
NIP. 196406131988111002



PEMERINTAH PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA
DINAS PENDIDIKAN

SMA NEGERI 95 JAKARTA

Jalan Satu Maret No. 49, Kalideres, Jakarta Barat (11830)
Telp & Fax (021) 54371930 www.sman95-jkt.Sch.id

SURAT KETERANGAN

Nomor : 968.074.22

Berdasarkan surat pengantar Penelitian dari FAKULTAS ILMU KESEHATAN Universitas Esa Unggul, Nomor : 56/FIKES/KESMAS/UEU/V/2016 tanggal 16 Mei 2016 tentang kegiatan Penelitian untuk keperluan tugas akhir (SKRIPSI), Kepala SMA Negeri 95 Jakarta menerangkan bahwa :

Nama : Wanisa Syathia Aimi
NIRM/ NPM : 2014-31-197
Program Studi : Kesehatan Masyarakat
Jenjang Pendidikan : S1

Telah melaksanakan Penelitian di SMA Negeri 95 Jakarta pada tanggal, 30 Mei 2016

Surat keterangan ini kami berikan untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.



Jakarta, 30 Mei 2016
Kepala SMA Negeri 95 Jakarta

Dr. Moeh. Endang Supardi, M.Si
NIP. 196305271993031002



PEMERINTAH PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA
DINAS PENDIDIKAN

SMA NEGERI 2 JAKARTA

Jl. Gajah Mada No. 175, Jakarta Barat ☎ (021) 6294318, fax : 6294318 ext.112
Website : www.smanduajkt.sch.id ; email : sman2_jakarta@yahoo.com ;
fb : [kom_smandu@yahoo.co.id](https://www.facebook.com/kom_smandu@yahoo.co.id)



Jakarta, 31 Mei 2016

SURAT KETERANGAN NOMOR : 141 / - 1 . 851. 1 / 2016

Saya Kepala Sekolah SMA Negeri 2 Jakarta menerangkan bahwa , mahasiswa ;

Nama : WANISA SYATHIA AINI
NIM : 201431197
Program Studi : Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul
Fakultas : Ilmu-Ilmu Kesehatan
Tahun Akademik : 2015/2016

Telah melakukan penelitian di SMA Negeri 2 Jakarta, pada tanggal 31 Mei 2016 ,
untuk mendapatkan data yang diperlukan dalam rangka menyusun skripsi dengan
judul **Hubungan Faktor Internal dengan Perilaku Aman Berkendara pada
Pelajar di SMA Negeri Jakarta Barat Tahun 2016.**

Demikian surat keterangan ini saya buat agar bisa digunakan sebagaimana mestinya.
Atas perhatiannya saya ucapkan terima kasih.



Kepala SMA Negeri 2 Jakarta

Drs. H. Maknawiyah, M.Si
NIP. 195810051983122001



PEMERINTAH PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA
DINAS PENDIDIKAN
SEKOLAH MENENGAH ATAS NEGERI 16 JAKARTA

Jalan Belibis Terusan No.16, Telepon 021-5320137 Fax.021-53652141

Palmerah, Jakarta Barat 11480

Website: www.sman16jkt.Sch.id Email sman16jkt@gmail.com

SURAT - KETERANGAN

NOMOR : 362 / -1.851.621

Berdasarkan surat dari Universitas Esa Unggul Jakarta dengan nomor 52/FIKES/KESMAS/UEU/U/V/2016 tanggal 16 Mei 2016, perihal permohonan izin penelitian, dengan ini Kepala Sekolah Menengah Atas (SMA) Negeri 16 Jakarta, menerangkan bahwa :

Nama : Wanisa Syathia Aini
No. Registrasi/NIRM : 201431197
Program Studi : Kesehatan Masyarakat
Jenjang Pendidikan : (S1)

Adalah benar telah melaksanakan penelitian di SMA Negeri 16 Jakarta tanggal 31 Mei 2016 dalam rangka penyusunan Skripsi yang berjudul "**Hubungan Faktor Internal Dengan Prilaku Aman Berkendara pada Pelajar di SMA Negeri Jakarta Barat Tahun 2016**"

Demikian Surat Keterangan ini di buat untuk diketahui dan dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Juni 2016
KEPALA SMA NEGERI 16 JAKARTA
Drs. AMAN MURNIAH
NIP. 195808191983032005



PEMERINTAH PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA
DINAS PENDIDIKAN
SEKOLAH MENENGAH ATAS NEGERI 19 JAKARTA
Jalan Perniagaan 31, Tambora Jakarta Barat Telepon: 6904454, 6902830
Website: sman19jakarta.sch.id-Email : sman19jkt@yahoo.com
Kode Pos 11220

SURAT KETERANGAN

Nomor : 386/-1.851.65

Yang bertanda tangan di bawah ini Kepala SMA Negeri 19 Jakarta menerangkan bahwa :

Nama : Wanisa Syathia Aini
NIM : 2014-31-197
Program Studi : Kesehatan Masyarakat

telah mengadakan penelitian pada SMA Negeri 19 Jakarta pada tanggal 1 Juni 2016, dalam rangka penyusunan skripsi:

Hubungan faktor internal dengan perilaku aman berkendara pada pelajar di SMA Negeri Jakarta Barat Tahun 2016

Demikian keterangan ini diberikan untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 1 Juni 2016

Wakil Kepala SMA Negeri 19 Jakarta
Wakil Sarpras



LILOMAN EFFENDY, S.Pd
NIP. 195612261981121002