

## ABSTRAK

**NURBAYA YAYA LATUCONSINA.** Pengaruh kebijakan dividen, laba per saham, *return on equity* terhadap harga saham Pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2011-2014. Dibimbing Oleh Rilla Gantino.

Harga Saham perusahaan otomotif di Indonesia dipengaruhi oleh berbagai macam faktor-faktor keuangan misalnya seperti kebijakan dividen, laba per saham dan *return on equity* yang dapat diukur dengan rasio keuangan. Tujuan dalam penelitian ini adalah untuk menganalisis seberapa besar pengaruh kebijakan dividen, laba per saham dan *return on equity* terhadap harga saham pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif. Populasi dari penelitian ini adalah perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2011-2014. Metode pengambilan sampel yang digunakan adalah *purposive sampling* dengan kriteria perusahaan yang konsisten terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2011-2014, perusahaan yang konsisten menghasilkan laba tahun 2009-2014, perusahaan yang konsisten mempublikasikan laporan keuangan di Bursa Efek Indonesia 2011-2014, perusahaan yang memiliki data lengkap terkait dengan variabel-variabel dalam penelitian, dan penutupan harga saham diperoleh 48 perusahaan sebagai sampel. Metode analisis yang digunakan adalah regresi linier berganda. Berdasarkan hasil penelitian secara simultan atau uji F, kebijakan dividen, berpengaruh positif signifikan terhadap harga saham dan laba per saham, *return on equity* tidak berpengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham, sedangkan secara parsial atau uji T, kebijakan dividen, laba per saham, *return on equity* berpengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham. Nilai *R square* yang menunjukkan bahwa harga saham dapat dijelaskan oleh variabel independen, kebijakan dividen, laba per saham dan *return on equity* sedangkan sisanya dijelaskan oleh variabel lain yang tidak digunakan dalam penelitian ini.

*Kata kunci : Kebijakan Dividen, Laba Per Saham dan Return On Equity*

## **ABSTRACT**

**NURBAYA YAYA LATUCONSINA.** *Effect of dividend policy, earnings per share, return on equity share price terhadap On Automotive Company Listed in Indonesia Stock Exchange (BEI) in 2011-2014. Guided by Rilla Gantino.*

*Stock Price automotive companies in Indonesia are influenced by various factors such as finance eg dividend policy, earnings per share and return on equity that can be measured by financial ratios. The purpose of this research is to analyze how much influence the dividend policy, earnings per share and return on equity to the stock price on the automotive sub-sector manufacturing companies. The population this research the automotive sub-sector manufacturing companies listed in Indonesia Stock Exchange in 2011-2014. The sampling method used is purposive sampling with criteria consistent company listed on the Indonesia Stock Exchange in 2011-2014, the company that consistently produces profits for 2009-2014, the company that consistently publish financial statements in Indonesia Stock Exchange 2011-2014, the company has complete data associated with the variables in the study, and the closing price of shares acquired 48 companies in the sample. The analytical method used is linear regression berganda. Berdasarkan simultaneous research or test F, dividend policy, significant positive effect on the stock price and earnings per share, return on equity is not positive and significant impact on stock prices, while partial or test T, dividend policy, earnings per share, return on equity and a significant positive effect on stock prices. Rated R square which indicates that the stock price can be explained by the independent variable, dividend policy, earnings per share and return on equity, while the rest is explained by other variables not used in this study.*

*Keywords: Dividend Policy, Earnings per Share and Return On Equity*