

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kemacetan lalu lintas dan pelayanan angkutan umum yang buruk merupakan dua hal yang tidak dapat diselesaikan secara parsial. Berpangkal dari akar masalah transportasi di Tangerang tersebut, maka pemecahan yang mungkin dilakukan adalah dengan memprioritaskan perencanaan angkutan umum, prasarana, dan sarana transportasi umum yang merupakan faktor utama dalam pembentukan suatu kemajuan kota.

Angkutan jalan raya sebagai subsistem dari transportasi mempunyai peran penting dalam memberikan pelayanan jasa angkutan penumpang. Pergerakan atau mobilitas manusia terjadi karena adanya kegiatan sehari-hari yang saling membutuhkan satu dengan yang lainnya. Pergerakan yang terjadi sesuai dengan pola perkotaan atau penyebaran pemukiman menimbulkan arus lalu lintas penumpang dari satu tempat ke tempat lainnya.

Berkembangnya kegiatan perekonomian dan pertumbuhan penduduk yang mempunyai berbagai aktivitas sosial – ekonomi, berimplikasi terhadap meningkatnya tuntutan permintaan atas kebutuhan dan perbaikan prasarana atau pelayanan yang dapat mendukung pergerakan atau mobilitas penduduk.

Oleh sebab itu dengan semakin majunya suatu wilayah maka akan semakin meningkat pula mobilitas yang terjadi didalam maupun keluar wilayah yang akan menyebabkan semakin meningkat pula kebutuhan akan transportasi, khususnya transportasi darat. Dari kondisi tersebut apabila tidak diantisipasi sedini mungkin akan dikhawatirkan terjadinya ketidak seimbangan antara kebutuhan dengan ketersediaan sarana dan prasarana transportasi. Salah satu prasarana transportasi yang memiliki peran penting dalam suatu system transportasi di suatu wilayah adalah terminal. Dimana terminal merupakan tempat terjadinya interaksi antara penumpang dan barang dengan kendaraan.

Banyak faktor yang menyebabkan adanya terminal bayangan diantaranya faktor lokasi terminal resmi yang mungkin jaraknya jauh sehingga membuat para penumpang lebih memilih untuk naik dan turun di terminal bayangan karena lebih menghemat waktu dan tenaga. Bukan hanya itu saja mereka yang bekerja di area perdagangan barang dan jasa dekat dengan terminal juga bisa memudahkan masyarakat yang bekerja di daerah tersebut.

Ciledug sebagai salah satu wilayah di dalam Kota Tangerang, mempunyai permasalahan yang kompleks dalam penataan sistem transportasinya. Selain karena adanya satu terminal besar dan pangkalan bus rosalia indah yang melayani perjalanan bus antar propinsi. Terminal bus di Ciledug di antaranya terminal Pasar Lembang yang lebih banyak melayani rute-rute perjalanan yang ada di sebagian wilayah pulau Jawa.

Dalam kota Tangerang memiliki banyak terminal bayangan, tetapi dalam lokasi studi yang berada di wilayah Ciledug khususnya di daerah Jl KH. Hasyim Ashari. Di lokasi ini sering terjadi kemacetan sehingga saya ingin membuat Analisis Dampak Terminal Bayangan di Jalan.KH.Hasyim Ashari.

Terminal bayangan yang berada di ruas Jalan KH. Hasyim Ashari yang berada di Kelurahan Sudimara Barat, Kecamatan Ciledug merupakan salah satu jalan yang tingkat aktivitasnya cukup tinggi. Pada jam-jam tertentu tingkat pelayanan ruas jalan KH. Hasyim Ashari ini belum bisa mencukupi volume arus lalu lintas yang ada. Tingginya aktivitas yang terjadi pada terminal bayangan dapat mempengaruhi lalu lintas ruas jalan KH. Hasyim Ashari karena jalan ini merupakan akses utama dari Ciledug menuju Cikokol, Regency, Semanan, Cipete.

1.2 Rumusan Masalah

Dengan adanya terminal bayangan di Jalan. KH. Hasyim Ashari pasti akan menimbulkan dampak-dampak pada jaringan jalan di sekitarnya. Berkaitan dengan hal itu, maka permasalahan dalam studi ini adalah:

1. Bagaimana kondisi arus lalu lintas kendaraan disekitar ruas jalan KH. Hasyim Ashari?
2. Bagaimana tingkat pelayanan jalan pada ruas jalan KH. Hasyim Ashari sekitar terminal bayangan?
3. Bagaimana arahan pemecahan masalah disekitar jalan KH. Hasyim Ashari?

1.3 Tujuan Studi

Berdasarkan perumusan masalah tersebut diatas, maka tujuan penelitian ini adalah:

1. Mengetahui kondisi arus lalu lintas kendaraan disekitar ruas jalan KH. Hasyim Ashari.
2. Menganalisis tingkat pelayanan jalan pada ruas jalan KH. Hasyim Ashari sekitar terminal bayangan.
3. Merumuskan arahan pemecahan masalah disekitar jalan KH. Hasyim Ashari.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat penelitian studi ini adalah:

1. Melakukan analisis terhadap terminal bayangan yang mempengaruhi terjadinya kemacetan pada jalan KH. Hasyim Ashari.
2. Memberikan rekomendasi kepada pemerintah mengenai perencanaan transportasi di wilayah tersebut serta dapat dijadikan perkembangan terminal bayangan yang ada di jalan KH. Hasyim Ashari.

1.5 Ruang Lingkup Penelitian

Adapun ruang lingkup wilayah studi yaitu pada Jl. KH. Hasyim Ashari. Lokasi studi berada di Kelurahan Sudimara Barat, Kecamatan Ciledug, Kota Tangerang. Sedangkan ruang lingkup substansi dalam penelitian ini dibatasi pada studi untuk mengetahui analisis dampak terminal bayangan di Jl. KH. Hasyim Ashari