

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi memiliki peran yang sangat penting untuk memenuhi kebutuhan pergerakan manusia, seperti pergerakan dari rumah (tempat asal) menuju tempat sekolah (tempat tujuan), menuju tempat kerja, dan lain-lain. Manusia dalam melakukan kegiatan sehari-hari membutuhkan alat angkutan untuk memenuhi kebutuhan pergerakannya dari tempat asal ke tempat tujuan. Pergerakan manusia tersebut menimbulkan arus lalu- lintas atau lalu - lang di jalan.

Sistem transportasi tidak dapat terlepas dengan sistem tata guna lahan. Transportasi berperan membantu pergerakan manusia dari satu tempat ketempat yang lainnya. Artinya transportasi sangat berperan penting pada pertumbuhan suatu kota sebagai akses yang mempermudah penggunaannya. Transportasi tidak hanya berkembang pada kota-kota besar saja atau tidak hanya berkembang pada kota megapolitan dan metropolitan, namun juga berkembang pada Kabupaten Ogan Komering Ulu. Seperti pada kawasan studi penelitian ini berada di Kota Baturaja Kabupaten Ogan Komering Ulu.

Dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah (RPJM) Republik Indonesia Tahun 2009 tujuan pembangunan transportasi adalah untuk meningkatkan jasa pelayanan transportasi secara efisien, handal, berkualitas, teratur, cepat, lancar, aman dan harga terjangkau, serta mewujudkan sistem transportasi nasional secara intermoda dan terpadu dengan pembangunan wilayahnya dan menjadi bagian dari suatu sistem distribusi yang mampu memberikan pelayanan dan manfaat bagi masyarakat luas, termasuk meningkatkan jaringan desa-kota yang memadai.

Terminal mempunyai fungsi sebagai prasarana penunjang kelancaran mobilisasi barang. Kebutuhan terminal bagi suatu kota dipengaruhi oleh beberapa hal, khususnya dengan melihat karakteristik sistem transportasi kota yang juga dipengaruhi oleh sistem aktivitas, sistem pergerakan, sistem jaringan jalan. Sebagai fasilitas perpindahan (transfer) lokasi terminal harus memiliki kesesuaian lahan yang sesuai dengan tata ruang kota untuk menjamin terciptanya struktur kota yang baik dan harus sesuai dengan kebutuhan pengguna untuk menjamin pemanfaatan terminal secara optimal dan tidak menimbulkan masalah baru seperti kemacetan. Selain sebagai tempat perpindahan, keberadaan terminal juga diharapkan mampu mampu memacu perkembangan dan pertumbuhan wilayah sekitar.

Baturaja merupakan Ibukota Kabupaten Ogan Komering Ulu, dimana pusat kegiatan ekonomi dan perkantoran berada pada Kota Baturaja. Hal ini menyebabkan meningkatnya pertumbuhan penduduk pada kota baturaja 1,69 % pertahun dilihat dari data BPS tahun 2015 populasi penduduk 334.295 jiwa dengan kepadatan 92,41 jiwa/km². Peningkatan pertumbuhan penduduk haruslah dibarengi dengan perkembangan sarana prasarana transportasi penunjang kegiatan masyarakat. Kabupaten OKU memiliki 11 Kecamatan salah satunya merupakan kawasan studi penelitian yaitu Kecamatan Baturaja Barat lebih tepatnya pada Kelurahan Batu Kuning.

Kelurahan Batu Kuning seharusnya menjadi kawasan yang tepat untuk dibangunnya terminal tipe A dikarenakan kawasan ini dilewati oleh jalan penghubung antar kota dan provinsi yaitu jalan lintas sumatra dan pada kawasan ini juga dibangun pasar induk yang diharapkan dapat meningkatkan kinerja terminal. Namun pada kenyataannya keberadaan terminal ini tidak mempengaruhi perkembangan kawasan sekitar, bahkan terminal tipe A ini sepi penumpang dan angkutan umum.

Dewasa ini angkutan umum darat menjadi angkutan yang sangat diminati bagi sebagian besar masyarakat yang menggunakan jasa transportasi umum. Kecenderungan masyarakat untuk memilih angkutan umum darat ini karena kemudahan dari segi pelayanan yaitu dari rumah ke rumah. Untuk melayani kegiatan umum ini, maka harus diimbangi pula dengan penyediaan prasarana transportasi, yaitu pembangunan terminal yang memenuhi standar dan pengelolaan terminal yang diatur sesuai dengan manajemen yang benar agar di dalam terminal tidak timbul masalah.

Pembangunan terminal haruslah sesuai dengan permintaan atau kebutuhan masyarakat, agar pembangunan terminal sesuai dengan yang diharapkan dan dapat berjalan dengan baik. Seperti halnya pada terminal Batu Kuning Baturaja, terminal ini telah dibangun sejak tahun 2005 dan mulai beroperasi pada tahun 2007 namun kondisi terminal saat ini kurang berjalan dengan baik. Masih sepi pengguna terminal mengakibatkan terbengkalainya terminal, dan berdampak pada perkembangan wilayah sekitar terminal. Terminal Batu Kuning dibangun untuk menggantikan terminal pasar baru yang merupakan terminal angkutan antar kota dan desa. Dikarenakan keberadaan terminal berada pada pusat kota dan di tengah pasar

Keberadaan terminal secara tidak langsung akan mempengaruhi pertumbuhan wilayah sekitar baik dari segi ekonomi maupun sosial. Oleh karena itu Pemerintah Kabupaten Baturaja harus memperhatikan pembangunan dan kelas dari terminal yang telah terbangun, agar terminal tersebut tidak terbengkalai dan tepat sasaran. Terminal Batu kuning ini awalnya dibangun mengganti menyebabkan kawasan sekitar terminal menjadi macet dan tidak beraturan. Hal ini disebabkan mobil angkutan umum dan bus yang keluar masuk terminal ditambah angkutan umum yang parkir diluar terminal.

Berdasarkan permasalahan ini Pemerintah Kabupaten OKU membangun terminal tipe A yang berada di Kelurahan Batu Kuning yang bertujuan untuk menata dan menghilangkan kemacetan pada terminal lama. Namun keberadaan terminal tipe A ini sangat jauh dari pusat kota menyebabkan kinerja dari terminal ini tidak berjalan dengan baik sebagai terminal kelas A. Sepinya penumpang dan angkutan umum dan bus menyebabkan terbengkalainya terminal ini. Perlunya penelitian ini, untuk mengevaluasi kelas Terminal Tipe A Batu Kuning apakah sudah sesuai dengan standar kelas terminal tipe A.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana kondisi eksisting Terminal Batu Kuning ?
2. Bagaimana evaluasi kelas terminal tipe A Batu Kuning Kabupaten Ogan Komering Ulu ?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan perumusan masalah diatas, tujuan yang ingin dicapai dalam studi ini yaitu:

1. Menganalisis kondisi eksisting Terminal Batu Kuning.
2. Mengevaluasi kelas terminal tipe A Batu Kuning.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Bagi Pembaca
Memberikan acuan dan sebagai pertimbangan untuk melakukan penelitian yang berkaitan dengan transportasi.
2. Bagi Pemerintah
Memberikan rekomendasi untuk dinas pemerintahan terkait.

3. Bagi Peneliti

Memberikan wawasan yang lebih dan dapat mengaplikasikan ilmu teori yang telah dipelajari selama kegiatan belajar di dunia perkuliahan.

1.5 Ruang Lingkup Penelitian

Studi penelitian ini dibatasi oleh ruang lingkup wilayah dan materi sebagai berikut:

1. Lingkup Wilayah Studi

Batas wilayah studi ialah Kecamatan Baturaja Barat. Batas wilayah administrasi studi penelitian dibatasi oleh:

Sebelah Utara : Kecamatan Lubuk Batang

Sebelah Timur : Kecamatan Baturaja Timur

Sebelah Selatan : Kecamatan Sosoh Buay Rayap

Sebelah Barat : Kecamatan Semidang Aji

2. Lingkup Materi Studi

Lingkup materi studi penelitian mengenai evaluasi kelas terminal tipe A Batu Kuning sebagai terminal kelas tipe A.



**Evaluasi Kelas Terminal Tipe A
Batu Kuning**

Gambar 1.1
Peta Administrasi Provinsi

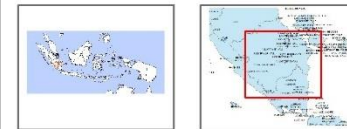
1:4.000.000



Meters

Projection System : WGS_1984_UTM_Zone_48s
Projection : Universal_Transverse_Mercator
Datum : D_WGS_1984

Peta Orientasi



Legenda

Batas Administrasi

----- Batas Provinsi

- - - - - Batas Kabupaten

Provinsi

Provinsi Sumatera Selatan

Kabupaten

Ogan Komring Ulu

Sumber :

Dibuat Oleh : Sirilus Wahyu T.

Dosen Pembimbing : DR. Ir. Ken Martina K., MT

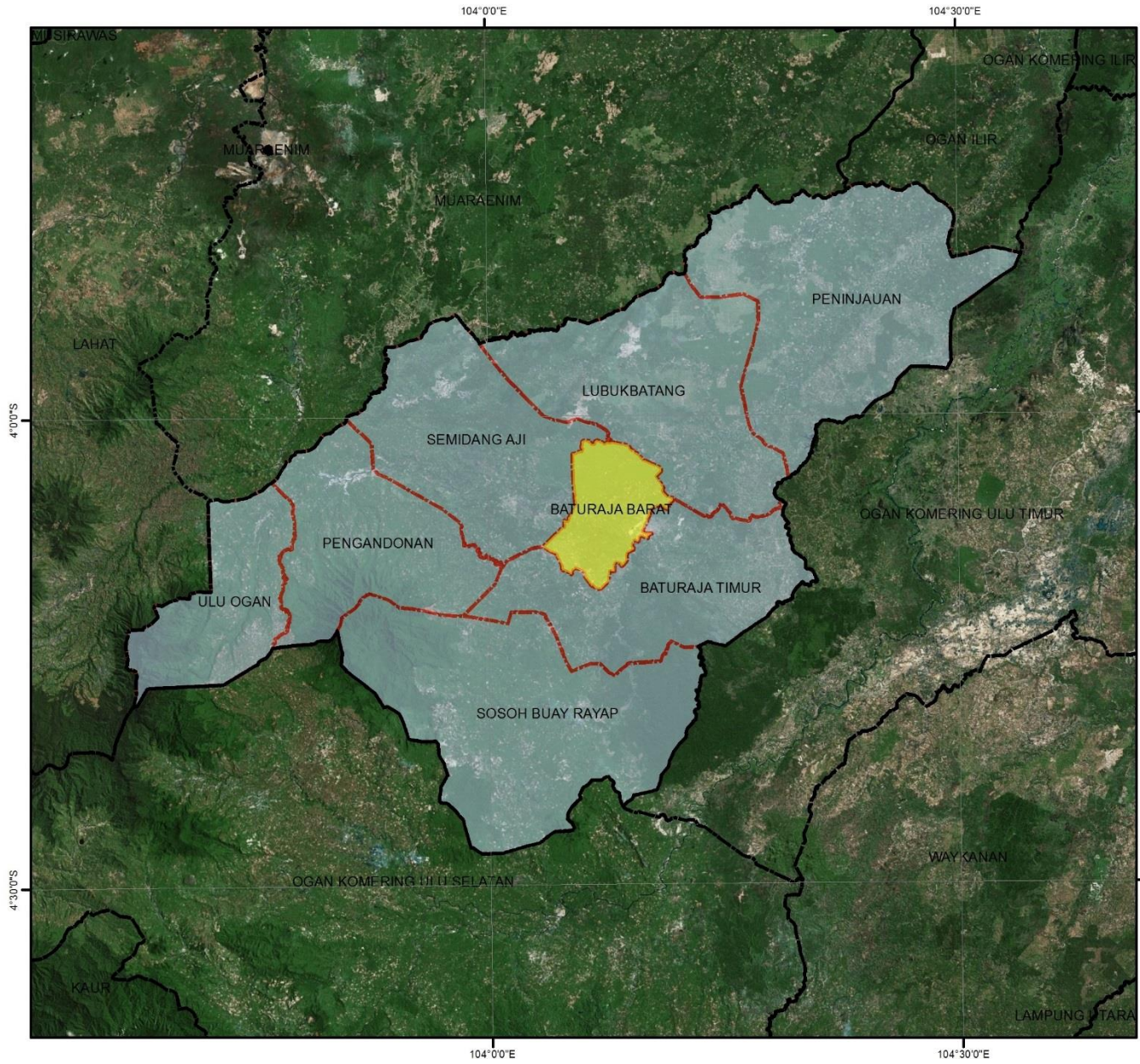
Penguji 1

Penguji 2

Penguji 3



Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas Teknik
Universitas Esa Unggul



Evaluasi Kelas Terminal Tipe A Batu Kuning

Gambar 1.2
Peta Administrasi Kabupaten

1:600.000

0 1 050 2 100 4 200 6 300 8 400
Meters

Projection System : WGS_1984_UTM_Zone_48s
Projection : Universal_Transverse_Mercator
Datum : D_WGS_1984

Peta Orientasi

Legenda

Batas Administrasi

- Batas Kecamatan
- Batas Kabupaten

Kota

- Kabupaten Ogan Komering Ulu

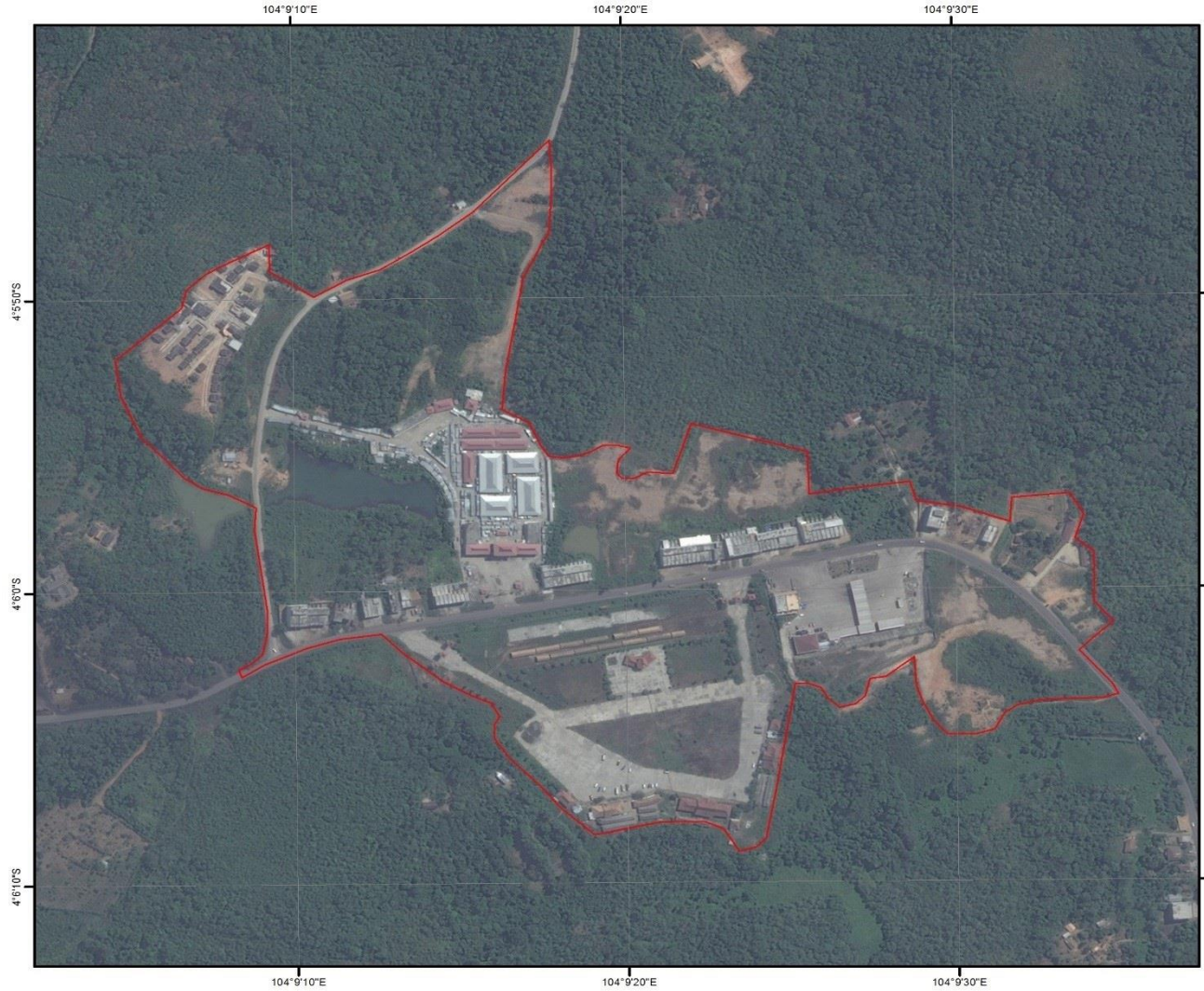
Sumber :

Dibuat Oleh : Sirilus Wahyu T.

Dosen Pembimbing : DR. Ir. Ken Martina K., MT

| | | |
|-----------|-----------|-----------|
| Penguji 1 | Penguji 2 | Penguji 3 |
| | | |

Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas Teknik
Universitas Esa Unggul



Evaluasi Kelas Terminal Tipe A Batu Kuning

Gambar 1.3
Peta Orientasi

1:5.000

0 1.000 2.100 4.200 6.300 8.400
Meters

Projection System : WGS_1984_UTM_Zone_48s
Projection : Universal_Transverse_Mercator
Datum : D_WGS_1984

Peta Orientasi

Legenda

Lokasi Studi

Terminal Batu Kuning

Sumber :

Dibuat Oleh : Sirilus Wahyu T.
Dosen Pembimbing : DR. Ir. Ken Martina K., MT

| Penguji 1 | Penguji 2 | Penguji 3 |
|-----------|-----------|-----------|
| | | |

Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas Teknik
Universitas Esa Unggul