

Universitas Esa Unggul
Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan
Program Studi Kesehatan Masyarakat
Skripsi, 2016
Novaliana

HUBUNGAN PERSEPSI RISIKO DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA SEPEDA MOTOR PADA MAHASISWA/MAHASISWI DI UNIVERSITAS GUNADARMA BEKASI TAHUN 2016

VI Bab, 93 Halaman, 10 Tabel, 1 Grafik, 5 Lampiran

ABSTRAK

Latar Belakang : Sepeda motor adalah kendaraan yang praktis, efisien dan irit sebagai sarana untuk menjalankan aktifitas. *World Health Organization (WHO)* mencatat 1 juta orang meninggal setiap setahun di jalan raya akibat kecelakaan, dan hampir 40% diantaranya usia produktif. Untuk meminimalisir tingkat kecelakaan tersebut telah banyak yang diupayakan, salah satunya adalah upaya *safety riding* yaitu berkendara yang aman dan nyaman.

Tujuan : Untuk mengetahui hubungan persepsi risiko dengan perilaku keselamatan berkendara sepeda motor pada mahasiswa/mahasiswi di Universitas Gunadarma Bekasi.

Metode Penelitian : Jenis penelitian ini bersifat kuantitatif analitik, dengan *Cross Sectional*. Populasi pada penelitian adalah mahasiswa/mahasiswi di Universitas Gunadarma Bekasi yang mengendarai sepeda motor sebanyak 96 orang dan sampel yang digunakan yaitu menggunakan total sampling. Analisis data menggunakan analisis univariat dan analisis bivariat dengan uji statistik *Chi Square*.

Hasil : Usia responden rata-rata berkisar ≥ 20 tahun, 55 responden berpendidikan SMA dan melanjutkan ke perguruan tinggi (S1), 66 responden mempunyai pengalaman berkendara sepeda motor lebih dari 3 tahun. Hasil uji statistik *Chi Square* p-value sebesar $0,000 < \alpha (0,05)$ yang menunjukkan ada hubungan yang signifikan antara persepsi risiko dengan perilaku keselamatan berkendara pada mahasiswa/mahasiswi di Universitas Gunadarma Bekasi.

Saran : Perlu dilaksanakan sosialisasi mengenai *safety riding* (keselamatan berkendara) yang dilakukan secara terus menerus kepada seluruh pengendara khususnya pengendara sepeda motor.

Kata Kunci : Persepsi Risiko, Perilaku Keselamatan Berkendara/*Safety Riding* pada mahasiswa/mahasiswi

Daftar Pustaka : (2000-2015)

Esa Unggul University
Faculty of Health Sciences
Public Health Study Program
Essay, 2016
Novaliana

**RISK PERCEPTION RELATIONSHIP WITH THE SAFETY RIDING
BEHAVIOUR OF MOTORCYCLE IN THE STUDENT AT THE
UNIVERSITY GUNADARMA BEKASI YEAR 2016**

Chapter VI, 93 pages, 10 tables, 1 graph, 5 Attachment

ABSTRACT

Background : Motorcycl is vehicle that is practical, efficient and economical as a tools to carry out activities. *World Health Organization* (WHO) recorded 1 million people die each year due to accidents on the highway, and nearly 40% of among those aged productive. To minimize accident the level have many attempts, one of them is safety riding. Effort, which is *safety riding* and comfortable.

Purpose : To determine the relationship of risk perception with behavioral *safety riding* of motorcycl on student at the University of Gunadarma in Bekasi

Research Methods : This type of research is quantitative analytic, with *Cross Sectional*. The population is the student at the University of Gunadarma in Bekasi motorcycl *riding* as much as 96 people and sample used is using the total sampling. Analyzed using univariate and bivariate statistical test *Chi Square*. is type of research is quantitative analytic, with *Cross Sectional*. The population is the student at the University of Gunadarma in Bekasi on a motorbike which totaled 96 people and sample used is using the total sampling. Analyzed using univariate and bivariate statistical test *Chi Square*.

Result : Average age of the respondents ranged ≥ 20 years, 55 respondents educated High School and went on to college (S1), 66 respondents had experience driving a motorcycle over 3 years. Results of statistical tests *Chi Square* $p\text{-value } 0,000 < \alpha (0,05)$ the results showed no significant correlation between the perception of risk with *safety riding* behavior student at the University of Gunadarma in Bekasi.

Suggestion : Need implementation of the socialization of *riding safety* are carried out continuously to all motorists, especially motorcyclists.

Keywords : Risk Perception, Behavior Safety Riding on student.

Bibliography : (2000-2015).