

L
A
M
P
I
R
A
N

Lampiran 1

Informed Consent

**SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN KESEDIAAN SEBAGAI
RESPONDEN DALAM PENELITIAN HUBUNGAN PERSEPSI RISIKO
DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA SEPEDA MOTOR
PADA MAHASISWA/MAHASISWI DI UNIVERSITAS GUNADARMA BEKASI**

Yang Bertanda tangan dibawah ini.

Nama :

Fakultas/Jurusan :

Secara sadar dan tanpa paksaan dengan ini menyatakan ingin berperan serta dan bersedia menjadi responden dalam penelitian “hubungan persepsi risiko dengan perilaku keselamatan berkendara sepeda motor pada mahasiswa/mahasiswi di Universitas Gunadarma Bekasi”

Setelah mendapat penjelasan mengenai penelitian dan telah mendapat jawaban atas pertanyaan saya. Saya diberi waktu yang cukup untuk mempertimbangkan partisipasi saya dalam penelitian. Saya juga mendapat kesempatan untuk bertanya bila masih memerlukan penjelasan.

Sebagai responden, saya akan mematuhi ketentuan-ketentuan yang ditetapkan dalam penelitian ini, yaitu bersedia memberikan keterangan berupa pengisian kuesioner dengan penelitian dengan jujur.

Jakarta, 2016

Responden

(.....)

Lampiran 2

KUESIONER PENELITIAN
HUBUNGAN PERSEPSI RISIKO DENGAN PERILAKU KESELAMATAN
BERKENDARA SEPEDA MOTOR PADA MAHASISWA/MAHASISWI
DI UNIVERSITAS GUNADARMA BEKASI
TAHUN 2016

Kepada Yth, Responden

Perkenalkan saya Novaliana, mahasiswi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul peminatan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3). Saat ini saya sedang melakukan penelitian untuk skripsi/tugas akhir, saya membutuhkan bantuan dari mahasiswa/mahasiswi untuk menjadi responden dalam penelitian ini dengan mengisi kuesioner ini.

Bagi responden yang bersedia, harap terlebih dahulu mengisi identitas responden sesuai dengan identitas mahasiswa/mahasiswi. Pada setiap bagian akan tersedia petunjuk pengisian, bacalah terlebih dahulu petunjuk pengisian sebelum menjawab sehingga jawaban mahasiswa/mahasiswi sesuai dengan yang diminta. Saya berharap mahasiswa/mahasiswi di Universitas Gunadarma Bekasi, memberikan jawaban yang jujur dan apa adanya sesuai kondisi/keadaan yang sebenarnya, jawaban mahasiswa/mahasiswi tidak akan dinilai benar atau salah dan data pribadi mahasiswa/mahasiswi yang ada di saya akan saya rahasiakan. Terima kasih atas kesediaan mahasiswa/mahasiswi untuk meluangkan waktu dan mengisi kuesioner ini.

Hormat Saya

Novaliana
(Mahasiswi FKM UEU)

Petunjuk Pengisian :

1. Isilah identitas responden sesuai dengan data diri anda
2. Jawablah pertanyaan dengan memberi contreneg (v) pada pilihan jawaban anda
3. Tidak ada jawaban benar atau salah dalam setiap pertanyaan. Jawablah semua pertanyaan sesuai dengan jawaban mahasiswa sendiri berdasarkan kondisi yang dilihat dan dirasakan.

A. Identitas Responden :

1. Nama :
2. Umur :
3. Pendidikan : ☐ SMA
☐ Diploma

B. Pengalaman Berkendara :

1. Sudah berapa lama anda mengendarai sepeda motor ?.
 - a. 1-3 tahun
 - b. Lebih dari 3 tahun

Bagian II

Petunjuk pengisian

1. Pertanyaan di bawah ini tentang pendapat pribadi anda
2. Bacalah pertanyaan dengan cermat
3. Berikan tanda √ (cheklis) pada salah satu dari 4 kolom yang tersedia disamping kanan kolom pertanyaan sesuai dengan jawaban yang anda pilih dengan menggunakan petunjuk berikut :

- Jika jawaban anda **Sangat Tidak Setuju** dengan pernyataannya, maka pilihnya kolom **STS**
- Jika jawaban anda **Tidak Setuju** dengan pernyataannya, maka pilihnya kolom **TS**
- Jika jawaban anda **Setuju** dengan pernyataannya, maka pilihnya kolom **S**
- Jika jawaban anda **Sangat Setuju** dengan pernyataannya, maka pilihnya kolom **SS**

Contoh :

No	Pernyataan	STS	TS	S	SS
1	Menerobos lampu merah		√		

I. Persepsi Risiko Berkendara berdasarkan Paradigma Psikometrik

No	Pernyataan	STS	TS	S	SS
Sukarela					
1	Saya bersedia menghadapi risiko kecelakaan saat mengendarai sepeda motor				
2	Saya tetap mengendarai sepeda motor meskipun saya mengetahui risiko kecelakaan yang mungkin terjadi				
3	Risiko kecelakaan selama mengendarai sepeda motor saya terima secara sukarela				
4	Saya tidak peduli dengan banyaknya korban akibat kecelakaan sepeda motor				
5	Walaupun teman saya pernah mengalami kecelakaan, saya akan tetap menggunakan sepeda motor				
6	Saya akan tetap mengendarai sepeda motor meskipun sepeda motor adalah kendaraan yang paling banyak mengalami kecelakaan				
7	Risiko apapun akan saya terima yang penting saya dapat mengendarai sepeda motor saya				
8	Saya tetap aman mengendarai sepeda motor meskipun ada keluarga atau teman saya yang pernah mengalami				

	kecelakaan				
9	Saya tidak peduli dengan isu pembengalan yang sering terjadi akhir-akhir ini				
10	Saya merasa aman mengendarai sepeda motor meskipun terdapat risikonya				
Efek Segera					
1	Menurut saya mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi akan berakibat risiko kecelakaan yang mengakibatkan efek fatal				
2	jika saya tidak memakai helm pada saat mengendarai sepeda motor akan mengalami efek terkena penyakit akibat risiko kecelakaan				
3	Mendengarkan musik sambil berkendara merupakan hal yang mengakibatkan efek risiko kecelakaan				
4	Jika saya tetap mengendarai sepeda motor dengan kondisi ban motor tidak baik (ban botak) akan mengalami kecelakaan				
5	Jika saya tidak menggunakan alat pelindung diri risiko kecelakaan akan meningkat				
6	Perilaku berkendara yang tidak aman dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas				
7	Jika saya berkendara melawan arus akan mengakibatkan keselamatan orang lain dan diri saya				
8	Saya selalu waspada terhadap bahaya berkendara apapun meskipun risikonya belum terlihat				
9	Meskipun telah menaati peraturan lalu lintas, risiko dari berkendara tetap dapat terjadi terhadap saya				
10	Saya selalu waspada terhadap dampak langsung dari perilaku mengendarai sepeda motor				
Pengetahuan pada individu berisiko					

1	Saat hujan, saya menurunkan laju sepeda motor untuk meminimalkan risiko tergelincir di jalan				
2	Saya menggunakan helm full face untuk melindungi wajah dan mata agar tidak terkena benda asing saat berkendara				
3	Saya menggunakan lampu sen atau memberi tanda dengan tangan setiap kali akan berbelok				
4	Saya selalu berhenti ketika lampu lalu lintas akan berubah menjadi merah				
5	Saat mengendarai sepeda motor, saya mendahulukan pejalan kaki yang ingin menyebarang di jalan				
6	Saya lebih memilih untuk berputar arah pada tempat yang sudah disediakan daripada melawan arus				
7	Saya selalu menyalakan lampu ketika mengendarai sepeda motor				
8	Saya akan berhenti untuk istirahat ketika merasa mengantuk saat berkendara dengan sepeda motor				
9	Saya selalu berhati-hati dalam mengendarai sepeda motor dengan kecepatan rendah saat melewati jalan rusak				
10	Saya menggunakan lampu sein atau memberi tanda dengan tangan setiap kali akan berbelok				
Pengetahuan tentang risiko dibidang keilmuan					
1	Saya tidak perlu membunyikan klakson ketika menyalip kendaraan lain				
2	Saya yakin akan tetap selamat meskipun saya sering ngebut dalam mengendarai sepeda motor				
3	Saya tidak tahu bagaimana cara berkendara sepeda motor yang aman buat diri saya				
4	Saya tidak tahu bagaimana risiko jika mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi dan tidak				

	memakai helm				
5	Saya tidak akan menggunakan helm ketika tempat tujuannya dekat				
6	Saat terjebak macet, saya menyelip di antara kendaraan lain dengan tidak beraturan				
7	Saya akan meningkatkan kecepatan saya ketika saya menyadari telah terlambat ke kampus				
8	Meskipun menggunakan ponsel saat berkendara, saya tetap merasa aman dari kecelakaan				
9	Saat berada di jalan yang sepi saya mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi				
10	Saya memilih helm dan jaket berwarna cerah agar dapat terlihat oleh pengendara lain dan pejalan kaki				
Pengendalian					
1	Saya selalu memeriksa rem motor sebelum mengendarainya				
2	Saya tidak perlu menggunakan helm saat cuaca cerah dan kondisi jalan baik				
3	Saya selalu memeriksa rem, lampu belakang, ban motor dll (kondisi sepeda motor) sebelum saya mengendarai sepeda motor				
4	Saya selalu rutin memeriksa kondisi motor saya ke bengkel minimal satu bulan sekali				
5	saya tidak memiliki kemampuan berkendara yang baik				
6	Saya selalu membatasi kecepatan pada saat melewati tikungan				
7	Saya selalu menggunakan perlengkapan berkendara				
8	Saya akan menggunakan helm saat mengendarai				

	sepeda motor				
9	Lampu sein akan saya nyalakan ketika saya berputar atau menyalip kendaraan lain				
10	Saya selalu membawa barang secukupnya ketika mengendarai sepeda motor				
Kekinian pada risiko					
1	Untuk mengurangi risiko kecelakaan saat berkendara, saya selalu memperhatikan rambu-rambu lalu lintas				
2	Menurut saya berkendara sepeda motor dengan kecepatan tinggi (mengebut) akan meningkatkan risiko kecelakaan				
3	Saya tidak dapat membayangkan jika kecelakaan benar-benar terjadi pada saya				
4	Menerobos lampu merah dapat menimbulkan kecelakaan fatal bahkan hingga kematian				
5	Saya percaya helm dapat mengurangi dampak dari kecelakaan				
6	Saya tidak merasa cemas karena kecelakaan bukan pertama kali terjadi pada saya				
7	Saya merasa gemetar saat melihat kecelakaan sepeda motor terjadi didepan saya				
8	Saya khawatir akan mengalami trauma jika kecelakaan sepeda motor benar-benar terjadi pada saya				
9	Saya tidak dapat membayangkan jika kecelakaan yang saya alami menyebabkan kematian pada orang lain				
10	Saya mengetahui apa yang harus saya lakukan jika mengalami kecelakaan				
Kronik-Catastropic Risiko					

1	Menurut saya, kecelakaan sepeda motor dapat menimbulkan banyak korban				
2	Dampak dari kecelakaan sepeda motor dapat mengancam keselamatan diri saya dan orang lain				
3	Menurut saya, risiko kecelakaan merupakan hal utama yang harus saya hadapi sebagai pengendara				
4	Menurut saya, akibat yang ditimbulkan dari kecelakaan sepeda motor sangat besar				
5	Jika saya tidak menggunakan alat pelindung diri, risiko kecelakaan pada saya akan meningkat				
6	Menurut saya, akibat yang ditimbulkan dari kecelakaan sepeda motor sangat besar				
7	Dampak dari kecelakaan sepeda motor akan lebih besar ketika saya tidak menggunakan helm				
8	Meskipun telah menaati peraturan, kecelakaan dapat saja terjadi pada diri saya				
9	Saya dapat mengurangi risiko kecelakaan sepeda motor jika menaati peraturan yang berlaku				
10	Jika saya tidak menggunakan alat pelindung diri, risiko kecelakaan pada saya akan meningkat				
Ketakutan					
1	Saya merasa takut ketika sepeda motor saya menabrak kendaraan lain				
2	Saya takut akan terjadi kecelakaan ketika saya mengemudi dalam kondisi fisik yang kurang baik				
3	Meskipun saya sudah mengemudikan kendaraan dengan hati-hati, saya masih merasa takut terhadap keselamatan diri saya				
4	Saya merasa takut ketika berpindah lajur tanpa menyalakan lampu sein				

5	Saya takut membuat orang lain cedera/luka ketika saya mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi (ngebut)				
6	Saya takut mengalami kecelakaan jika merebos lampu merah				
7	Tidak adanya kaca spion pada sepeda motor meningkatkan rasa takut saya akan kecelakaan				
8	Meskipun keadaan saya tidak sehat saat berkendara, saya tidak takut mengalami kecelakaan				
9	Saya tidak akan takut mengalami kecelakaan ketika berkendara dalam kondisi emosi				
10	Saya takut mengendarai sepeda motor pada malam hari dengan kondisi penerangan jalan yang kurang				
Keparahan akibat risiko					
1	Saya selalu memeriksa kondisi kendaraan terlebih dahulu sebelum digunakan				
2	Bagi saya, menyalip dari sebelah kiri kendaraan dapat menyebabkan kecelakaan				
3	Menerebos lampu merah dapat menimbulkan kecelakaan fatal bahkan hingga kematian				
4	Tidak menggunakan helm saat mengendarai sepeda motor dapat menyebabkan kecelakaan fatal				
5	Mengebut saat kondisi jalan licin dan basah akan meningkatkan risiko kecelakaan				
6	Saat hujan deras, saya akan tetap melanjutkan perjalanan dengan mengendarai sepeda motor				
7	Tidak melakukan pengereman saat melewati polisi tidur, bagi saya tidak akan menimbulkan kecelakaan				
8	Menurut saya, mengantuk saat mengendarai sepeda motor tidak dapat menyebabkan kecelakaan fatal				

9	Saya tidak yakin mendengarkan musik saat mengendarai sepeda motor menyebabkan kecelakaan				
10	Bagi saya, menggunakan helm jenis <i>half-face</i> sudah cukup mengurangi risiko kecelakaan				

Perilaku Berkendara/ *Safety Riding*

No	Pernyataan	STS	TS	S	SS
1	Semua orang ingin saya berkendara dengan seaman mungkin				
2	Semua orang ingin saya berkendara dengan terampil dan menguasai motor saya				
3	Semua orang ingin saya berkendara dengan selalu 100% sadar terhadap peraturan lalu lintas dan lingkungan sekitar jalan				
4	Semua orang ingin saya berkendara dengan tunduk pada peraturan lalu lintas				
5	Semua orang ingin saya untuk menolak berkendara jika lelah, dipengaruhi oleh obat-obatan dan alkohol				
6	Semua orang ingin saya berkendara dengan batas saya				
7	Saya adalah pengendara yang mengendarai sepeda motor dengan aman				
8	Hal yang paling penting selama mengendarai motor wajib memakai pakaian pelindung misalkan jaket pada saat perjalanan dekat atau jauh				
9	saya seorang yang mengambil risiko pada saat mengendarai sepeda motor				
10	Jika cuaca panas saya tidak memakai semua pakaian pelindung				

11	menjadi seseorang pembalap yang aman adalah hal yang terpenting buat saya				
12	Saya menikmati mengendarai sepeda motor di jalan tanpa batas kecepatan				
13	Saya menikmati sensasi mengendarai sepeda motor dengan cepat				
14	Saya sedang mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi				
15	Saya ingin menjadi pembalap motor profesional				
16	Saya ingin meningkatkan kadar adrenalin pada saat saya mengendarai sepeda motor				
17	saya tidak berkonsentrasi pada saat mengendarai sepeda motor dan hampir kecelakaan				
18	Biasanya saya mengendarai motor melebihi batas kecepatan				
19	Sebelum saya mengendarai sepeda motor, saya selalu memeriksa kondisi motor saya (ban, mesin, kaca spion, klakson motor dll)				
20	Jika kondisi saya lelah sebaiknya saya tidak akan mengendarai sepeda motor				
21	Saya selalu berhenti ketika lampu lalu lintas akan berubah menjadi merah				
22	Jika saya mengendarai sepeda motor dengan cara yang tidak benar maka saya akan mengalami kecelakaan				
23	Bagi saya sangat penting mengendarai sepeda motor sebaik mungkin				
24	Sebelum melewati kendaraan lain saya harus melihat kaca spion untuk memastikan situasi lalu lintas aman				
25	Saya tidak mengerti cara tehnik berbelok yang benar				

Lampiran 3

DOKUMEN FOTO



Lampiran 4

OUTPUT SPSS

Uji Normalitas

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
TOTAL PERSEPSI	96	100.0%	0	0.0%	96	100.0%
TOTAL PERILAKU BERKENDARAAN	96	100.0%	0	0.0%	96	100.0%

Descriptives

			Statistic	Std. Error
TOTAL PERSEPSI	Mean		352.04	.490
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	351.07	
		Upper Bound	353.01	
	5% Trimmed Mean		352.06	
	Median		352.00	
	Variance		23.072	
	Std. Deviation		4.803	
	Minimum		343	
	Maximum		360	
	Range		17	
	Interquartile Range		7	
	Skewness		.072	.246
	Kurtosis		-.977	.488
	Mean		97.35	.196
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	96.97	
		Upper Bound	97.74	
TOTAL PERILAKU BERKENDARAAN	5% Trimmed Mean		97.44	
	Median		97.00	
	Variance		3.684	
	Std. Deviation		1.919	
	Minimum		93	
	Maximum		100	
	Range		7	
	Interquartile Range		3	
	Skewness		-.356	.246
	Kurtosis		-.542	.488

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	Df	Sig.	Statistic	df	Sig.
TOTAL PERSEPSI	.102	96	.015	.955	96	.002
TOTAL PERILAKU BERKENDARAAN	.114	96	.004	.937	96	.000

a. Lilliefors Significance Correction

Uji Univariat

UMUR RESPONDEN

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid < 20 TAHUN	16	16.7	16.7	16.7
Valid ≥ 20 TAHUN	80	83.3	83.3	100.0
Total	96	100.0	100.0	

TINGKAT PENDIDIKAN TERAKHIR

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid SMA	55	57.3	57.3	57.3
Valid D3	41	42.7	42.7	100.0
Total	96	100.0	100.0	

PENGALAMAN BERKENDARAAN

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1-3 TAHUN	30	31.3	31.3	31.3
> 3 TAHUN	66	68.8	68.8	100.0
Total	96	100.0	100.0	

PERSEPSI RISIKO

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Buruk	40	41.7	41.7	41.7
Valid Baik	56	58.3	58.3	100.0
Total	96	100.0	100.0	

PERILAKUBERKENDARAAN

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid TIDAK AMAN	30	31.3	31.3	31.3
Valid AMAN	66	68.8	68.8	100.0
Total	96	100.0	100.0	

Uji Chi Square

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
persepsi risiko * PERILAKUBERKENDARAA N	96	100.0%	0	0.0%	96	100.0%

persepsi risiko * PERILAKUBERKENDARAAN Crosstabulation

			PERILAKUBERKENDARAAN		Total
			TIDAK AMAN	AMAN	
persepsi risiko	Buruk	Count	22	18	40
		% within persepsi risiko	55.0%	45.0%	100.0%
	Baik	Count	8	48	56
		% within persepsi risiko	14.3%	85.7%	100.0%
Total	Count		30	66	96
	% within persepsi risiko		31.2%	68.8%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	18.003 ^a	1	.000	.000	.000
Continuity Correction ^b	16.158	1	.000		
Likelihood Ratio	18.264	1	.000		
Fisher's Exact Test					
Linear-by-Linear Association	17.816	1	.000		
N of Valid Cases	96				

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 12.50.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for persepsi risiko (Buruk / Baik) For cohort PERILAKUBERKENDARAA N = TIDAK AMAN	7.333	2.769	19.418
For cohort PERILAKUBERKENDARAA N = AMAN	3.850	1.912	7.754
For cohort PERILAKUBERKENDARAA N = AMAN	.525	.367	.752
N of Valid Cases	96		

9 Dimensi Paradigma Psikometri

Statistics

[illegible]

Hasil Uji Validitas Persepsi Risiko (Variabel *Independent*)

Persepsi Risiko	Corrected Item-Total Correlation (r)	r-table	Ket. Valid	Alpha Cronbach's
P1	,651	,361	Valid	,995
P2	,989	,361	Valid	
P3	,914	,361	Valid	
P4	,317	,361	Tidak valid	
P5	,989	,361	Valid	
P6	,947	,361	Valid	
P7	,754	,361	Valid	
P8	,940	,361	Valid	
P9	,914	,361	Valid	
P10	,989	,361	Valid	
P11	,914	,361	Valid	
P12	,916	,361	Valid	
P13	,780	,361	Valid	
P14	,989	,361	Valid	
P15	,914	,361	Valid	
P16	,989	,361	Valid	
P17	,914	,361	Valid	
P18	,961	,361	Valid	
P19	,961	,361	Valid	
P20	,989	,361	Valid	
P21	,914	,361	Valid	

P22	,961	,361	Valid
P23	,961	,361	Valid
P24	,961	,361	Valid
P25	,823	,361	Valid
P26	,917	,361	Valid
P27	,823	,361	Valid
P28	,412	,361	Valid
P29	,989	,361	Valid
P30	,820	,361	Valid
P31	,651	,361	Valid
P32	,803	,361	Valid
P33	,247	,361	Tidak valid
P34	,651	,361	Valid
P35	,989	,361	Valid
P36	,961	,361	Valid
P37	,938	,361	Valid
P38	,785	,361	Valid
P39	,651	,361	Valid
P40	,989	,361	Valid
P41	,223	,361	Tidak valid
P42	,785	,361	Valid
P43	,651	,361	Valid
P44	,651	,361	Valid
P45	,816	,361	Valid

P46	,146	,361	Tidak valid
P47	,799	,361	Valid
P48	,035	,361	Tidak valid
P49	,989	,361	Valid
P50	,823	,361	Valid
P51	,651	,361	Valid
P52	,989	,361	Valid
P53	,284	,361	Tidak valid
P54	,939	,361	Valid
P55	,651	,361	Valid
P56	,989	,361	Valid
P57	,938	,361	Valid
P58	,651	,361	Valid
P59	,989	,361	Valid
P60	,938	,361	Valid
P61	,631	,361	Valid
P62	,993	,361	Valid
P63	,946	,361	Valid
P64	,946	,361	Valid
P65	,946	,361	Valid
P66	,806	,361	Valid
P67	,340	,361	Tidak valid

P68	,823	,361	Valid
P69	,631	,361	Valid
P70	,631	,361	Valid
P71	,940	,361	Valid
P72	,350	,361	Tidak valid
P73	,993	,361	Valid
P74	,806	,361	Valid
P75	,631	,361	Valid
P76	,993	,361	Valid
P77	,631	,361	Valid
P78	,993	,361	Valid
P79	,631	,361	Valid
P80	,993	,361	Valid
P81	,946	,361	Valid
P82	,993	,361	Valid
P83	,350	,361	Tidak valid
P84	,230	,361	Tidak valid
P85	,631	,361	Valid
P86	,946	,361	Valid
P87	,729	,361	Valid
P88	,395	,361	Valid
P89	,993	,361	Valid

P90	,993	,361	Valid	
-----	------	------	-------	--

Kesimpulannya :

Terlihat dari 35 pertanyaan, ada 10 pertanyaan yaitu P4 (0,317), P33 (0,247), P41 (0,223), P46 (0,146), P48 (0,035), P53 (0,284), P67 (0,340), P72 (0,350), P83 (0,350), dan P84 (0,230) yang nilainya lebih rendah dari r tabel ($r=0,361$). Sehingga pertanyaan tersebut tidak valid, sedangkan untuk yang lainnya dinyatakan valid. Maka langkah selanjutnya melakukan analisis lagi dengan mengeluarkan pertanyaan yang tidak valid.

Hasil Uji Validitas Perilaku Berkendara (Variabel *dependent*)

Persepsi Risiko	Corrected Item-Total Correlation (r)	r-table	Ket. Valid	Alpha Cronbach's
PB1	,839	,361	Valid	,980
PB2	,902	,361	Valid	
PB3	,839	,361	Valid	
PB4	,408	,361	Tidak valid	
PB5	,975	,361	Valid	
PB6	,832	,361	Valid	
PB7	,625	,361	Valid	
PB8	,834	,361	Valid	
PB9	,975	,361	Valid	
PB10	,625	,361	Valid	
PB11	,975	,361	Valid	

PB12	,938	,361	Valid	
PB13	,913	,361	Valid	
PB14	,818	,361	Valid	
PB15	,625	,361	Valid	
PB16	,975	,361	Valid	
PB17	,975	,361	Valid	
PB18	,818	,361	Valid	
PB19	,625	,361	Valid	
PB20	,625	,361	Valid	
PB21	,800	,361	Valid	
PB22	,975	,361	Valid	
PB23	,975	,361	Valid	
PB24	,818	,361	Valid	
PB25	,818	,361	Valid	

Nilai r produk moment untuk $n = 30$ dengan $\alpha 0,05$ adalah 0,361. Semua nilai diatas memiliki nilai diatas nilai alpha, maka dari itu semua pertanyaan valid dengan nilai alpha cronbach's sebesar 0,980 yang menunjukan bahwa pertanyaan data tersebut reliabel.