

## ABSTRAKSI

ARIF PRAYOGA. Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas dan Ukuran Perusahaan Terhadap Kebijakan Dividen pada Perusahaan Sub-Sektor Otomotif yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2009-2013 (dibimbing oleh ibu Rilla Gantino).

Dari data yang ada di Bursa Efek Indonesia selama periode 2009-2013, dapat diketahui bahwa masih terdapat perusahaan sub-sektor otomotif yang tidak membayarkan dividennya. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh profitabilitas (*return on asset*), likuiditas (*current ratio*), dan ukuran perusahaan (*total asset*) terhadap kebijakan dividen pada perusahaan sub-sektor otomotif.

Metode analisa yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis regresi berganda terhadap sampel data perusahaan sub-sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009-2013. Pengumpulan data menggunakan *purposive sampling* dari kelompok data yang menyediakan informasi dan memenuhi kriteria dalam penelitian ini, sehingga diperoleh data sebanyak 30 perusahaan.

Berdasarkan hasil analisis regresi berganda untuk perusahaan sub-sektor otomotif menunjukkan bahwa variabel profitabilitas (*return on asset*), likuiditas (*current ratio*) dan ukuran perusahaan (*total asset*) secara simultan memiliki pengaruh terhadap kebijakan dividen (*dividend payout ratio*). Profitabilitas (*return on asset*) berpengaruh signifikan positif terhadap rasio kebijakan dividen, likuiditas (*current asset*) berpengaruh positif tidak signifikan terhadap kebijakan dividen, dan ukuran perusahaan (*total asset*) berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap kebijakan dividen.

**Keyword : *Return On Asset, Current Ratio, Total Asset, Dividend Payout Ratio.***

## ABSTRACT

ARIF PRAYOGA. *The influence of Profitability, Liquidity and Firm Size Against Dividend Policy in Sub-Sector Automotive Company Listed in Indonesia Stock Exchange Period 2009-2013 (guided by Dr. Rilla Gantino, S.E., Akt., CA., M.M).*

*Based on the existing data in Indonesia Stock Exchange during period 2009-2013, it can be seen that there is still a sub-company of the automotive sector is not paying its dividend. This research also tried to reveal the significant level profitability (return on asset), liquidity (current ratio, and size of the firm (total asset) to the dividend payout ratio.*

*This study uses quantitative approach with multiple regression analysis on data samples of the sub-sectors automotive listed in Indonesia Stock Exchange (IDX) during the period 2009-2013. Collecting data using purposive sampling from data samples which provides information and comply the research criterion, the sectors include 30 companies.*

*The results show that the variables of profitability (return on assets), liquidity (current ratio), and the size of the company (total assets) simultaneously has an influence on dividend policy (dividend payout ratio). Profitability (return on assets) have positive significant effect on the ratio of dividend policy, liquidity (current assets) had no significant positive effect on dividend policy, and the firm size (total assets) have no significant negative effect on dividend policy.*

***Keyword : Return On Asset, Current Ratio, Total Asset, Dividend Payout Ratio.***