

ABSTRAK

PENERAPAN *SAFETY RIDING* PENGGUNA SEPEDA MOTOR PADA MAHASISWA UNIVERSITAS ESA UNGGUL TAHUN 2016

Penerapan *safety riding* memiliki peranan penting dalam berperilaku keselamatan berkendara. Salah satu elemen yang dapat digunakan untuk mengetahui bagaimana tingkat keselamatan berkendara pada pengendara yaitu dengan mengetahui penerapan *safety riding* pada saat berkendara. Pengukuran atas penerapan *safety riding* pada pengguna sepeda motor dapat menggunakan lima aspek indikator penerapan *safety riding* yang terdiri atas perlengkapan berkendara (APD), kondisi pengendara, kondisi kendaraan, peraturan lalu lintas dan rambu-rambu lalu lintas. **Tujuan penelitian** ini adalah untuk mengetahui gambaran penerapan *safety riding* pengguna sepeda motor pada mahasiswa Universitas Esa Unggul yang diukur berdasarkan aspek indikator penerapan *safety riding*. Penelitian dilakukan terhadap 523 responden pada bulan September - Oktober 2016 menggunakan desain *cross sectional* dengan data primer berupa kuesioner. Hasil penelitian yang diperoleh menunjukkan bahwa penerapan *safety riding* pada penelitian ini belum memenuhi Undang-Undang nomor 22 tahun 2009. Indikator rambu-rambu merupakan indikator yang paling baik dalam penerapan *safety riding* pada mahasiswa sebanyak 62,5%, artinya mayoritas mahasiswa telah mengetahui dan memahami dengan benar maksud dari arti rambu-rambu lalu lintas. Indikator perlengkapan berkendara merupakan indikator yang paling kurang baik dalam perhitungan penerapan *safety riding* sebanyak 73,8%, artinya masih banyak mahasiswa yang belum menggunakan perlengkapan berkendara secara lengkap. Diperlukan pemberian pelatihan, sosialisasi dan membuat sistem *reward and punishment* untuk meningkatkan penerapan *safety riding* pada mahasiswa Universitas Esa Unggul.

Kata Kunci : Penerapan *safety riding*, pengguna sepeda motor

ABSTRAC

APPLICATION OF BIKER SAFETY RIDING IN COLLEGE STUDENT OF UNIVERSITAS ESA UNGGUL 2016

Application of safety riding have important role in safety riding behaviours. One of them can be used to know how grade of safety riding in bikers, by knowing safety riding application when bike. Measurement of safety riding application for bikers that can use five indicator aspects, which contain bike equipments, bikers conditions, vehicle conditions, traffic regulation dan traffic sign. The purpose of the research was to knew description of saftey riding application in college student of Universitas Esa Unggul, that measured based on indicator aspects of safety riding application. Reasearch conducted on 523 respondents in the September until October 2016 using cross sectional design with primery data in the form of a queisioner. The result showed that safety riding application in this research was not appropriate UU. No 22 Tahun 2009. Traffic sign indicator was the best indicator in safety riding application as much as 62,5%, that mean majority of college student knew and understood correctly the meaning of traffic signs. Indicator of personal protective was the worst indicator in the counting of safety riding application, as much as 73,8%, that mean still many student not using personal protective in a complete. Required organizing training, socialization and make systems rewards and punishment to improve safety riding application in college student of Universitas Esa Unggul

Keywords : safety riding aplication, bikers