

ABSTRAKSI

SITI AMALIA. Pengaruh Likuiditas, Leverage, dan Ukuran Perusahaan Terhadap Kinerja Keuangan (Studi Pada Perusahaan Telekomunikasi dan Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2013-2015). Dibimbing oleh Dwi Hendro Widayatmoko.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), dan *Size* terhadap *Return On Equity* (ROE) (Studi Pada Perusahaan Telekomunikasi dan Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2013-2015) baik secara parsial maupun simultan.

Metode yang digunakan adalah *purposive sampling*. Jumlah sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah 29 perusahaan jasa sub sektor Telekomunikasi dan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dari total populasi 44. Jenis data adalah data sekunder yang bersumber dari laporan keuangan dan laporan tahunan. Metode analisis data yang digunakan adalah *Multiple Regression*.

Hasil pengujian hipotesis menunjukkan bahwa secara simultan *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, dan *Size* berpengaruh signifikan terhadap *Return On Equity*. Secara parsial *Current Ratio* berpengaruh positif signifikan terhadap *Return On Equity*, *Debt to Equity Ratio* berpengaruh negatif signifikan terhadap *Return On Equity*, dan *Size* tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return On Equity*.

Kata Kunci : *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Size*, dan *Return On Equity*.

ABSTRACT

SITI AMALIA. The Effect of Liquidity, Leverage, and Firm Size On Financial Performance (Case Study On Telecommunication and Transportation companies are listed in Indonesia Stock Exchange Period 2013-2015). Led by Dwi Hendro Widayatmoko.

This study aimed to analyze the effect of Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER), Size on Return On Equity (ROE) (Case Study On Telecommunication and Transportation companies are listed in Indonesia Stock Exchange Period 2013-2015) both partially and simultaneously.

The method used is purposive sampling. The samples used in this study are 29 companies services sub-sector Telecommunication and Transportation listed on the Indonesia Stock Exchange and total population of 44. The type of data is secondary data obtained from the financial statements and annual reports. Data analysis method used is Multiple Regression.

Hypothesis testing results showed that simultaneous, Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER), and Size had significant effects on Return On Equity (ROE). Partially, Current Ratio (CR) have a significant positive effect on Return On Equity (ROE), Debt to Equity Ratio (DER) have a significant negative effect on Return On Equity (ROE), and Size have not significant effect on Return On Equity (ROE).

Key words : *Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Size, dan Return On Equity.*