

## **RINGKASAN**

*Masalah kemacetan lalu lintas sering terjadi pada persimpangan jalan khususnya pada persimpangan tidak bersignal, persimpangan Taman Semanan Indah hal ini dipengaruhi oleh beberapa faktor yaitu semakin meningkatnya volume lalu lintas dan banyaknya para pengendara tidak mematuhi peraturan lalu lintas.*

*Menganalisis Volume kendaraan dan tingkat pelayanan jalan persimpangan tidak bersignal maka dilakukan data-data dari hasil survey, berupa data geometrik persimpangan (lebar tiap kaki persimpangan), jenis dan jumlah kendaraan yang melintasi persimpangan setelah dikalikan dengan angka ekivalensi dari masing-masing kendaraan sehingga, sehingga diperoleh keseragaman dalam satuan mobil penumpang (SMP). Kemudian di hitung kapasitas dan tingkat pelayanan jalan persimpangan dengan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).*

*Hasil analisa yang diperoleh nilai kapasitas (C) dari tujuh hari pengamatan, hari senin samapai dengan hari minggu nilai terbesar yaitu 1462,5 smp/jam pada rute lurus arah Duri Kosambi – cengkarengn dengan nilai v/c 0,94. Maka diperoleh kapasitas pada persimpangan Taman Semanan indah tidak layak menampung volume lalu lintas karena melebihi dari kapasitas dasar persimpangan. Untuk mengurangi kemacetan pada persimpangan maka perlu dibuat rambu lalu lintas berupa lampu signal.*

**KATA KUNCI :** *Transportasi, Persimpangan tidak bersignal*