

**FAKULTAS ILMU-ILMU KESEHATAN**  
**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT**  
**PEMINATAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3)**  
**Skripsi, Juli 2017**

**Fardella Chaerul Putri, 201331141**

**Perbedaan Rata – Rata Kelelahan Kerja Antara Pengemudi Bus APTB Dan Bus Transjakarta Koridor 8 Tahun 2017**

**72 halaman, 2 gambar, 22 tabel**

**ABSTRAK**

Data dari WHO, saat ini kecelakaan transportasi di dunia mencapai 1,24 juta korban meninggal. Kelelahan pada pengemudi dapat mengakibatkan menurunnya kesiagaan, perhatian, penurunan dan hambatan persepsi serta waktu reaksi saat mengemudi, pengemudi akan mengantuk dan kemungkinan kehilangan kewaspadaan, dari 80% *human error*, 50% nya disebabkan oleh kelelahan kerja. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui perbedaan rata – rata kelelahan kerja antara pengemudi bus APTB dan bus Transjakarta koridor 8 tahun 2017. Metode penelitian ini menggunakan studi *Cross Sectional* dengan populasi penelitian yaitu pengemudi bus APTB sebanyak 30 dan pengemudi bus Transjakarta koridor 8 sebanyak 40. Pengambilan sampel dilakukan dengan menggunakan teknik *total sampling* yaitu keseluruhan populasi sebanyak 70. Uji statistik yang digunakan adalah *t-test independent* dan hasil penelitian diperoleh bahwa ada perbedaan kelelahan kerja ( $p=0,000$ ) yang sangat signifikan ( $p < 0,05$ ). Kesimpulan dari penelitian ini bahwa ada perbedaan rata – rata kelelahan kerja antara pengemudi bus APTB dan bus Transjakarta koridor 8 tahun 2017.

Kata Kunci : Kelelahan Kerja, Pengemudi

**FACULTY OF HEALTH SCIENCE**  
**PUBLIC HEALTH STUDY PROGRAM**  
**Specialisation OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY (K3)**  
**Thesis, July 2017**

**Fardella Chaerul Putri, 201331141**

**The Differences of Average Work Fatigue Between APTB Bus Driver And TransJakarta Bus Coridor 8 On 2017**

**72 pages, 2 pictures, 22 tables**

#### **ABSTRACT**

Based on the data from WHO, transportation accidents in the world which resulted in death has reached up to 1,24 million. Drivers exhaustion can lead to the decreasing of alertness, attention and late reaction while driving. From 80% human error, 50% were caused by fatigue or exhaustion during working hours. The purpose of this study is to identify the difference of the average of work fatigue between APTB bus driver and Transjakarta bus coridor 8 on 2017. Cross Sectional methodology was chosen in this study. The population of this study were 30 respondents APTB bus driver's and 40 respondents from Corridor 8 Transjakarta bus driver's. The sampling method were using total sampling with 70 respondents. T-test independent was chosen for the statistical test and the result ( $p=0,000$ ) shown a significant difference ( $p<0,05$ ) in term of driver's exhaustion. To conclude it, there is difference of average of work fatigue between APTB bus driver and Transjakarta bus coridor 8 on 2017.

Keywords: Work Fatigue, Driver