



Universitas  
**Esa Unggul**

DATA LAMPIRAN



Universitas  
**Esa Unggul**

**Daftar Riwayat Hidup**



**Data Pribadi :**

Nama : Yohanes Rendy Suryatna  
Tempat,Tanggal Lahir : Tasikmalaya, 08 Oktober 1994  
Jenis Kelamin : Laki-Laki  
Status : Lajang  
Agama : Katolik  
Kewarganegaraan : Indonesia  
Alamat : Graha Lestari J 02/89, Citra  
Raya, Panongan, Kabupaten Tangerang.  
Kode Pos : 15720  
Telepon : 0857-7940-7120  
e-mail : yohanes.rendy.s@gmail.com

**Pendidikan:**

2000 - 2006 : SD Tarakanita Citra Raya, Tangerang, Banten  
2006 - 2009 : SMP Tarakanita Citra Raya, Tangerang, Banten  
2009 - 2012 : SMA Plus Putra Bangsa , Tangerang, Banten  
2012 - 2017 : Universitas Esa Unggul, Jakarta Barat

LAMPIRAN RULE BASED

RULE BASE KB (KERUSAKAN BODY)

NO	RULE	SOLUSI
1	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan Rem AND Kerusakan Rem depan AND Tuas rem ditarik cukup dalam AND Tuas rem tidak kembali keposisi awal THEN Piston kaliper macet	bersihkan kaliper atau ganti kaliper
2	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan Rem AND Kerusakan Rem depan AND Tuas rem ditarik cukup dalam AND Tuas rem kembali ke posisi dengan mudah THEN Kampas rem tipis/ aus	Ganti kampas rem depan dengan part original
3	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan Rem AND Kerusakan Rem depan AND Tuas rem ditarik cukup dalam AND Tuas rem sulit (lambat) kembali keposisi awal THEN Minyak rem kurang atau habis	tambah minyak rem depan dengan part original
4	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan Rem AND Kerusakan Rem depan AND Tuas rem blong (loss) THEN Kerusakan seal master	Ganti seal master depan dengan part original
5	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan Rem AND Rem belakang AND Tuas rem di injak cukup keras AND Roda tidak terkunci(bisa berputar) THEN As rem macet	bersihkan as rem dan lumasi as rem dengan oli
6	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan Rem AND Rem belakang AND Tuas rem di injak cukup keras AND Roda terkunci THEN Jarak as rem terlalu maju	Atur kembali jarak as rem

NO	RULE	SOLUSI
7	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan Rem AND Rem belakang AND Tuas rem di injak cukup dalam AND Tidak ada bunyi ‘ciiitt’ saat mengerem THEN Jarak as rem terlalu mundur	Atur kembali jarak as rem
8	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan Rem AND Rem belakang AND Tuas rem di injak cukup dalam AND Bunyi ‘ciiitt’ saat mengerem THEN Kampas rem belakang aus (tipis)	Ganti kampas rem belakang dengan part original
9	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan Rem AND Rem belakang AND Tuas rem belakang blong (loss) AND Tidak ada bunyi gesekan keras pada tromol THEN Penahan as rem lepas/rusak	Ganti penahan as rem belakang dengan part original
10	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan Rem AND Rem belakang AND Tuas rem belakang blong (loss) AND Bunyi gesekan keras pada tromol THEN Per rem patah	Ganti per rem belakang dengan part original
11	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan roda belakang AND Terasa bergoyang saat jalan mulus AND Saat Roda belakang berputar, goyang kanan-kiri pada porosnya(as) THEN Bearing roda belakang rusak	Ganti bearing roda belakang dengan part original
12	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan roda belakang AND Terasa bergoyang saat jalan mulus AND Velg penyok atau miring THEN Velg belakang rusak	Ganti Velg belakang dengan part original

NO	RULE	SOLUSI
13	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan suspensi AND Suspensi belakang AND Shock Terasa kaku AND Per shock turun dari ketinggian yang normal THEN shock belakang lemah	Ganti Shock belakang dengan part original
14	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan suspensi AND Suspensi belakang AND Shock Terasa kaku AND Terjadi kebocoran pada suspensi THEN shock belakang rusak	Ganti Shock belakang dengan part original
15	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan suspensi AND Suspensi depan AND Shock Terasa lemah (terlalu empuk) AND Pelumas atau oli shock terlihat pada bantang shock THEN Seal shock rusak	Ganti Seal Shock dengan part original
16	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan suspensi AND Suspensi depan AND Shock Terasa lemah (terlalu empuk) AND Oli shock tidak terlihat pada batang shock THEN Pegas shock lemah	Ganti pegas(per) shock depan dengan part original
17	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan suspensi AND Suspensi depan AND Shock Terasa kaku THEN Oli shock terlalu banyak/ kental	Kurangi oli atau ganti oli shock baru
18	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan kemudi AND Terasa bergoyang saat di jalan mulus AND Kemudi terasa terlalu berat atau terlalu ringan saat berbelok AND Bunyi “tak tak” pada saat melewati jalan jelek THEN Komstir rusak	Ganti komstir(raceball) dengan part original
19	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan kemudi AND Terasa bergoyang saat di jalan mulus AND	Atur kembali kekecangan komstir

NO	RULE	SOLUSI
	Kemudi terasa terlalu berat atau terlalu ringan saat berbelok AND Tidak ada Bunyi “tak tak” pada saat melewati jalan jelek THEN Komstir terlalu kencang atau terlalu longgar	
20	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan kemudi AND Terasa bergoyang saat di jalan mulus AND Saat Roda berputar, goyang kanan-kiri pada porosnya(as) THEN Bearing roda depan rusak	Ganti bearing roda depan dengan part original
21	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan body( rem,kemudi, roda dan suspensi) AND Kerusakan kemudi AND Terasa bergoyang saat di jalan mulus AND Velg penyok atau miring THEN Velg depan rusak	Ganti velg depan dengan part original

RULEBASED KERUSAKAN KL (KELISTRIKAN)

NO	RULE	SOUSI
1	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Lampu-lampu ada yang mati AND Lampu belakang mati AND Kumparan lampu rem tidak putus/gosong AND Switch rem tidak putus THEN Kabel lampu rem putus/rusak	Ganti kabel lampu rem dengan part original
2	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Lampu-lampu ada yang mati AND Lampu belakang mati AND Kumparan lampu rem tidak putus/gosong AND Switch rem putus THEN Switch rem rusak	Ganti switch rem dengan part original
3	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Lampu-lampu ada yang mati AND Lampu belakang mati AND Kumparan lampu rem dan lampu malam gosong / putus THEN Bola Lampu belakang rusak	Ganti bola lampu belakang dengan part original
4	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Lampu-lampu ada yang mati AND Lampu belakang mati AND kumparan Lampu malam tidak gosong/putus AND Kabel lampu malam putus THEN Kabel lampu malam rusak	Ganti kabel lampu belakang dengan part original
5	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Lampu-lampu ada yang mati AND Lampu belakang mati AND kumparan Lampu malam tidak gosong/putus AND Kabel lampu malam tidak putus THEN Saklar lampu malam rusak	Ganti saklar dengan part original
6	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Lampu-lampu ada yang mati AND Lampu depan mati AND Kedua Kumparan Lampu dekat atau jauh tidak gosong/putus AND Fitting lampu depan meleleh THEN Fitting lampu depan rusak	Ganti fitting lampu depan dengan part original

NO	RULE	SOUSI
7	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Lampu-lampu ada yang mati AND Lampu depan mati AND Kedua Kumparan Lampu dekat atau jauh tidak gosong/putus AND Fitting lampu tidak meleleh AND Kabel lampu depan tidak putus THEN Saklar lampu depan(jauh dekat) rusak	Ganti saklar lampu depan(jauh/dekat) dengan part original
8	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Lampu-lampu ada yang mati AND Lampu depan mati AND Kedua Kumparan Lampu dekat atau jauh tidak gosong/putus AND Fitting lampu tidak meleleh AND Kabel lampu depan putus THEN Kabel lampu depan rusak	Ganti kabel lampu depan dengan part original
9	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Lampu-lampu ada yang mati AND Lampu depan mati AND Kedua Kumparan Lampu dekat atau jauh gosong/putus THEN Bola Lampu depan rusak	Ganti bola lampu depan dengan part original
10	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Lampu-lampu ada yang mati AND Kerusakan lampu sein AND Lampu sein mati total AND kumparan Lampu sein gosong/terbakar THEN Bola lampu sein rusak	Ganti bola lampu sein dengan part original
11	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Lampu-lampu ada yang mati AND Kerusakan lampu sein AND Lampu sein mati total AND kumparan Lampu sein tidak gosong/putus AND kabel lampu sein tidak putus THEN Saklar sein rusak	Ganti saklar sein dengan part original
12	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Lampu-lampu ada yang mati AND Kerusakan lampu sein AND Lampu sein mati total AND kumparan Lampu sein tidak gosong/putus AND Kabel lampu sein putus THEN Kabel lampu sein rusak	Ganti kabel lampu sein dengan part original
13	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Lampu-lampu ada yang mati AND Kerusakan lampu sein AND Lampu sein nyala tapi tidak berkedip THEN	Ganti flasher dengan part original



NO	RULE	SOUSI
	Flasher rusak	
14	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Lampu, digital speedometer dan elektrik starter mati semua AND Sekring tidak tersambung THEN Sekring putus	Ganti sekring dengan part original
15	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Lampu, digital speedometer dan elektrik starter mati semua AND Sekring tersambung AND Tegangan accu lemah THEN Accu rusak	Ganti Accu dengan part original
16	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Lampu, digital speedometer dan elektrik starter mati semua AND Sekring tersambung AND Tegangan accu kuat THEN Kabel utama putus	Ganti kebel utama dengan part original
17	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Motor tidak bisa hidup dengan electric Starter AND Tombol starter bisa di tekan AND Saat Electric Start engine ditekan ada respon suara AND Suara kasar pada mesin THEN One way starter (starter clutch) rusak	Ganti oneway starter dengan part original
18	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Motor tidak bisa hidup dengan electric Starter AND Tombol starter bisa di tekan AND Saat Electric Start engine ditekan ada respon suara AND Suara kasar pada dinamo AND Tegangan accu lemah THEN Accu rusak	Ganti Accu dengan part original
19	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Motor tidak bisa hidup dengan electric Starter AND Tombol starter bisa di tekan AND Saat Electric Start engine ditekan ada respon suara AND Suara kasar pada dinamo AND Tegangan accu bagus THEN Karbon dinamo starter rusak	Ganti karbon dinamo dengan part original
20	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Motor tidak bisa hidup dengan electric Starter AND Tombol	Ganti Kabel Starter dengan part original

NO	RULE	SOUSI
	starter bisa di tekan AND Saat Elektrik Start engine ditekan tidak ada respon AND Tidak ada tegangan pada relay stater THEN Kabel starter putus	
21	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Motor tidak bisa hidup dengan elektrik Starter AND Tombol starter bisa di tekan AND Saat Elektrik Start engine ditekan tidak ada respon AND Ada tegangan pada relay starter THEN Relay starter rusak	Ganti Relay starter dengan part original
22	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Motor tidak bisa hidup dengan elektrik Starter AND Tombol starter tidak bisa di tekan THEN Tombol start kotor atau tersangkut	Bersihkan tombol starter atau lumasi dengan sedikit pelumas
23	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Kerusakan pada digital speedometer AND Digital speedometer tidak menyala AND Shocket kunci tidak dol AND Kabel indikator tidak putus THEN Digital speedometer rusak	Ganti digital speedometer dengan part original
24	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Kerusakan pada digital speedometer AND Digital speedometer tidak menyala AND Shocket kunci tidak dol AND Kabel indikator putus THEN Kabel indikator rusak	Ganti kabel indikator dengan part original
25	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Kerusakan pada digital speedometer AND Digital speedometer tidak menyala AND Socket kunci dol (longgar) THEN Shocket kunci rusak	Ganti shocket kunci dengan part original
26	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND Kerusakan Kelistrikan AND Kerusakan pada digital speedometer AND Cek engine pada digital speedo nyala terus THEN Soket check engine lepas	Pasang kembali soket check engine

RULE KERUSAKAN KM (MESIN)

NO	RULE	SOLUSI
1	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Mesin Mati AND Ada bahan bakar pada tangki AND Bahan Bakar sampai pada karburator AND Tidak ada kotoran pada karburator AND MesIn terasa normal saat kick starter AND Tidak muncul api pada busi AND Ujung elektroda tidak rata dengan keramik AND Tidak ada tegangan pada CDI THEN CDI rusak	Ganti CDI dengan part original atau sesuai ketentuan
2	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Mesin Mati AND Ada bahan bakar pada tangki AND Bahan Bakar sampai pada karburator AND Tidak ada kotoran pada karburator AND MesIn terasa normal saat kick starter AND Tidak muncul api pada busi AND Ujung elektroda tidak rata dengan keramik AND Ada tegangan pada CDI THEN Koil pengapian rusak	Ganti coil pengapian dengan part original atau sesuai ketentuan
3	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Mesin Mati AND Ada bahan bakar pada tangki AND Bahan Bakar sampai pada karburator AND Tidak ada kotoran pada karburator AND MesIn terasa normal saat kick starter AND Tidak muncul api pada busi AND Ujung elektroda rata dengan keramik THEN Busi rusak	Ganti dengan busi dengan part original atau sesuai ketentuan
4	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Mesin Mati AND Ada bahan bakar pada tangki AND Bahan Bakar sampai pada karburator AND Tidak ada kotoran pada karburator AND Mesin terasa normal saat kick starter AND Ada api merah dan lemah pada busi THEN Busi lemah	lakukan pembersihan pada busi dan kap busi apabila masih lemah Ganti dengan busi original atau sesuai ketentuan
5	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Mesin Mati AND Ada bahan bakar pada tangki AND Bahan Bakar sampai pada karburator AND Tidak ada kotoran pada karburator AND MesIn terasa normal saat kick starter AND Ada api biru dan	Atur kembali rantai timing(keteng) motor

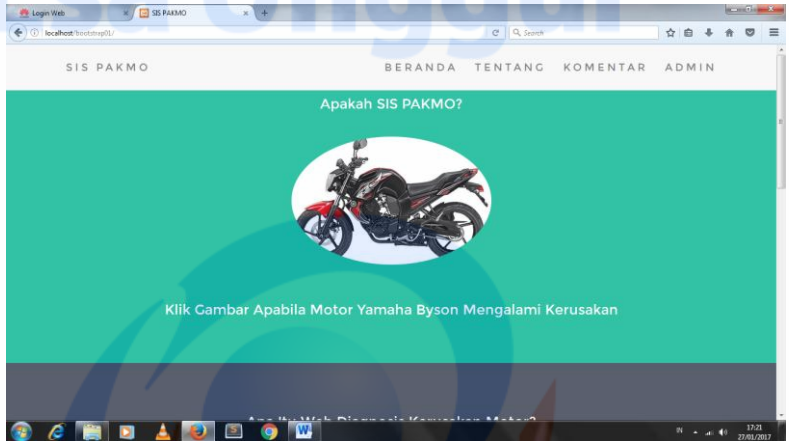
NO	RULE	SOLUSI
	kuat THEN Timing loncat (setelan rantai keteng salah)	
6	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Mesin Mati AND Ada bahan bakar pada tangki AND Bahan Bakar sampai pada karburator AND Tidak ada kotoran pada karburator AND Mesin terasa sangat ringan (Loss) saat kick starter THEN Pelumas mesin sedikit atau habis	kuras pelumas mesin motor anda lalu lakukan pengisian ulang kembali pelumas sebanyak 1 liter
7	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Mesin Mati AND Ada bahan bakar pada tangki AND Bahan Bakar sampai pada karburator AND Ada kotoran pada karburator THEN Karburator kotor	bersihkan kotoran pada karburator (service) dan setting ulang kembali karburator
8	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Mesin Mati AND Ada bahan bakar pada tangki AND bahan bakar tidak sampai pada karburator THEN Selang bahan bakar tersumbat	bersihkan kotoran pada selang bahan bakar apabila selang tersumbat karena tidak lentur segera ganti selang bahan bakar
9	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Mesin Mati AND Tidak ada bahan bakar pada tangki THEN Bahan bakar habis	Isi bahan bakar sesuai ketentuan minimal ron 92(pertamax)
10	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Mesin brebet saat idle AND Mesin brebet saat idle AND Saat di gas rpm tinggi mesin ngempos atau mati AND membrat vacum tidak baret atau bolong maupun sobek THEN Setitng rantai timing (keteng) tidak pas	Atur kembali rantai timing(keteng) motor
11	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Mesin brebet saat idle AND Mesin brebet saat idle AND Saat di gas rpm tinggi mesin ngempos atau mati AND membran vacum baret atau bolong kecil atau sobek THEN Kerusakan pada karet membrat vacum	Ganti karet membran vacum karburator dengan part original

NO	RULE	SOLUSI
12	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Mesin brebet saat idle AND Mesin brebet saat idle AND Saat digas rpm tinggi mesin tetap brerbet tapi tidak mati THEN Setingan karbu tidak pas antara bensin dan udara	Atur kembali bukaan udara dan bensin
13	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Akselerasi motor buruk AND Motor tidak brebet saat jalan AND Kabel kopling lancar saat di tarik AND Setting tuas kopling normal AND Kampas kopling tidak terkikis AND house kopling tidak terkikis AND Sinkromes tidak terkikis THEN Kerontokan gigi transmisi	Ganti gigi transmisi dengan part original
14	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Akselerasi motor buruk AND Motor tidak brebet saat jalan AND Kabel kopling lancar saat di tarik AND Setting tuas kopling normal AND Kampas kopling tidak terkikis AND house kopling tidak terkikis AND sinkromes terkikis THEN Sinkromis rusak (aus)	Ganti sinkromis dengan part original
15	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Akselerasi motor buruk AND Motor tidak brebet saat jalan AND Kabel kopling lancar saat di tarik AND Setting tuas kopling normal AND Kampas kopling tidak terkikis AND house kopling terkikis AND Keausan rumah kopling	Ganti rumah kopling dengan part original
16	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Akselerasi motor buruk AND Motor tidak brebet saat jalan AND Kabel kopling lancar saat di tarik AND Setting tuas kopling normal AND kampas kopling terkikis THEN Kampas kopling rusak (aus)	Ganti Kampas kopling dengan part original
17	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Akselerasi motor buruk AND Motor tidak brebet saat jalan AND Kabel kopling lancar saat di tarik AND tuas kopling dekat dengan stang THEN Setting tuas kopling terlalu pendek	atur kembali jarak tuas kopling

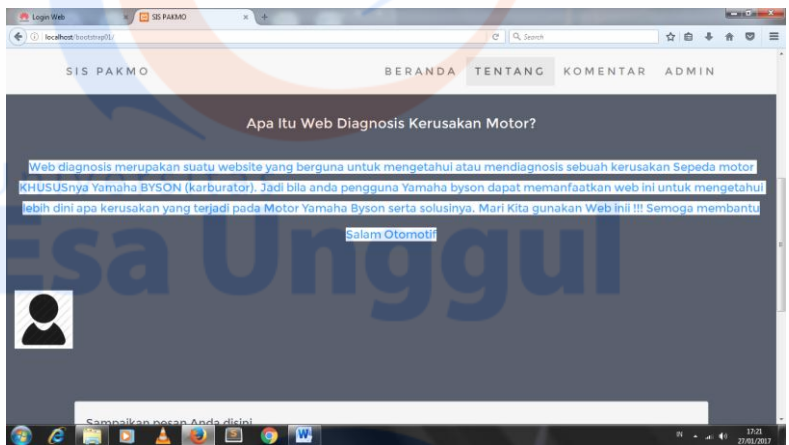
NO	RULE	SOLUSI
18	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Akselerasi motor buruk AND Motor tidak brebet saat jalan AND Kopling tidak lancar saat di tarik THEN Kabel kopling seret (kotor atau kawat sudah mengelupas)	bersihkan dan lumasi kabel kopling atau Ganti kabel kopling dengan part original
19	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Akselerasi motor buruk AND Motor brebet saat jalan AND Filter udara Berdebu THEN Filter udara kotor	Bersihkan filter udara atau Ganti filter udara dengan part original
20	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Akselerasi motor buruk AND Motor brebet saat jalan AND Filter udara bersih AND Api busi biru dan kuat AND Tidak Keluar bensin dari selang pembuangan karburator AND Setelan udara pada karburator pas AND Tidak terjadi Keausan Jarum skep THEN Ukuran spuyer tidak pas	atur kembali ukuran spuyer
21	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Akselerasi motor buruk AND Motor brebet saat jalan AND Filter udara bersih AND Api busi biru dan kuat AND Tidak Keluar bensin dari selang pembuangan karburator AND Setelan udara pada karburator pas AND Terjadi keausan jarum skep THEN Keausan Jarum skep	Ganti jarum skep dengan part original
22	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Akselerasi motor buruk AND Motor brebet saat jalan AND Filter udara bersih AND Api busi biru dan kuat AND Tidak Keluar bensin dari selang pembuangan karburator AND Setelan udara pada karburator tidak pas THEN Setelan udara pada karburator tidak pas	Atur kembali bukaan udara
23	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Akselerasi motor buruk AND Motor brebet saat jalan AND Filter udara bersih AND Api busi biru dan kuat AND Keluar bensin dari saluran pembuangan karburator THEN Takaran bensin pada	Atur kembali bukaan bensin

NO	RULE	SOLUSI
	karburator tidak pas	
24	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Akselerasi motor buruk AND Motor brebet saat jalan AND Filter udara bersih AND Api busi merah dan lemah THEN busi lemah/rusak	Ganti busi dengan part original
25	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Motor ngebul AND Ada rembesan oli pada packing head THEN Packing head bocor	Ganti packing head dengan part original
26	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Motor ngebul AND Tidak ada Rembesan oli pada packing head AND Ada rembesan oli dari klep THEN Sealklep rusak	Ganti sealklep dengan part original
27	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Motor ngebul AND Tidak ada Rembesan oli pada packing head AND Tidak ada rembesan oli dari klep AND Ada keausan pada bosh klep THEN Boshklep aus	Ganti Boshklep dengan part original
28	IF Kerusakan Sepeda Motor Byson AND kerusakan mesin AND Motor ngebul AND Tidak ada Rembesan oli pada packing head THEN Tidak ada rembesan oli dari klep AND Tidak ada aus pada Boshklep THEN Piston dan dinding cylinder tergores/rusak	Ganti piston dan cylinder dengan part original

## LAMPIRAN TAMPILAN (USER INTERFACE)



HOME

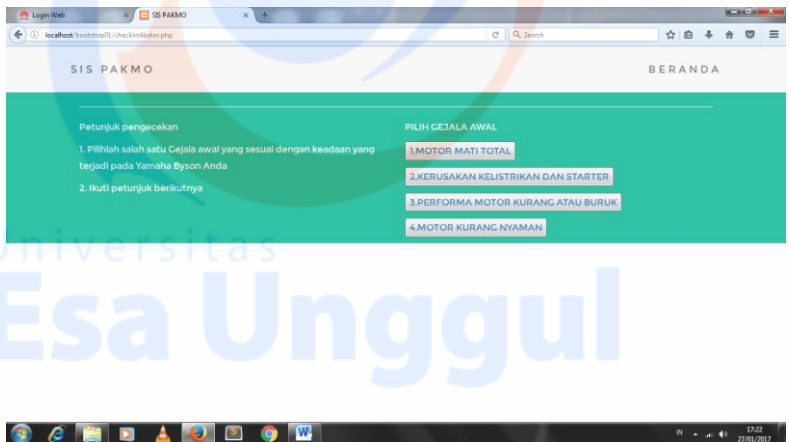


TENTANG

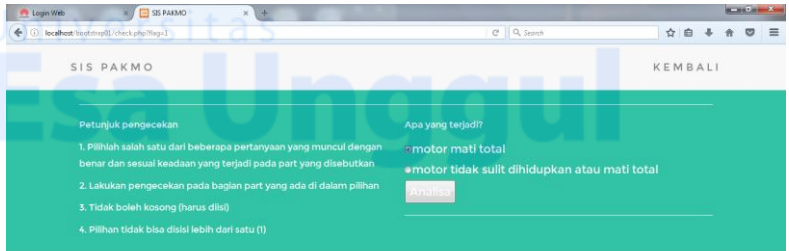




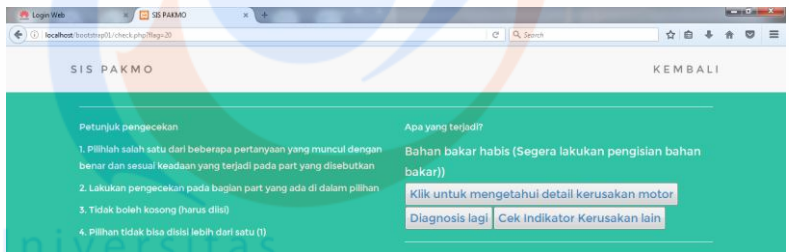
## PESAN/KOMENTAR



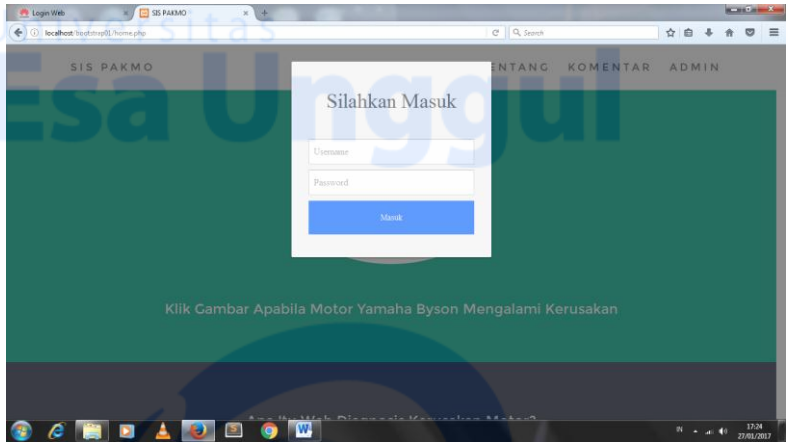
## GEJALA AWAL



## ANALISA



## HASIL ANALISA



## LOGIN ADMIN



## OLAH DATA

Universitas  
**Esa Unggul**

**SURAT KETERANGAN**  
**TELAH MELAKUKAN WAWANCARA**

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Yohanes Rendy Suryatna

NIM : 201281018

Fakultas : Ilmu Komputer

Program Studi : Teknik Informatika

Menerangkan telah melaksanakan wawancara dan pengumpulan data mengenai kerusakan sepeda motor Yamaha Byson, dengan ;

Nama : Opik Sopian

Pekerjaan/jabatan : Mekanik/Pemilik Bengkel Dita Motor.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya sebagai bukti telah melakukan wawancara.

Tangerang, 3 februari 2017

Narasumber

Pewawancara



(Opik Sopian)

(Yohanes Rendy Suryatna)

**SURAT KETERANGAN**  
**TELAH MELAKUKAN WAWANCARA**

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Yohanes Rendy Suryatna

NIM : 2012-81-018

Fakultas : Ilmu Komputer

Program Studi : Teknik Informatika

Menerangkan telah melaksanakan wawancara dan pengumpulan data mengenai kerusakan sepeda motor Yamaha Byson, dengan ;

Nama : Rio Adit Octaviander

Pekerjaan/jabatan : Mekanik Bengkel Terang Motor.

Demikian keterangan ini dibuat dengan sebenar-benarnya sebagai bukti telah melakukan wawancara.

Tangerang, 28 februari 2017

Narasumber

Pewawancara



(Rio Adit Octaviander)

(Yohanes Rendy Suryatna)

**SURAT KETERANGAN**  
**TELAH MELAKUKAN WAWANCARA**

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Yohanes Rendy Suryatna

NIM : 2012-81-018

Fakultas : Ilmu Komputer

Program Studi : Teknik Informatika

Menerangkan telah melaksanakan wawancara dan pengumpulan data mengenai kerusakan sepeda motor Yamaha Byson, dengan ;

Nama : Asep Setiawan

Pekerjaan/jabatan : Mekanik/Pemilik Bengkel DMS

Demikian keterangan ini dibuat dengan sebenar-benarnya sebagai bukti telah melakukan wawancara.

Tangerang, 1 Maret 2017

Narasumber

Pewawancara



(Asep Setiawan)

(Yohanes Rendy Suryatna)

