

ABSTRAK

Fahri Muhammad Iqbal. Pengaruh *Leverage*, Profitabilitas, dan Ukuran Perusahaan Terhadap Kebijakan Dividen pada Sub Sektor Industri Semen dan Sub Sektor Industri Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2008-2015 (dibimbing oleh Ibu Rilla Gantino).

Dari data yang ada di Bursa Efek Indonesia selama periode 2008-2015, dapat diketahui bahwa masih terdapat perusahaan sub sektor industri semen dan sub sektor industri otomotif yang tidak membayarkan dividennya. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *leverage (debt to equity)*, profitabilitas (*net profit margin*), dan ukuran perusahaan (total asset) terhadap kebijakan dividen pada sub sektor industri semen dan sub sektor industri otomotif.

Metode pengambilan sampel yang digunakan adalah purposive sampling. Jumlah sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah 4 perusahaan sub-sektor industri semen dan 6 perusahaan sub-sektor industri otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dari total populasi 6 perusahaan sub-sektor industri semen dan 13 perusahaan dari sub-sektor industri otomotif. Jenis data adalah data sekunder yang bersumber dari laporan keuangan dan laporan tahunan. Metode analisis data yang digunakan adalah analisis regresi linear berganda.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan, *leverage*, profitabilitas dan ukuran perusahaan berpengaruh signifikan terhadap kebijakan dividen pada sub sektor industri semen dan sub sektor industri otomotif. Secara parsial, pada industri semen hanya ukuran perusahaan yang berpengaruh signifikan terhadap kebijakan dividen, sedangkan *leverage* dan profitabilitas berpengaruh namun tidak signifikan terhadap kebijakan dividen. Pada sub sektor industri otomotif hanya variabel *leverage* yang berpengaruh signifikan terhadap kebijakan dividen, sedangkan profitabilitas dan ukuran perusahaan berpengaruh namun tidak signifikan terhadap kebijakan dividen.

Kata kunci: *Leverage*, Profitabilitas, Ukuran Perusahaan, Kebijakan Dividen

ABSTRACT

Fahri Muhammad Iqbal. *The influence of Leverage, Profitability, and Firm Size Against Dividen Policy in Sub-Sector Cement Company and Sub-Sektor Automotive Company Listed in Indonesia Stock Exchange Period 2008-2015.* (Guided by Rilla Gantino).

Based on the existing data in Indonesia Stock Exchange during period 2008-20015, it can be seen that there is still a sub-company of the automotive sector is not paying it's dividend. This research also tried to reveal the significant level leverage (debt to equity ratio), profitability (net profit margin),and firm size (total asset) to the deviden policy.

The sampling method used is purposive sampling. This research consists of 4 companies of cement sub-sector and 6 companies of automotive sub-sector which registered in Indonesia Stock Exchange from total population 6 companies of cement sub-sector and 13 companies of automotive sub-sector. The type of data is secondary data obtained from the financial statements and annual reports. Data analysis method used is multiple linear regression analysis.

The result showed that simultantly leverage, profitability, firm size have a significant effect on deviden policy in cement industry and automotive industry. Partially, in cement industry only firm size that affected significantly toward deviden policy, but leverage and profitability are affected but not significant toward deviden policy. In automotive industry only leverage that affected significantly toward deviden policy, but profitability and firm size are affected but not significant toward deviden policy.

Keywords: *Leverage, Profitability, Firm Size, Deviden Policy*