

**PERENCANAAN TRANSPORT  
TKW 312 - 3 SKS  
DR. Ir. Ken Martina K, MT.**

**3.3. Survey Lalu Lintas : Parkir**

**Parkir :**

- di badan jalan (*on street parking*)
- di luar jalan (*off street parking*)

Parkir di pinggir jalan (*kerb side/on street parking*) ....adalah pilihan parkir terdekat

Kementerian Perhubungan (*The ministry of Transport*) menyusun tabel parkir sebagai berikut :

Untuk parkir dengan panjang jalan 1 km atau 1 mil :

<b>Parkir 2 sisi jalan :</b>						
(kendaraan/Km)	3	6	30	60	120	300
(kendaraan/mil)	5	10	50	100	200	500
<b>Pengurangan Lebar Jalan :</b>						
dalam meter	0,9	1,2	2,1	2,5	3	3,7
dalam feet	3	4	7	8,5	10	12
<b>Pengurangan kapasitas (SMP/Jam) :</b>						
pada panjang 24 Km/jam (15 mil/jam)	200	275	475	575	675	800

**Inventarisasi Pelataran Parkir**

**Parkir (on street parking) :**

- a. Jalan-jalan resmi untuk parkir (dengan atau tanpa batasan waktu)
- b. Tempat-tempat parkir meteran
- c. Jalan-jalan free parking (boleh untuk parkir secara bebas)
- d. Jalan-jalan untuk parkir terbatas

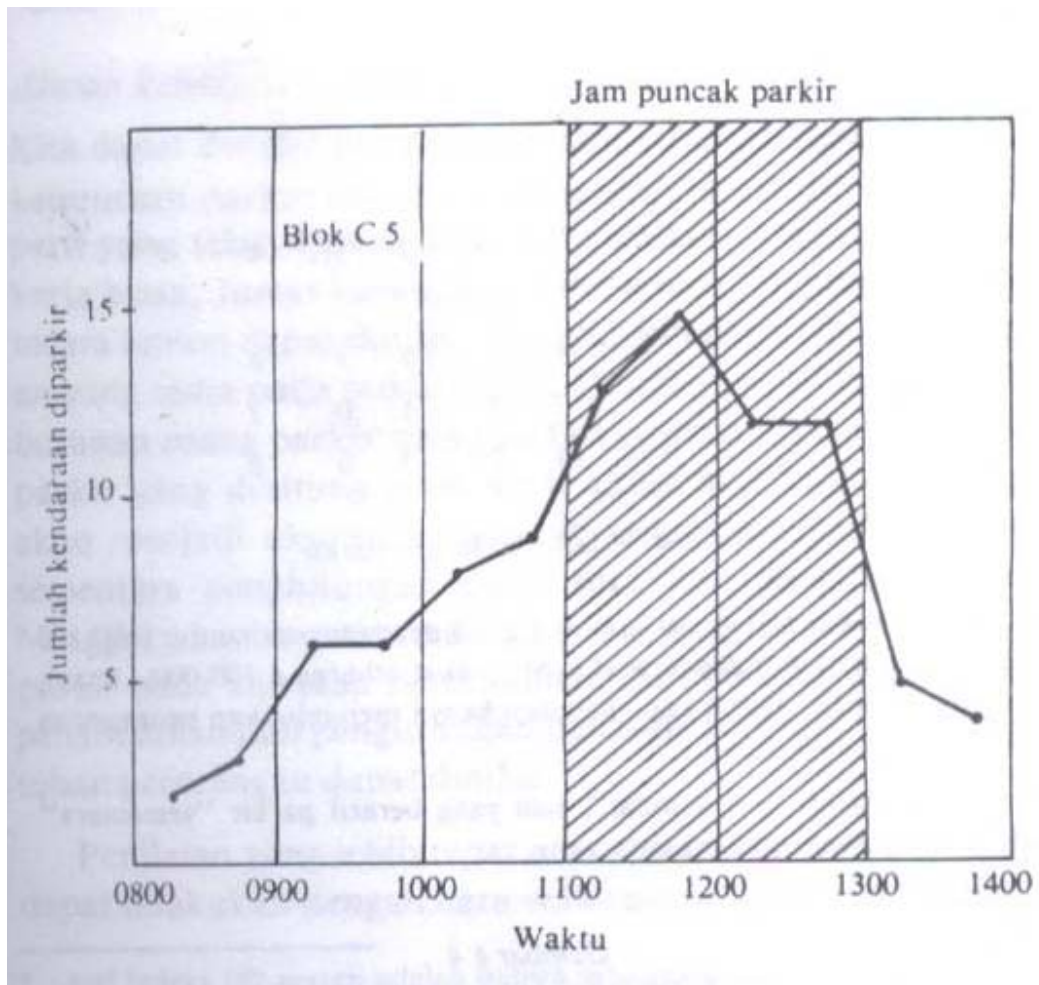
**Pelataran Parkir (off street parking):**

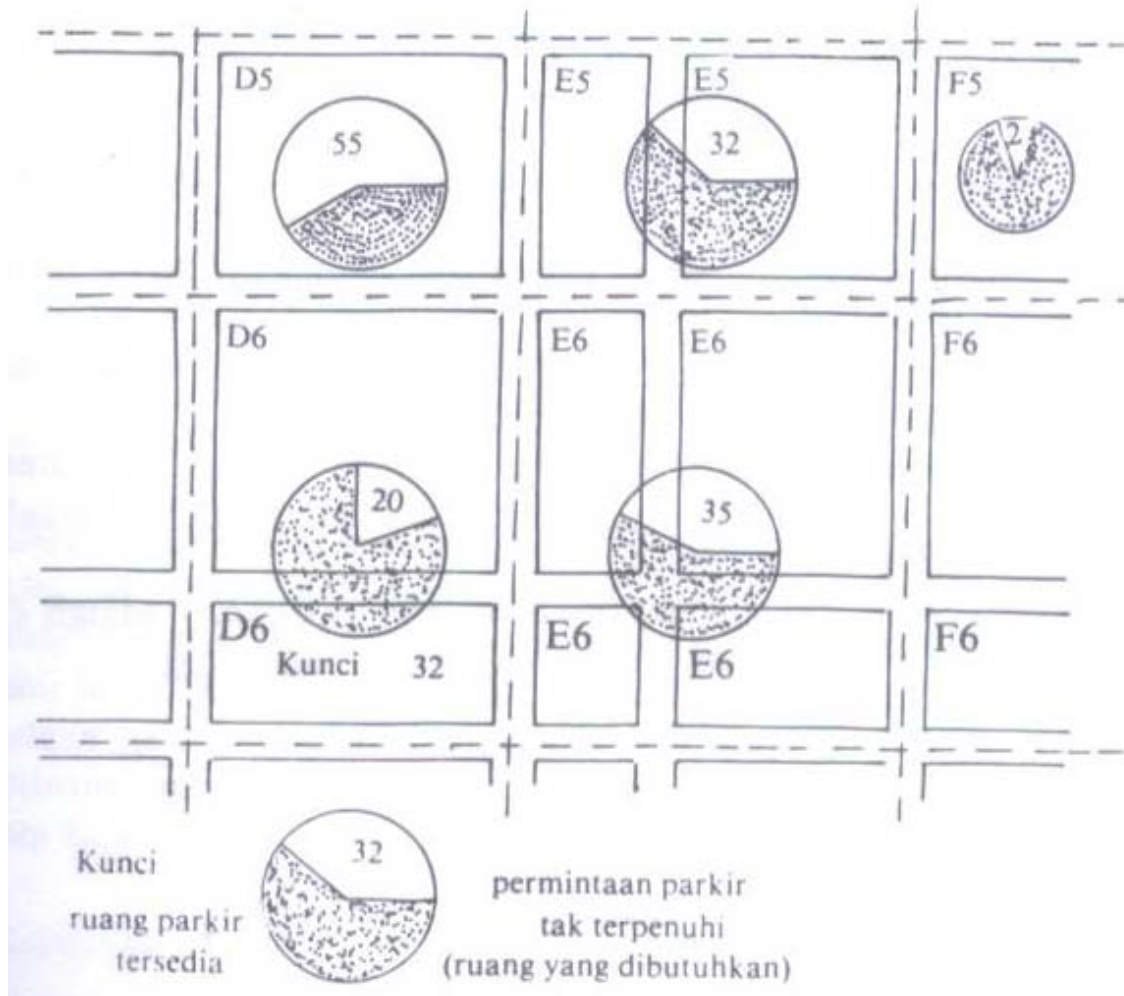
- a. Pelataran parkir bagi masyarakat
  - i. bebas atau membayar
  - ii. satu tingkat atau bersusun
  - iii. milik pemerintah atau swasta
- b. Pelataran parkir bagi orang-orang tertentu

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**  
**FAKULTAS TEKNIK - UNIVERSITAS ESA UNGGUL**

- pegawai kantor atau perusahaan
- pembelanja sebuah toko
- kampus
- dll

WILAYAH KOTA NEWTON												
SURVAI PENGGUNAAN PARKIR												
Hari : Selasa						Blok : C5						
Pengamat: Bill Bloggs Cuaca: Cerah Tanggal: 10 Juli 69												
Waktu:												
0800	0830	0900	0930	1000	1030	1100	1130	1200	1230	1300	1330	
763	763	763	763	739	739	739	739	861	861	843	843	
180	542	890	890	250	861	861	861	275	802	802	802	
	180	321	244	244	250	250	250	802	640	330	843	
		542	321	890	890	802	802	640	782	843	978	
		345	642	278	278	890	890	890	890	978	180	
			338	642	642	278	341	341	343			
				338	341	642	472	343	328			
				321	338	341	363	825	825			
					921		4	825	333	333		
						321	321	321	321			
						650	729	927	843			
						927	630	978	978			
						134	927					
							134					
							978					
2	3	4		8	4	13	15	12	12	5	4	





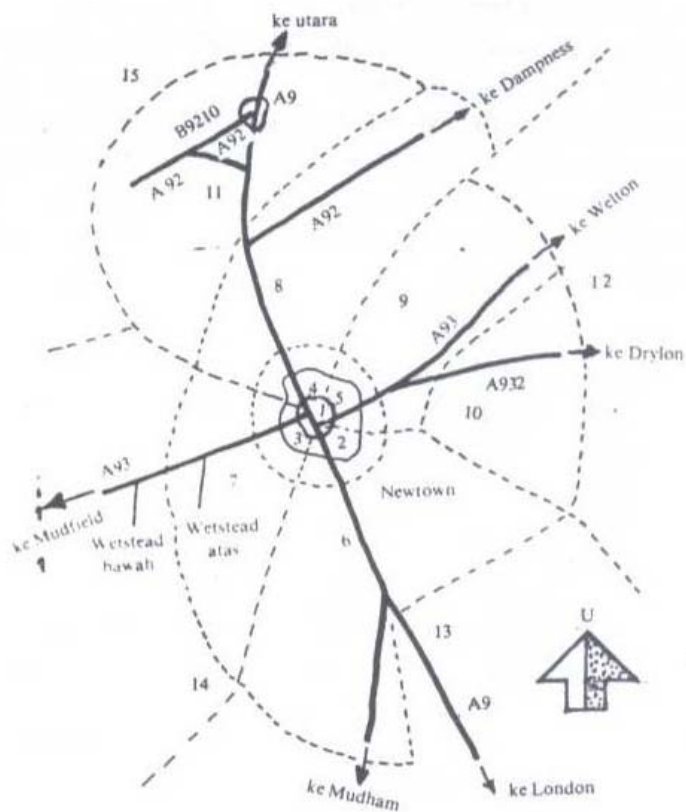
### 3.4. Survey Lalu Lintas : Asal – Tujuan Perjalanan

Tabel : Besarnya Sampel Terhadap Jumlah Penduduk

Jumlah Penduduk di Daerah Studi	Besarnya Sampel (Persen)
300.000	10
300.000 – 500.000	7
500.000 – 1.000.000	5
> 1.000.000	4

Dalam praktek ,sampel yang diambil 2% s/d 5%

Seluruh kota dibagi dalam zona, tiap zona akan diwakili sebesar sampel yang ditentukan.



### Survey Asal – Tujuan Perjalanan (Origin – Destination) – OD Survey

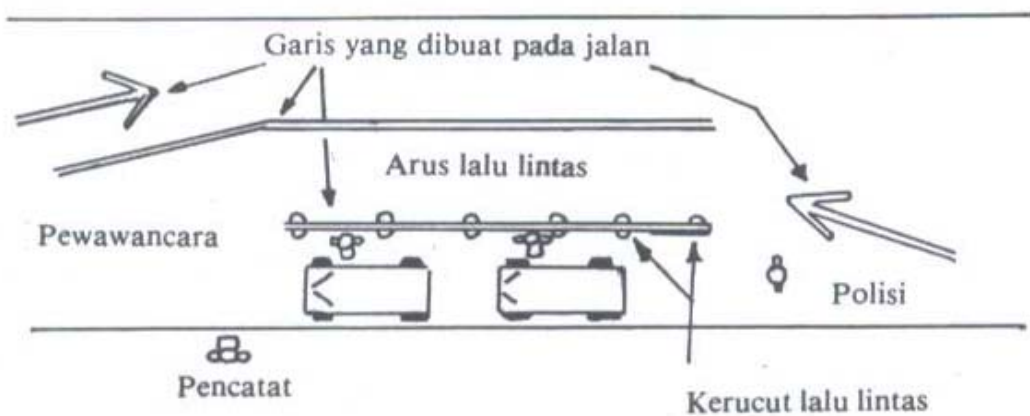
- a. Wawancara pinggir jalan
- b. Survei Kartu Pos
- c. Penilikan Nomor Registrasi (pendaftaran)
- d. Sistem Kartu Tempel (Vehicle tag system)
- e. Wawancara Rumah Tangga

Langkah-langkah survey

1. Membagi wilayah kota yang disurvei dalam beberapa zone
2. melakukan survey dengan metode yang dipilih

#### **a. Wawancara Pinggir Jalan**

- Rancangan pos wawancara



- kendaraan-kendaraan dihentikan
- pengendara diberikankan beberapa pertanyaan sebagai berikut :

- (1) dimana awal perjalanan hari ini?
- (2) Kemana tujuan perjalanan ?
- (3) Apa tujuan perjalanan ?

(Bila kendaraan masuk kota)

- (4) bagian mana atau zone mana yang dituju ?
- (5) berapa lama akan berhenti ?
- (6) setelah itu akan kemana ?

- Tenaga Pelaksana :

- seorang pengawas : penanggung jawab pos
- 2 orang pencatat : (1) manual dan (2) mekanik
- Pewawancara , max 6 orang
- 2 orang pemegang bendera/pengatur lalu lintas
- 2 orang polisi agar kegiatan survey dapat dianggap legal/sah

**b. Survey kartu Pos**

- Setiap pengendara yang memasuki kota, dihentikan dan diberi kartu pos
- Kartu pos berisi beberapa pertanyaan sederhana
- Diminta mengembalikan (ke kantor pos) ...biasanya tidak ada biaya perangk

**c. Pengamatan Nomor Kendaraan**

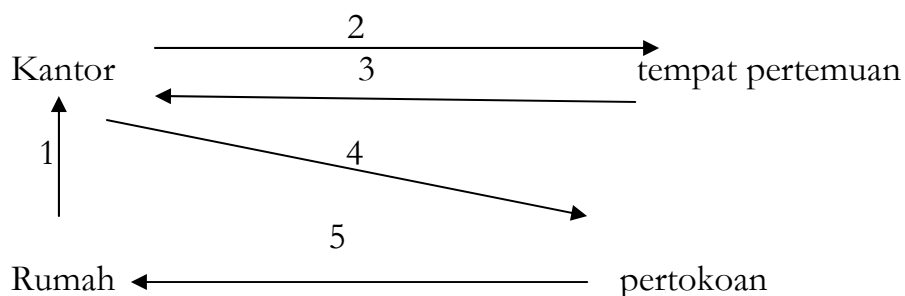
- Pengamat ditempatkan pada jalan masuk, dan pencatat nomor kendaraan (sampel) yang lewat (jam datang)
- Pengamat mencatat kendaraan yang keluar (jam keluar)
- Waktu perjalanan di rata-ratakan

**d. Sistem Kartu Tempel**

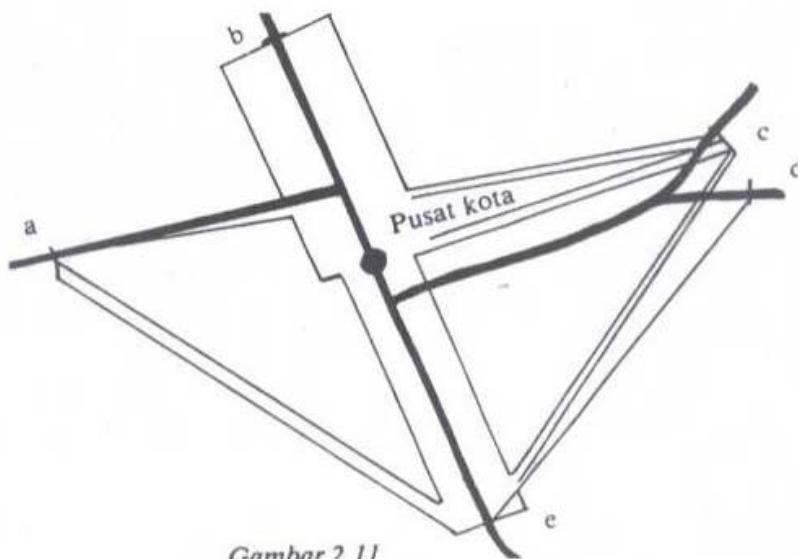
- Kendaraan dihentikan di pintu masuk, ditempel dengan kertas warna
- Warna tempelan menunjukkan lokasi pintu masuk
- Di pintu keluar, tempelan di ambil dan dicatat waktunya

**e. Wawancara Rumah Tangga**

- Perjalanan pergerakan orang dari satu tempat (asal) ke tempat lain (tujuan) untuk maksud tertentu oleh seseorang
- Perjalanan tetap berlaku sampai tujuan tercapai
- Contoh : gambar 1 : diagram perjalanan pegawai kantor ( ada 5 perjalanan)

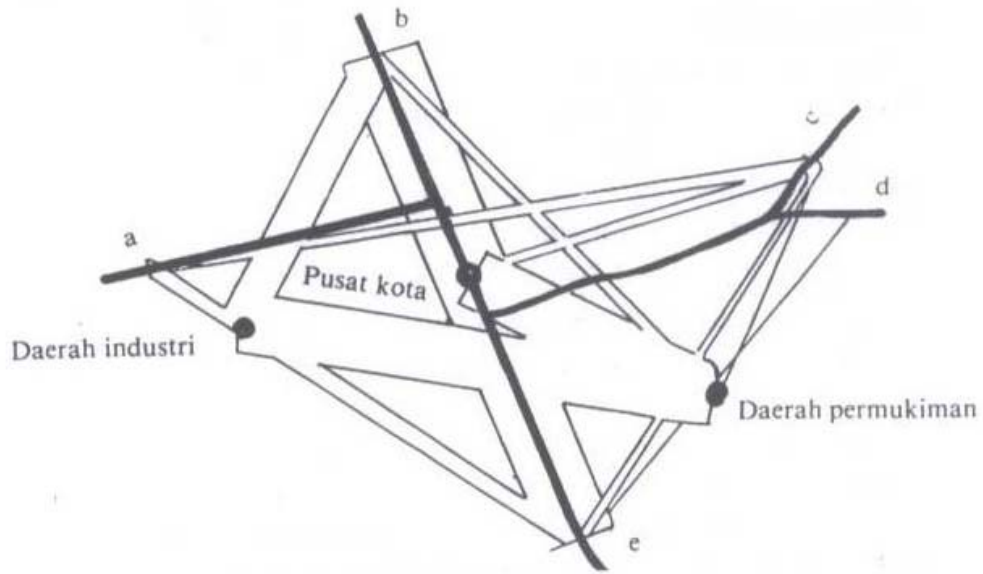


Hasil survey asal – tujuan perjalanan dapat digambarkan sebagai garis tujuan semu seperti di bawah ini :



*Gambar 2.11*  
Garis tujuan semu (2).





*Gambar 2.12*  
Garis tujuan sebenarnya

#### **DAFTAR PUSTAKA**

1. Warpani, Suwardjoko, "*Rekayasa Lalu Lintas*", Bharata, Jakarta, 1988.  
ISBN 979-410-034-X